

자 동 차 제 원 표

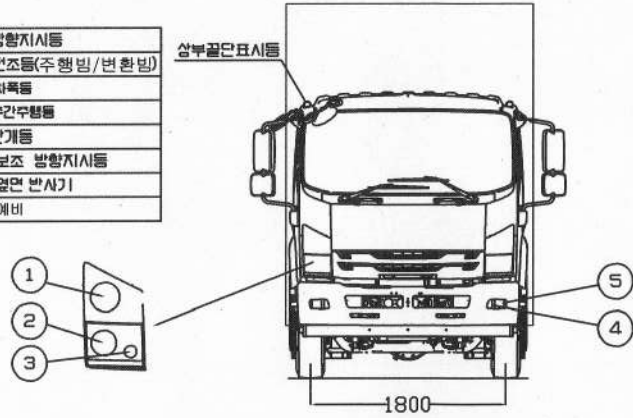
1	제작자명 (원제작자명)	토마토특장 ( 이스즈 )		제작자등록번호 (제작국가명)	EG8 (일본)			
2	차명	토마토4.5톤리프트내장탑		6	종별	화물		
3	형식	TMT4.5LIFT-FSR90UL-NAEH		7	유형	특수용도형-특수용도형		
4	차대·차체형상	ㄷ 프레임 캡오버형		8	구분	대형		
5	승차정원(명)	3 + 0 = 3		9	용도	일반화물운송용		
10	차량중량(kg)	6,690 ( 0 )		22	사용연료		경유	
11	최대적재량(kg)	4,500 ( )			내연기관	형식		4HK1
12	차량중중량(kg)	11,385 ( )				최고출력(ps/rpm)		240 / 2400
13	차체 제원 (mm)	길이	9,725 ( )			기통수/총배기량(cc)		4 / 5193
		너비	2,430 ( )		구동 전동기	형식		
		높이	3,350 ( )			개수		
14	하대 내측 지수 (mm)	길이	7,460 ( )			최고출력(KW/rpm)		/
		너비	2,330 ( )		정격전압/용량(V/Ah)		/	
		높이	2,260 ( )		구동 축전지	형식		
하대옵셋트(mm)		865				개수		
16	공차시 하중분포 (kg)	전	전축	2,710 ( )	연료 전지	형식		
			후축	( )		개수		
		후	전축	3,980 ( )		최고출력(KW)		
			후축	( )		하이브리드 시스템		
17	적차시 하중분포 (kg)	전	전축	3,640 ( )	23	항목 / 모드		복합 / 시가지 / 고속
			후축	( )		연비(km/l, km/kwh, km/kg)		6.5
		후	전축	7,745 ( )		1회충전주행거리(km)		
17	적차시 하중분포 (kg)	후	중축	( )	24	윤간거리(mm)		전 1,800 ( )
			후축	( )		후 1,705 ( )		
			후축	( )		25	변속기	
18	축별설계 허용하중	전	전축	5,000	단수		6 / 1	
			후축	( )	26	타이어 형식	전	전축
		후	전축	9,000				후축
			중축	( )		후	전축	265/70R19.5(D)
후축	( )	중축	( )					
19	축간거리(mm)	5,320		26	후축	( )		
20	제작허용총중량	14,000		27	구동방식		4x2	
21	모델연도	2025		28	차대번호(1~8자리)		JALFSR90	
29	자율주행시스템							
30	선택사양							
31	비고							

유의사항

\* 작성방법은 「자동차 및 자동차부품의 인증 및 조사등에 관한 규정」 [별표 5] '제원통보 및 제원표 작성방법'을 참고하시기 바랍니다.

# 외관 사면도

- |   |              |
|---|--------------|
| 1 | 방향지시등        |
| 2 | 전조등(주행빔/변환빔) |
| 3 | 차폭등          |
| 4 | 주간주행등        |
| 5 | 안개등          |
| 6 | 보조 방향지시등     |
| 7 | 앞면 반사기       |
| 8 | 예비           |



- |    |         |
|----|---------|
| 9  | 방향지시등   |
| 10 | 제동등&후미등 |
| 11 | 후부반사기   |
| 12 | 후회등     |
| 13 | 안개등     |
| 14 | 변속등     |
| 15 | 예비      |

