

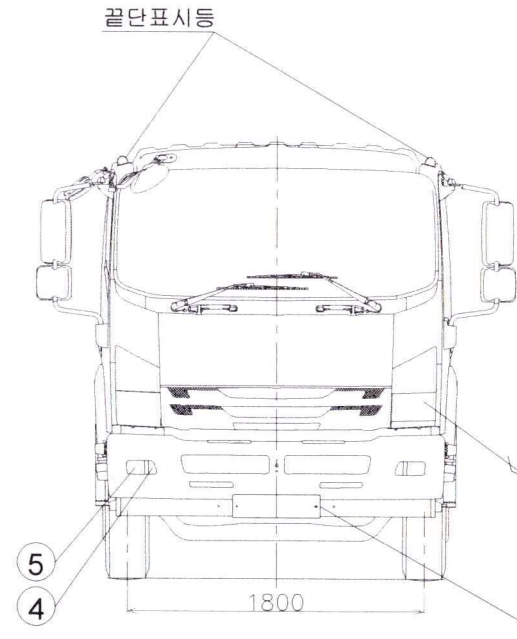
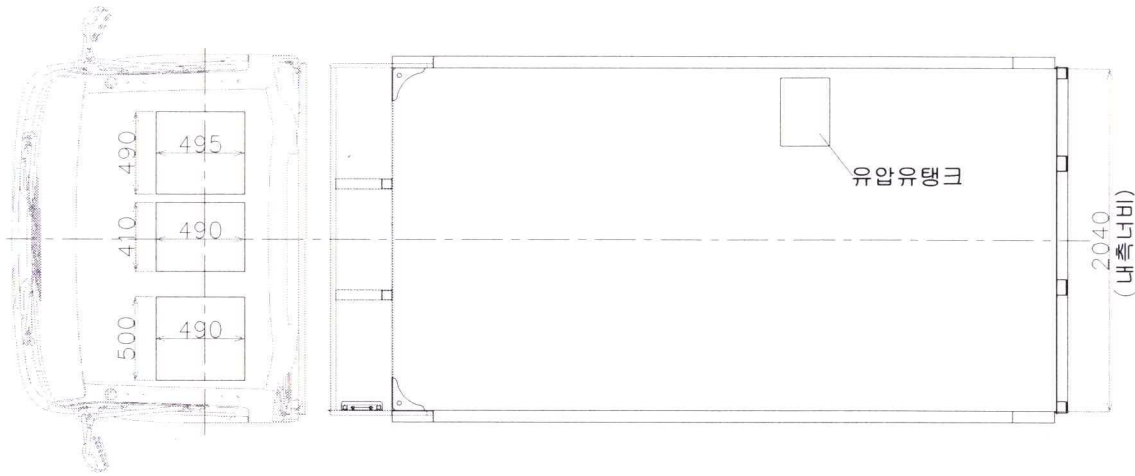
### 자동차제원표

1	제작자명 (원제작자명)	주식회사 태영테크 ( 이 스텝 )		제작자등록번호 (제작국가명)	CYG (일본)							
2	차명	태영5톤덤프트럭		6	종별	화물						
3	형식	TY5TPT-ISU379HV		7	유형	덤프						
4	차대·차체형상	≡ 프레임 캡오버형		8	구분	대형						
5	승차정원(명)	3 + 0 = 3		9	용도	골재운송용						
10	차량중량(kg)	5,850 ( 0 )		사용연료				경유				
11	최대적재량(kg)	5,000 ( )		22	내연기관	형식		4HK1				
12	차량총중량(kg)	11,045 ( )				최고출력(ps/rpm)	240 / 2400					
13	차체 제원 (mm)	길이	6,355 ( 0 )			기통수/총배기량(cc)	4 / 5193					
		너비	2,280 ( 0 )		구동전방기	형식						
		높이	2,610 ( 0 )			개수						
14	하대 내측 지수 (mm)	길이	4,000 ( 0 )		구동축전지	최고출력(KW/rpm)		/				
		너비	2,040 ( 0 )			정격전압/용량(V/Ah)		/				
		높이	405 ( 0 )		형식							
15	하대옵셋트(mm)	680			개수							
16	공차시 하중분포 (kg)	전	전축		2,950 ( 0 )		연료전지	형식				
			후축		0 ( 0 )			개수				
		후	전축		2,900 ( 0 )			최고출력(KW)				
			중축	0 ( 0 )		하이브리드 시스템						
후축	0 ( 0 )		23	연비소비를	항목	모드	복합	시가지	고속			
후축	0 ( 0 )				연비(km/ℓ, km/kwh, km/kg)		6.5					
17	적차시 하중분포 (kg)	전	전축	4,045 ( 0 )		1회충전주행거리(km)						
			후축	0 ( 0 )		24	윤간거리(mm)	전	1,800 ( )			
		후	전축	7,000 ( 0 )				후	1,705 ( )			
			후축	0 ( 0 )		25	변속기	종류	자동			
후축	0 ( 0 )		단수	6 / 1								
18	축별설계 허용하중	전	전축	5,000		26	타이어 형식	전	전축		265/70R19.5(S)	
			후축						후축			
		후	전축	9,000				후	전축		265/70R19.5(D)	
			중축						중축			
후축			후축									
19	축간거리(mm)	3,790										
20	제작허용총중량	14,000		27	구동방식	4x2						
21	모델연도	2024		28	차대번호(1~8자리)	JALFSR90						
29	자율주행시스템											
30	선택사양											
31	비고	용적: 3.3048㎥, 비중: 1.5(골재)										

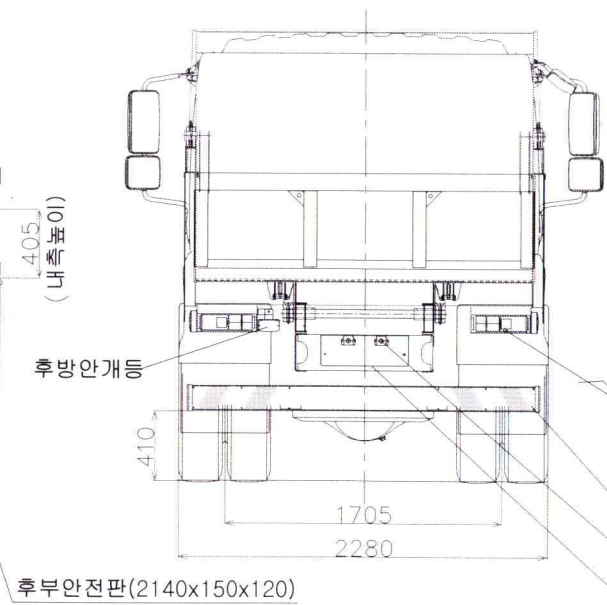
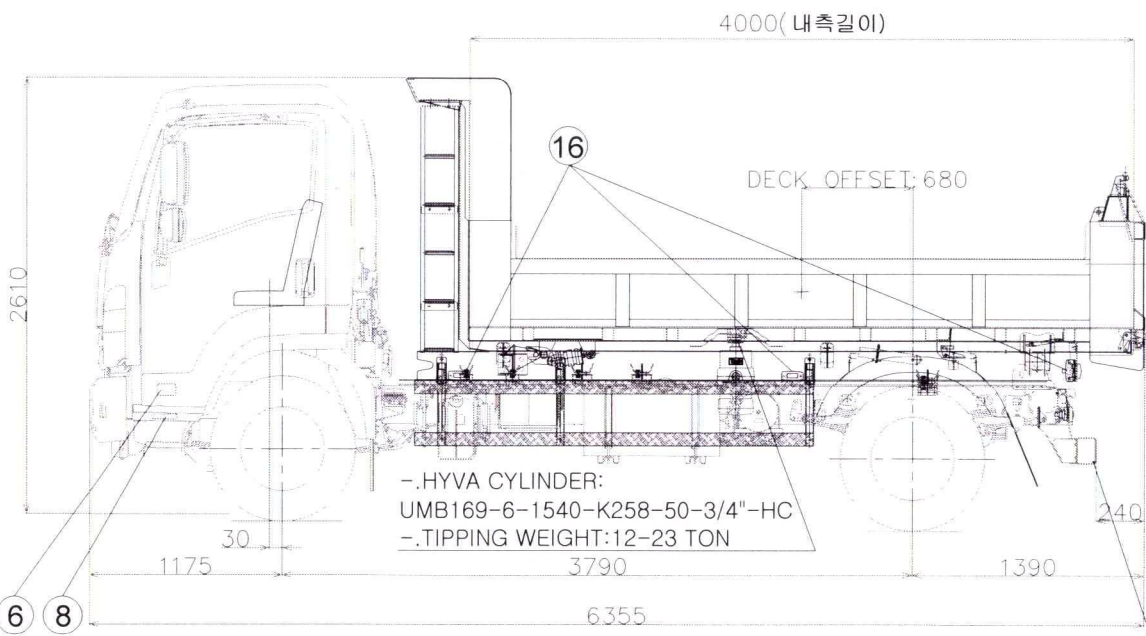
유의사항

\*작성방법은 「자동차 및 자동차부품의 인증 및 조사등에 관한 규정」 [별표5] '제원통보 및 제원표 작성방법'을 참고하시기 바랍니다.

# 태영5톤덤프트럭(TY5TPT-ISU379HV)



- |   |              |
|---|--------------|
| 1 | 앞면방향지시등      |
| 2 | 전조등(주행빔/변환빔) |
| 3 | 차폭등          |
| 4 | 주간주행등        |
| 5 | 안개등          |
| 6 | 보조방향지시등      |
| 7 | 후부반사판        |
| 8 | 옆면반사기        |



- |    |         |
|----|---------|
| 9  | 뒷면방향지시등 |
| 10 | 제동등/후미등 |
| 11 | 후부반사기   |
| 12 | 후퇴등     |
| 13 | 안개등     |
| 14 | 번호등     |
| 15 | 번호판     |
| 16 | 옆면표시등   |

후부안전판(2140x150x120)