

STOP! 바퀴 빠짐 사고

바퀴가 이탈하기 전에 반드시 예조가 있습니다.
일상 점검/정비로 바퀴 빠짐 사고를 예방하세요!

바퀴 빠짐 사고의 많은 경우는 휠 탈·부착 후 한달
이내에 발생합니다. 적절한 방법으로 작업하세요!

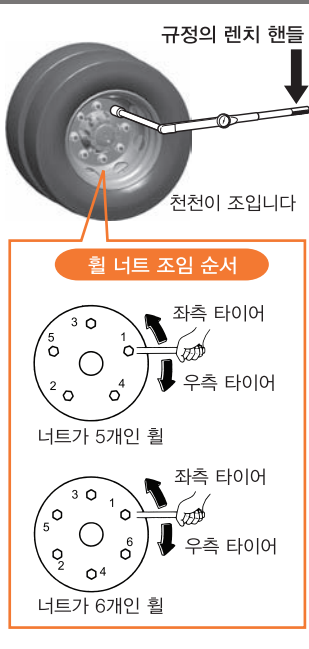
바퀴 빠짐 사고는 경우에 따라서
중대한 사고로 이어질 수 있습니다.
안전 확보를 위해 일상에서
적절한 점검/정비를 실시해주세요!



바퀴 빠짐을 예방하기 위한 4가지 포인트

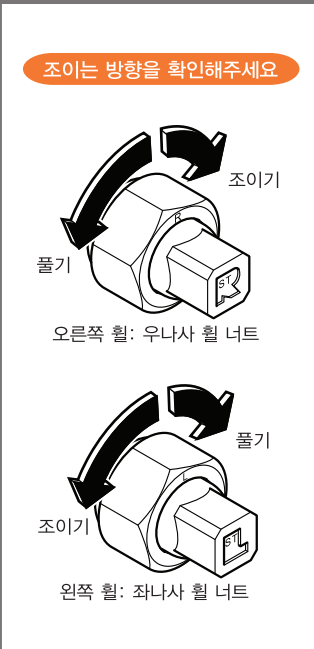
확실한 조임

규정된 렌치 핸들로
확실하게 조여주세요!
조임 순서는 그림과 같이
대각선으로 두 세번에
나누어 조입니다.
후방 휠을 설치할 때는
안쪽 휠의 너트를 먼저
조인 다음 바깥 휠의
너트를 조입니다.



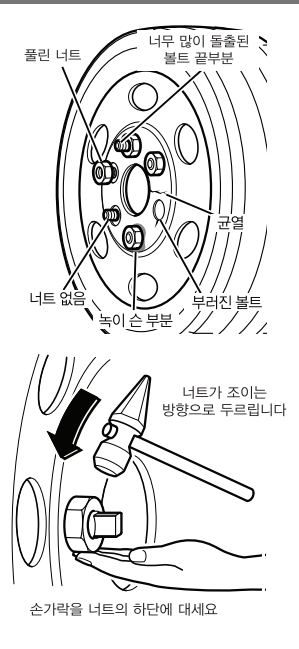
재조임 실시

타이어를 교체하거나
위치를 교환하고 나면
초기 안착 과정에 의해
휠 너트의 조임 토크가
줄어들 수도 있습니다.
50~100km 주행 후에는
다시 조여주세요!



일상 점검

하루에 한번, 운행하기
전에 각 디스크 휠의
설치 상태를 육안으로
점검해주세요!
이상을 발견하면 바로
인근 ISUZU
서비스센터에서 점검
받으세요.



적절한 타이어 교체

우측 휠의 볼트나 너트는
모두 "R" 또는 "R" 이
표시되어 있고,
좌측 휠의 볼트나 너트는
모두 "L" 또는 "L" 이
표시되어 있습니다.
잘못 설치하지 않도록
주의해주세요!

