

터보차저 고장을 예방하기 위해서는 적절한 정비/관리가 필요합니다

터보차저는 좋은 연비/주행을 실현하기 위해 꼭 필요한 장치입니다.
주행 거리나 시간의 경과에 의해 부품 마모 또는 열화가 일어날 수 있습니다.
터보차저 역시 일상 점검을 통해 주기적으로 정비 및 관리, 오버홀(교환)을 해야 합니다.

● 터보차저의 역할은?

터보차저는 흡입공기를 압축하여 공기 밀도를 높임으로써 연소 효율을 높이고 엔진 성능(마력, 토크/연비)을 향상시킵니다.

● 터보차저가 왜 마모/열화 되는지?

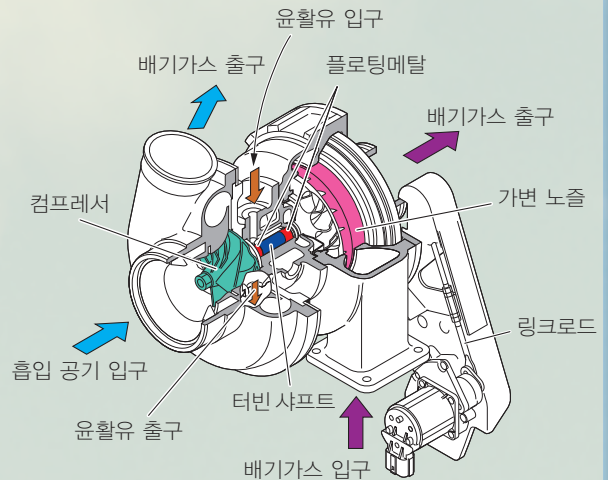
터보차저는 배기가스를 동력원으로 하여 터빈을 매분 약 1만~10만회 고속 회전시키기 때문에 고온 상태가 됩니다. 이로 인해, 터보차저의 내부 부품은 마모/열화 될 수 있습니다. 또한 윤활 등 중요한 역할을 맡고 있는 엔진 오일 역시 열화 될 수 있습니다.

● 마모/열화된 터보차저를 그대로 사용하면..

터빈 샤프트나 홀로팅메탈(베어링), 컴프레서휠 등의 마모/열화로 이어져 손상이 발생 될 수 있습니다. 그 결과 엔진 성능이 떨어질 뿐만 아니라 파편이 흡입공기와 같이 엔진 내부로 진입하여 엔진 자체가 손상 될 수 있습니다.

● 에어클리너 상태가 왜 터보차저 열화에 영향을 주나요?

에어클리너가 막히면 터보차저가 충분한 공기를 흡입 못하게 됩니다. 그러므로 압축하는 공기량이 적어지기 때문에 터보차저 회전수가 높아져 열화가 진행됩니다.



터보차저에 도움이 되는 운전 방법

- 수운계의 지침이 움직이기 전까지는 엔진을 고속 회전시키거나 갑작스러운 가속을 하지 마시기 바랍니다
- 친환경적인 운행을 주의하시고 특히 갑작스러운 가속/감속이나 그린존을 무시한 운전을 하지 않도록 주의해주시기 바랍니다
- 운행 후, 특히 등판이나 고속 주행 후에는 엔진을 공회전하고 터보차저를 식힌 후에 엔진을 정지시켜줘야 합니다

터보 점검 시 포인트

- ★오일 누유
- ★회전 상태 (회전 중에 이상한 소리 발생 유무)
- ★웨스트게이트, 가변 노즐의 링크 라인의 마모
- ★터빈 샤프트의 상태

일상 운행 점검 시 포인트

- ★엔진오일량, 오염, 점도, 누유
- ★냉각수량, 오면 농도, 누유
- ★에어클리너 막힘, 오염, 파손

- 웨스트게이트: 배기가스의 일부를 터빈의 상류에서 하류로 우회시키는 장치
- 가변 노즐: 터빈에 들어가는 배기가스의 흐름의 크기를 변화시키는 장치