

● 고장진단 및 조치	8-2
● 주행 중 차량 고장 시	8-8
● 타이어에 펑크가 날 경우	8-9
● 주행 중 엔진 시동이 꺼질 경우	8-10
● 엔진 시동이 꺼지고 재시동이 불가능할 경우	8-11
● 브레이크가 작동하지 않을 경우	8-12
● 배터리가 방전된 경우	8-13
● 연료가 고갈될 경우	8-17
● 경고등이 켜질 경우	8-23
● 엔진이 과열될 경우	8-31
● 계기가 이상을 나타낼 경우	8-33
● 휠 주차 브레이크를 해제할 수 없을 경우 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">FAB</span>	8-34
● 전구가 켜지지 않을 경우	8-36
● 퓨즈와 릴레이 교체	8-61
● 슬로블로 퓨즈가 끊어질 경우	8-74
● 차량이 사고와 관련된 경우	8-76
● 불량한 상태의 도로를 주행할 경우	8-77
● 견인 시	8-78
● 폭설시 행동 요령	8-81

### 고장진단 및 조치

정기적으로 검사와 정기점검/유지관리를 실시하면 손상을 예방할 수 있습니다. 정기적으로 검사와 정기점검/유지관리를 실시해 주십시오. 또한 차량에서 발생한 결함은 더 악화되기 전에 신속하게 해결하십시오.

아래의 표에 나와 있는 증상이 발생하면 표에 나와 있는 내용에 따라 검사와 조치를 실시하십시오. 수리를 실시할 수 없거나, 표에 나와 있는 조치를 실시해도 증상이 사라지지 않거나, 결함을 파악할 수 없는 경우에는 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



#### 권장사항

- “조치”란에 ◎가 있는 항목은 수리와 조정이 필요합니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

증상		원인	조치	참조 페이지
엔진 시동이 걸리지 않음	시동 모터가 회전하지 않거나 약함	배터리 방전	충전 또는 교체	8-13
		배터리 단자의 분리, 헐거움 또는 부식	부식된 부위를 수리한 후 단자를 확실하게 연결	—
		시동 모터 접지선 단자의 분리, 헐거움 또는 부식	부식된 부위를 수리한 후 단자를 확실하게 연결	—
		엔진 오일 점도가 너무 높음	올바른 점도의 오일로 교체	6-20
		시동 모터 또는 전기 시스템 이상	Ⓞ	—
	시동 모터가 회전함	연료 없음	연료 누출이 없는지 확인한 후 주유 실시	—
		연료 시스템에 공기 유입	연료 시스템 공기빼기	8-18 8-20 8-21
		연료 필터 막힘	필터 교체	7-76
		연료 동결	뜨거운 물로 연료 배관을 녹이거나 따뜻해질 때까지 대기	—
		예열 시스템 이상	Ⓞ	—
		커먼 레일 시스템 이상	Ⓞ	—
		연료 시스템 이상	Ⓞ	—
		엔진 제어 시스템 결함	Ⓞ	—
	엔진 시동은 걸리지만 즉시 시동이 꺼짐	공회전 속도가 너무 낮음	공회전 속도 조정	4-104
		연료 필터 막힘	필터 교체	7-75
에어 클리너 막힘		엘리먼트 청소 또는 교체	7-70 7-73	
커먼 레일 시스템 이상		Ⓞ	—	
연료 시스템 이상		Ⓞ	—	
엔진 제어 시스템 결함		Ⓞ	—	

증상	원인	조치	참조 페이지
엔진 속도 불안정	연료 시스템에 물 또는 공기 유입	연료 필터에서 물 배출 또는 연료 시스템 공기빼기	7-88 8-18 8-20 8-21
	커먼 레일 시스템 이상	◎	—
	연료 시스템 이상	◎	—
	엔진 제어 시스템 결함	◎	—
백색 또는 흑색 배기 가스	엔진이 충분히 예열되지 않음	엔진이 충분히 예열되도록 함	4-104 4-118
	엔진 오일 과다	오일량 교정	7-25
	에어 클리너 막힘	엘리먼트 청소 또는 교체	7-70 7-73
	DPD 이상(DPD 장착 모델)	◎	—
	커먼 레일 시스템 이상	◎	—
	연료 시스템 이상	◎	—
	엔진 제어 시스템 결함	◎	—
엔진 과열	엔진 냉각수 없음	엔진 냉각수 보충	7-47
	라디에이터 전방이 이물질로 막힘	수돗물로 세척	7-61
	라디에이터 캡이 충분히 조여지지 않음	확실하게 조여졌는지 확인	—
	팬 벨트 느슨함	장력 조정 또는 벨트 교체	7-66
	엔진 냉각수 오염	라디에이터 내부 청소 또는 엔진 냉각수 교체	7-48
	팬 클러치 이상	◎	—
	라디에이터 캡 오염 또는 이상	청소 또는 교체	7-52
	커먼 레일 시스템 이상	◎	—
	연료 시스템 이상	◎	—
	엔진 제어 시스템 결함	◎	—

증상	원인	조치	참조 페이지	
오일 압력이 낮음	엔진 오일 점도 부적절	올바른 점도의 오일로 교체	6-20	
	엔진 오일 부족	엔진 오일 보충	7-27	
	엔진 내부 구성품 이상	◎	—	
	계기, 표시등/경고등 또는 스위치 이상	◎	—	
공기 압력이 낮음	공기 압축기 이상	◎	—	
	파이프의 공기 누출	◎	—	
	에어 거버너 이상	◎	—	
엔진 출력 부족	주차 브레이크가 완전히 풀리지 않음	완전히 풀렸는지 확인	—	
	브레이크 끌림	◎	—	
	클러치 슬립 (수동 변속기 모델)	클러치 자유 유격 조정 (클러치 슬레이브 실린더가 수동 조정 유형일 경우)		7-156
		◎ (클러치 슬레이브 실린더가 자동 조정 유형일 경우)		7-156
	클러치 슬립(Smoother 모델)	Smoother 클러치 오일 보충	7-162	
	에어 클리너 막힘	엘리먼트 청소 또는 교체	7-70 7-73	
	연료 필터 막힘	필터 교체	7-76	
	엔진 이상	◎	—	
	DPD 막힘(DPD 장착 모델)	◎	—	
	커먼 레일 시스템 이상	◎	—	
	연료 시스템 이상	◎	—	
엔진 제어 시스템 결함	◎	—		
브레이크 효과 부족	라이닝 간극 과다	◎	—	
	브레이크 오일 내 공기 (유압 브레이크 차량)	◎	—	
	공기압 부족 (풀 에어 브레이크 차량)	엔진 속도를 올려 공기를 공급	—	
	브레이크 시스템 이상	◎	—	

증상	원인	조치	참조 페이지
고르지 않은 제동	고르지 않은 타이어 공기압	적합한 공기압으로 조정	7-125
	고르지 않은 타이어 마모	타이어 교체	7-135
	휠의 라이닝 간극 고르지 않음	◎	—
	휠 얼라인먼트 불량	◎	—
배기 브레이크 작동 안함	전기 시스템 이상	◎	—
조향 핸들 조작 무거움	너무 전방으로 적재됨	적절하게 적재	—
	파워 스티어링 오일량 부족	오일 보충	7-180
	전방 타이어의 공기압 부족	적합한 공기압으로 조정	7-125
조향핸들의 과도한 유격	휠 볼트 및 너트 헐거움	규정 토크로 조임	7-126
	고르지 않은 타이어 공기압	적합한 공기압으로 조정	7-125
	타이어 밸런스 불량	◎	—
	과도한 조향핸들 유격	◎	—
조향 핸들 리턴 불량	조향 기구 내부의 윤활 불량	기구 윤활	—
	휠 얼라인먼트 불량	◎	—
클러치 해제 불량	클러치 오일 부족	오일 보충	7-152
	과도한 클러치 페달 자유 유격	적정 수준으로 조정 (클러치 슬레이브 실린더가 수동 조정 유형일 경우)	7-156
		◎ (클러치 슬레이브 실린더가 자동 조정 유형일 경우)	7-156

증상		원인	조치	참조 페이지
크거나 비정상적인 소음	변속기에서 발생	변속기 오일 부족	오일 보충	7-158
		변속기 내부 구성품 이상	◎	—
	디퍼렌셜 에서 발생	디퍼렌셜 기어 오일 부족	오일 보충	7-168 7-171
		디퍼렌셜 내부 구성품 이상	◎	—
	서스펜션에 서 발생	스프링 핀, 샤프트 또는 스톱퍼 마모	◎	—
	프로펠러 샤프트에서 발생	각 구성품의 윤활 불량	윤활	7-182
		스플라인 또는 베어링 마모	◎	—
	트랜스퍼 케이스에서 발생	트랜스퍼 오일 부족	오일 보충	7-173
트랜스퍼 내부 구성품 이상		◎	—	

## 주행 중 차량 고장 시



1. 비상 경고등을 작동하고 다른 차량에 방해가 되지 않는 안전한 장소(갓길, 도로변)에 차량을 즉시 정지합니다. 삼각 정지 표지판을 세워 이 차량이 있음을 다른 차량에게 경고합니다.
2. 다른 동승객을 하차시켜 안전한 장소에 대기하게 합니다.
3. 안전한 장소에서 전화를 거는 등 적절한 조치를 취합니다.



## 경고

[연료 누출 시]

- 차량에서 연료가 누출되면 연소 또는 폭발로 인해 위험한 상황을 초래할 수 있습니다. 즉시 엔진 시동을 끄십시오.

## 타이어에 펑크가 날 경우



주행하는 도중에 타이어에 펑크가 날 경우에는 급 제동을 삼가고 조향핸들을 꼭 잡은 상태에서 차량을 정지합니다.

다른 차량이나 보행자에게 방해가 되지 않도록 평지에서 타이어를 교체해야 합니다.



## 경고

- 타이어에 바람이 빠진 상태로 계속 주행하면 휠 볼트에 과도한 힘이 가해져 볼트가 부러지고 휠이 빠질 수 있습니다.

예비타이어

→ 페이지 7-145 참조

잭 취급

→ 페이지 7-186 참조

타이어 교체

→ 페이지 7-135 참조

## 주행 중 엔진 시동이 꺼질 경우



유압 브레이크 모델의 경우, 브레이크 부스터가 더 이상 작동하지 않게 되어 브레이크의 효과가 줄어듭니다. 당황하지 마십시오. 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이고 즉시 안전한 장소로 이동해 차량을 정지한 후 검사를 실시합니다. 엔진 시동을 걸 수 없다면 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 차량 검사와 수리를 받으십시오.

운전 도중에 연료가 고갈되어 엔진이 정지된 경우 주유만으로는 엔진 시동이 다시 걸리지 않습니다. 차량에 주유한 후 연료 시스템의 공기빼기를 실시하십시오.

연료 고갈 시

→ 페이지 8-17 참조



## 경고

- 유압 브레이크 모델의 경우, 차량 작동 상태가 변하므로 다음 사항을 염두에 두고 안전한 장소에 차량을 정지하십시오.
  - 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않아 조향핸들을 돌리기 어려워집니다. 정상 작동 상태일 때보다 힘을 더 들여야 합니다.
  - 브레이크 부스터가 더 이상 작동하지 않게 되어 브레이크의 효과가 크게 줄어듭니다. 정상 작동 상태일 때보다 더 강한 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 풀 에어 브레이크 모델의 경우, 브레이크 공기압이 오르지 않으므로 즉시 안전한 장소에 차량을 정지하십시오.

## 엔진 시동이 꺼지고 재시동이 불가능할 경우

- 수동 변속기 모델에서는 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓고 차량을 밀어 안전한 장소로 옮깁니다.
- Smoother 차량에서는 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓고 변속 표시등이 “N”이 표시되면 차량을 밀어 안전한 장소로 옮깁니다. 변속 표시등에 “N” 이외의 변속 위치가 표시된다면 비상 스위치를 “ON” 위치로 놓고 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓습니다. 이제 변속 표시등에 “N”이 표시되는지 확인하고 차량을 밀어 안전한 장소로 옮깁니다.

Smoother 시스템의 고장 시

→ 페이지 4-142 참조



## 참고

- 경사로 출발 보조(HSA)가 장착된 차량의 경우 HSA OFF 스위치를 눌러 HSA를 취소합니다.
- 힐 홀드 어시스트가 장착된 차량의 경우, 힐 홀드 어시스트 OFF 스위치를 눌러 힐 홀드 어시스트를 취소합니다.

HSA OFF 스위치

→ 페이지 4-148 참조

힐 홀드 어시스트 OFF 스위치

→ 페이지 4-159 참조



## 주의

- 수동 변속기 모델에서 비상 상황이 발생 시 시동 모터가 회전할 경우 기어 변속 레버를 “R(후진)”, “1(1단)” 또는 “2(2단)” 위치에 놓습니다.
- 그런 다음 발을 클러치 페달에서 떴 상태에서 시동 스위치를 돌린 상태로 유지해 차량을 움직입니다.

## 브레이크가 작동하지 않을 경우



브레이크가 갑자기 효과가 없어질 경우에는 기어 변속 레버로 신속하게 3단에서 2단, 2단에서 1단 기어로 변속해 속도를 줄입니다. 조향핸들을 꼭 잡은 상태에서 서서히 주차 브레이크 레버를 당깁니다. 도로 한쪽에 차량을 정지합니다.



## 주의

- 고속으로 주행 중일 때 급하게 주차 브레이크 레버를 당기는 행위는 매우 위험합니다. 먼저 저단으로 변속해 속도를 줄인 다음 서서히 주차 브레이크 레버를 당기십시오.



## 참고

- 산악 도로나 유사한 상황에서 최악의 경우에는 가드레일이나 절벽을 따라 차량 측면을 마찰시켜 차량을 정지하거나 도로의 가장자리에 있는 배수로에 해당 쪽의 전방 휠과 후방 휠을 빠뜨려 차량을 정지하십시오.

## 배터리 방전 시

점퍼 케이블(별도 구매)과 다른 차량의 배터리를 사용해 다음 순서대로 엔진 시동을 겁니다.



### 주의

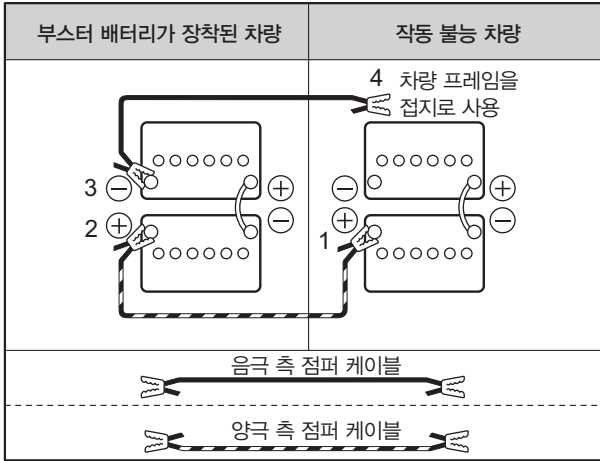
- 안전을 보장하고 차량을 보호하기 위해 차량을 밀어 시동을 걸지 마십시오.
- 충전 전류를 제공하는 차량의 부스터 배터리가 작동 불능 상태가 된 차량과 동일한 전압인지 확인합니다.
- 어떠한 상황에서도 배터리의 양극 단자와 음극 단자를 서로 접촉시키지 마십시오.
- 케이블을 연결할 때는 어떠한 상황에서도 두 클립이 서로 닿아서는 안 됩니다.
- 도움을 받을 곳으로 연락하여 배터리 충전을 요청하십시오.
- 엔진이 구동 중인 상태에서 배터리 단자를 분리하지 마십시오. 전기 시스템의 고장을 초래할 수 있습니다.



1. 작동 불능 상태가 된 배터리의 배터리액량을 점검합니다.
2. 전압이 동일하며 충전된 배터리가 장착된 차량을 사용합니다.

3. 배터리 커버를 분리하고 그림에 나와 있는 번호 순서대로 점퍼 케이블을 연결합니다. (다음 그림은 예시 연결입니다.)

## 24V 차량



4. 케이블을 연결한 후 부스터 배터리가 장착된 차량의 엔진 시동을 겁니다.
5. 부스터 배터리가 장착된 차량의 엔진 속도를 약간 높이고 작동 불능 상태인 차량의 엔진 시동을 겁니다.
6. 작동 불능 상태인 차량의 엔진 시동이 걸리면 연결 순서와 반대로 점퍼 케이블을 분리합니다.

**경고**

- 점퍼 케이블을 연결하기 전에 배터리액량을 점검합니다. 배터리액량이 “하한” 미만일 때 배터리를 사용하거나 충전하면 손상이 가속화되어 열이 발생하거나 심지어 폭발하는 등의 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 배터리액을 보충한 후 작업을 실시하십시오.
- 차량 배터리에서는 폭발할 수 있는 가연성 가스가 발생합니다. 스파크가 발생하지 않도록 다음 사항을 주의하십시오.
  - 3단계 그림에 나와 있는 점퍼 케이블의 한쪽 끝을 배터리의 음극 단자에 직접 연결하지 마십시오. 배터리에서 떨어져 있는 엔진의 금속 부위에 점퍼 케이블을 연결합니다.
  - 양극 단자에 연결한 케이블이 음극 단자나 차체에 연결한 케이블과 닿지 않도록 하십시오.
  - 배터리에서 화기를 멀리하십시오.
- 케이블을 연결할 때 벨트에 얽히지 않도록 주의하십시오.

**참고**

- 추운 지역에서 엔진 시동을 걸기 어려운 경우에는 먼저 부스터 배터리가 장착된 차량의 엔진 시동을 걸고 몇 분 후에 작동 불능 상태인 차량의 엔진 시동을 거십시오.

## 연료 고갈 시



연료가 고갈되면 연료 시스템에 공기가 유입되어 주유만으로는 엔진 시동이 다시 걸리지 않습니다. 다음 방법을 통해 연료 시스템의 공기를 제거하십시오.



## 경고

- 캡 아래의 차체나 엔진룸에 부착된 연료를 모두 닦아 냅니다. 이러한 연료는 화재를 일으킬 수 있습니다.



## 주의

- 엔진 시동을 걸기 전에 운전석에 앉아 기어 변속 레버가 "N" 위치에 있는지 확인하십시오. 또는 Smoother 차량의 경우 변속 표시등에 "N"이 표시되는지 확인합니다. 운전석이 아닌 위치에서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 예를 들어 차량 외부에서 창문을 통해 또는 도어가 열린 상태로 외부에서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 수동 변속기 차량은 변속기가 "N" 위치가 아닌 상태에서 엔진 시동을 걸면 차량이 움직인다는 점을 각별히 유의하십시오.

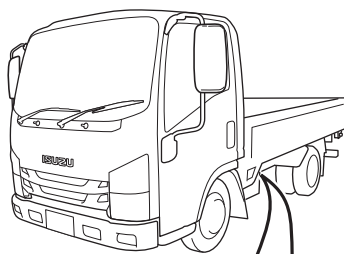
## 연료 시스템 공기빼기 (4JJ1(유로 V)/4HK1 엔진 모델)

연료가 모두 소진된 경우에는 “새시 측 프라이밍 펌프”, “엔진 측 연료 필터”, “연료 시스템에서 공기빼기 후” 순서대로 연료 시스템에서 공기빼기를 단계별로 실시해야 합니다.



### 권장사항

- 공기 빼기를 완전하게 실시하지 않으면 엔진 작동에 이상이 발생할 수 있습니다. 따라서 “연료 시스템에서 공기빼기 후”에 나와 있는 절차를 항상 실시하십시오.



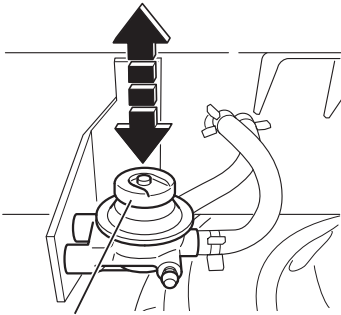
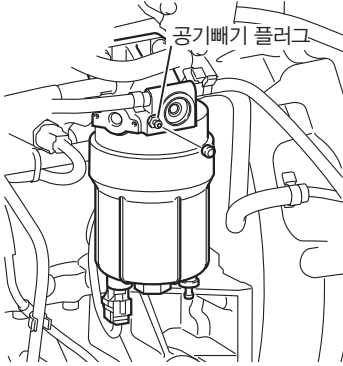
### 새시 측 프라이밍 펌프

- 새시 측 프라이밍 펌프의 공기빼기 플러그 아래에 연료를 수거할 용기를 받친 다음 공기빼기 플러그에서 고무 캡을 빼냅니다. 연료를 흘리지 않도록 플라스틱 호스를 공기빼기 플러그에 연결합니다. 공기빼기 플러그를 완전히 풉니다.
- 공기빼기 플러그에서 흘러나오는 연료에 더 이상 기포가 없을 때까지 프라이밍 펌프를 위아래로 20회 이상 작동합니다.
- 공기빼기 플러그를 완전히 조이고 플러그나 주변부에 남아 있을 수도 있는 연료를 완전히 닦아 냅니다.

프라이밍 펌프 공기빼기 플러그 조임 토크

6.0 - 9.0 N·m

### 엔진 측 연료 필터



프라이밍 펌프

1. 엔진 측 연료 필터의 공기빼기 플러그 아래에 연료를 수거할 용기를 받친 다음 공기빼기 플러그에서 고무 캡을 빼냅니다. 연료를 흘리지 않도록 플라스틱 호스를 공기빼기 플러그에 연결합니다. 공기빼기 플러그를 완전히 풉니다.
2. 엔진 측 연료 필터의 공기빼기 플러그에서 흘러나오는 연료에 더 이상 기포가 없을 때까지 새시 측 프라이밍 펌프를 위아래로 20회 이상 작동합니다.
3. 공기빼기 플러그를 완전히 조이고 플러그나 주변부에 남아 있을 수도 있는 연료를 완전히 닦아 냅니다.

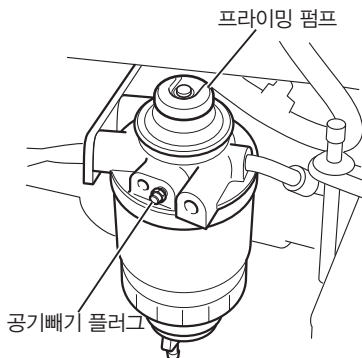
연료 필터 공기빼기 플러그 조임 토크

6.0 - 9.0 N·m

### 연료 시스템에서 공기 빼기 후

1. 프라이밍 펌프를 위아래로 10회 이상 작동해 연료 시스템 안에 있는 공기를 연료 공급 펌프로 공급합니다.
2. 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 돌려 엔진 시동을 겁니다.
3. 엔진 시동이 걸리고 나면 5초 간 엔진을 공회전합니다.
4. 가속 페달을 끝까지 밟아 엔진 회전수를 최대 속도까지 올린 후 이 상태를 10초 간 유지합니다. (이 작업을 수 차례 반복합니다.)

## 연료 시스템 공기빼기(4JJ1(유로 VI) 엔진 모델)



## 엔진 시동을 걸기 전에

1. 공기빼기 플러그 아래에 연료를 수거할 용기를 받친 다음 플러그를 완전히 풉니다.
2. 공기빼기 플러그에서 흘러나오는 연료에 더 이상 기포가 없을 때까지 프라이밍 펌프를 위아래로 약 20회 작동합니다.
3. 플러그를 완전히 조이고 플러그나 주변부에 남아 있을 수도 있는 연료를 완전히 닦아 냅니다.
4. 프라이밍 펌프를 위아래로 약 10회 작동해 연료 시스템 안에 있는 공기를 연료 공급 펌프로 공급합니다.
5. 시동 스위치를 돌려 엔진 시동을 겁니다.

## 공기빼기 플러그 조임 토크

5.9 - 8.8 N·m

## 엔진 시동을 건 후

1. 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 돌려 엔진 시동을 겁니다.
2. 엔진 시동이 걸리고 나면 약 5초 간 엔진을 공회전합니다.
3. 가속 페달을 끝까지 밟고 엔진 회전수를 최대 속도까지 올립니다.  
(이 작업을 수 차례 반복합니다.)



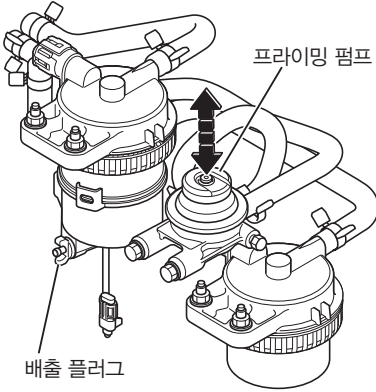
## 권장사항

- 공기 빼기를 완전하게 실시하지 않으면 엔진 작동에 이상이 발생할 수 있습니다. 따라서 “엔진 시동 후”에 나와 있는 절차를 항상 실시하십시오.

## 연료 시스템 공기빼기(RZ4E 엔진 모델)

## 1차 연료필터

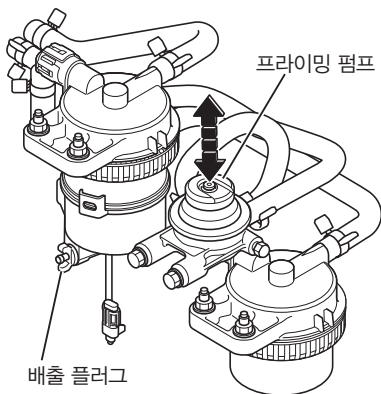
## 프라이밍 펌프



1. 프라이밍 펌프의 공기빼기 플러그 아래에 연료를 수거할 용기를 받친 다음 공기빼기 플러그에서 고무 캡을 빼냅니다. 연료를 흘리지 않도록 플라스틱 호스를 공기빼기 플러그에 연결합니다. 공기빼기 플러그를 완전히 풉니다.
2. 공기빼기 플러그에서 흘러나오는 연료에 더 이상 기포가 없을 때까지 프라이밍 펌프를 위아래로 20회 이상 작동합니다.
3. 공기빼기 플러그를 완전히 조이고 플러그나 주변부에 남아 있을 수도 있는 연료를 완전히 닦아 냅니다.

## 연료 시스템에서 공기를 배출한 후

1. 프라이밍 펌프를 위아래로 10회 이상 작동해 연료 시스템 안에 있는 공기를 연료 공급 펌프로 공급합니다.
2. 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 돌려 엔진 시동을 겁니다.
3. 엔진 시동이 걸리고 나면 5초 간 엔진을 공회전합니다.
4. 가속 페달을 끝까지 밟아 엔진 회전수를 최대 속도까지 올린 후 이 상태를 10초 간 유지합니다. (이 작업을 수 차례 반복합니다.)



## 메인 연료필터

### 엔진 시동을 걸기 전에

1. 프라이밍 펌프를 위아래로 작동하여 공기빼기를 실시하십시오. 작동력이 강해질 때까지 프라이밍 펌프를 위아래로 반복적으로 작동하십시오.
2. 시동 스위치를 돌려 엔진 시동을 겁니다. 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 돌려 엔진 시동을 겁니다.

엔진 시동

→ 페이지 4-4 참조

3. 엔진 시동을 걸 수 없었다면 1단계부터 다시 시도하십시오.

### 엔진 시동을 건 후

1. 엔진 시동을 건 후 1분 간 공회전 상태를 유지합니다. 공회전 시 엔진 스톱이 발생할 경우 3단계를 실시한 다음 다시 엔진 시동을 거십시오.
2. 가속 페달을 끝까지 밟아 엔진 속도를 올립니다. 엔진 속도가 최대에 도달하면 즉시 가속 페달을 해제하고 공회전으로 돌아갑니다. 이 작업을 세 번 반복합니다.



### 권장사항

- 공기 빼기를 완전하게 실시하지 않으면 엔진 작동에 이상이 발생할 수 있습니다. 따라서 “엔진 시동을 건 후”에 나와 있는 절차를 항상 실시하십시오.

## 경고등이 켜질 경우

브레이크 부스터 경고등 


시동 스위치를 "ON" 위치에 놓았을 때나 주행 중에 브레이크 부스터의 진공이 부족해지거나 유압 브레이크 부스터(HBB) 시스템에 이상이 발생하거나 배기 브레이크를 사용하는 도중에 배기 브레이크에 문제가 발생할 때마다 경고등이 울립니다. 브레이크 부스터 경고등도 켜집니다.



## 주의

- 배기 브레이크를 사용하는 도중에 경고등이 울리면 즉시 안전한 곳에 주차하고 다음 조치를 취하십시오.
  - 엔진이 계속 구동 중인 상태에서 배기 브레이크 스위치를 끕니다. 수 초 후 경고등이 멈추면 배기 브레이크 시스템의 문제가 확인되는 것입니다. 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.
  - 경고등이 계속 울리면 풋(주) 페달용 브레이크 부스터에 문제가 있는 것입니다. 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

브레이크 시스템 경고등 HB

브레이크 시스템 경고등은 엔진 구동 상태에서 다음과 같은 상황에 점등합니다.

- 브레이크 오일량 부족 시(브레이크 패드 마모 또는 오일 누출 등의 원인)
- 충전 시스템 이상(발전기 오작동 또는 팬 벨트가 느슨하거나 찢어짐 등)
- ABS(안티 록 브레이크 시스템) 모델의 경우 ABS의 이상(ABS 경고등도 점등)

ABS 경고등 V → 페이지 4-54 참조

**주의**

- 엔진이 구동 중인 상태에서 이 경고등이 켜지면 즉시 교통량이 없는 안전한 곳에 차량을 정지하고 즉시 인근 ISUZU 딜러에 검사를 요청하십시오.

공기압 경고등 FAB

이 경고등이 켜지면 공기 탱크의 공기압이 부족한 것이며 브레이크가 적절히 작동하지 않습니다. 이때 경고음이 울립니다.

즉시 안전한 장소에 차량을 정지하고 점검을 실시해 적절한 조치를 취하십시오. 주차 브레이크 레버를 당기면 경고음이 멈춥니다.

## 점검 및 조치

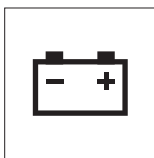
- 엔진을 공회전하고 경고등이 꺼질 때까지 공기압을 올립니다.
- 경고등이 꺼지지 않거나 **0 kPa**의 공기압에 도달한 후 경고등이 꺼지는 데 지정 한계보다 오래 걸리면(페이지 7-110 참조) 수리가 필요합니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



## 경고

- 이 경고등이 켜진 상태에서 차량을 주행하지 마십시오. 브레이크가 완전히 작동하지 않으므로 차량이 작동하기에 위험한 상태입니다.

## 발전기 경고등



이 경고등이 켜지면 충전 시스템에 고장이 발생했을 수 있습니다.

즉시 안전한 장소에 차량을 정지하고 점검을 실시해 적절한 조치를 취하십시오.

## 점검 및 조치

1. 팬 벨트가 파손되었거나 느슨한지 점검합니다.
2. 팬 벨트가 느슨하다면 장력을 조정합니다.
3. 팬 벨트에 이상이 있다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

팬 벨트

→ 페이지 7-62 참조



## 주의

- 이 경고등이 켜진 상태에서 차량을 주행하지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.



## 참고

- 팬 벨트를 교체하려면 분해 작업이 필요하므로 인근 ISUZU 딜러에서 벨트를 교체 받으십시오.

엔진 오일 압력 경고등



이 경고등이 켜지면 오일 압력이 과도하게 낮은 것입니다.

즉시 안전한 장소에 차량을 정지한 후 엔진 시동을 끄고 점검을 실시해 적절한 조치를 취하십시오.

점검 및 조치

1. 엔진 오일량을 점검하십시오.
2. 엔진 오일량이 매우 부족한 경우에는 누출 여부를 점검하고 오일을 보충합니다.
3. 오일량이 정상이며 오일 누출이 없다면 오일 필터가 막힌 것일 수 있습니다.  
오일 필터를 교체합니다.
4. 오일량이 정상이며 오일 필터가 막히지 않았으나 오일 누출이 있다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

엔진 오일 → 페이지 7-24 참조

엔진 오일 및 오일 필터 교체 → 페이지 7-29 참조



주의

- 이 경고등이 켜진 상태에서 차량을 주행하지 마십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.



참고

- 겨울철에는 엔진 오일 온도가 낮고 오일 점도가 높으면 잠시 이 경고등이 켜질 수 있습니다. 엔진이 예열되면 꺼집니다.

SRS 에어백 경고등 

다음과 같은 상황은 프리텐셔너 장착 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.

- 주행 중 SRS 에어백 경고등이 점등할 경우
- 시동 스위치가 “ON” 위치에 있는데 경고등이 켜지지 않는 경우
- 시동 스위치를 “ON” 위치에 놓으면 경고등이 켜지지만 7회 점멸 후 꺼지지 않는 경우



## 주의

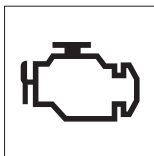
- 프리텐셔너 장착 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템에 이상이 있을 경우 정상적으로 작동하지 않을 수도 있습니다. 인근 ISUZU 딜러에서 시스템 점검을 받으십시오.



## 참고

- 시동 스위치를 “ON” 위치에 놓으면 경고등이 켜져 일곱 번 점멸 후 꺼지는 것이 정상입니다. SRS 에어백 경고등은 엔진 시동이 걸린 직후 다시 켜질 수 있으나, 7회 점멸 후 꺼지면 정상입니다.
- 시동 스위치를 “ACC” 위치에 두거나 전기 장치를 작동하면 SRS 에어백 경고등이 갑자기 켜질 수 있으나, 이는 비정상적인 작동이 아닙니다.

## 엔진 점검 경고등



엔진이 구동 중인 상태에서 이 경고등이 켜지면 엔진 전자 제어 시스템에 결함이 있는 것일 수 있습니다. 제어 시스템을 점검 및 수리해야 하므로 인근 ISUZU 딜러에 즉시 문의하십시오.

HSA 표시등



(녹색)

HSA 표시등

→ 페이지 4-77 참조

ABS 경고등



ABS 경고등

→ 페이지 4-54 참조

ASR 표시등



ASR 표시등

→ 페이지 4-80 참조

ESC 경고등



ESC 경고등

→ 페이지 4-57 참조

Smoother 경고등 SA



Smoother 경고등 SA

→ 페이지 4-66 참조

힐 홀드 어시스트 경고등 V



힐 홀드 어시스트 경고등 V

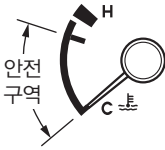
→ 페이지 4-78 참조

(황색)

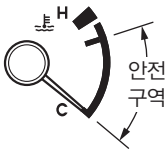
엔진이 과열될 경우

엔진 출력이 떨어지고 엔진 냉각수 온도계의 바늘이 안전 구역의 상한을 넘어서 “H” 구역으로 들어가면 엔진이 과열된 것입니다. 엔진 과열 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 라디에이터에서 증기나 끓는 물이 뿜어져 나옵니다. 즉시 다음과 같은 조치를 취하십시오.

유압 브레이크 모델



플 에어 브레이크 모델



MID 미장착 모델



MID 장착 모델



1. 비상 경고등을 작동하고 다른 차량에 방해가 되지 않는 안전한 장소(갓길, 도로변)에 차량을 즉시 정지해 주차합니다.
2. 엔진을 잠시 공회전해 엔진 온도를 낮춥니다.

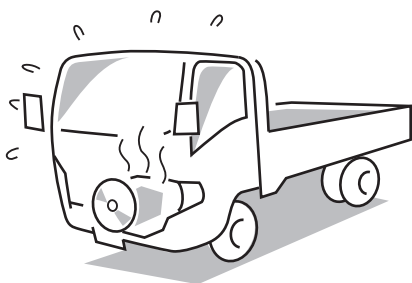


권장사항

- 엔진 시동을 즉시 끄지 마십시오. 엔진이 고착될 수 있습니다.
3. 엔진 냉각수 온도계의 바늘이 안전 구역의 중앙으로 돌아오면 엔진 시동을 끕니다.

**경고**

- 엔진이 정지된 상태에서도 라디에이터 내의 엔진 냉각수는 가압된 상태가 유지됩니다. 라디에이터 캡을 즉시 탈거하면 증기나 뜨거운 물이 뿜어져 나와 화상을 입을 수 있습니다. 보조 탱크의 엔진 냉각수도 뜨거운 수 있습니다. 캡을 즉시 탈거하면 뜨거운 물이 뿜어져 나와 화상을 입을 수 있습니다.
- 라디에이터 캡과 보조 탱크 캡을 탈거할 때는 두꺼운 천으로 캡을 감싸고 조금씩 돌리십시오.

**권장사항**

- 라디에이터용 냉각 팬이 회전하지 않으면 엔진 시동을 즉시 끕니다.

4. 엔진을 충분히 식힌 후 보조 탱크와 라디에이터의 엔진 냉각수량을 점검합니다. 엔진 냉각수량이 부족하다면 보충합니다. 또한 팬 벨트가 느슨하거나 손상되었는지도 점검합니다.
5. 라디에이터와 인터쿨러의 전면에 이물질 등이 부착되어 있는지 검사합니다. 또한 코어를 막고 있는 것이 있는지도 검사합니다. 부착되어 있는 것이 있다면 청소하고 제거합니다.

**권장사항**

- 엔진 냉각수를 보충하기 전에 엔진 냉각수 온도계의 바늘이 "C" 아래에 있는지 확인합니다. 엔진이 충분히 식지 않은 상태에서 엔진 냉각수를 보충하면 엔진의 고장이나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 비상 시 엔진 냉각수로 수돗물만 사용한 경우에는 최대한 신속하게 엔진 냉각수 농도를 조정하십시오.

엔진 냉각수 → 페이지 7-42 참조

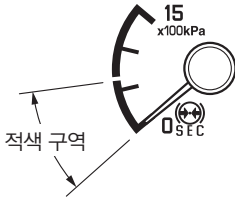
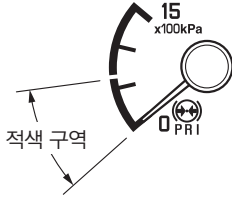
팬 벨트 → 페이지 7-62 참조

라디에이터와 인터쿨러의 취급

→ 페이지 7-61 참조

계기가 이상을 나타낼 경우

공기 압력계 [FAB]



이 게이지의 바늘이 적색 구역으로 이동하면 경고등이 동시에 켜집니다.

공기 압력계 [FAB]

→ 페이지 4-15 참조

공기압 경고등

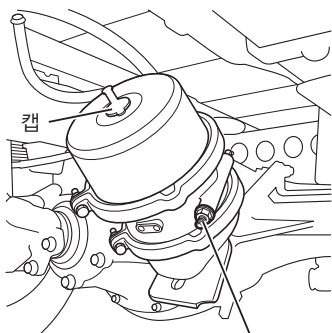


## 휠 주차 브레이크를 해제할 수 없을 경우 FAB

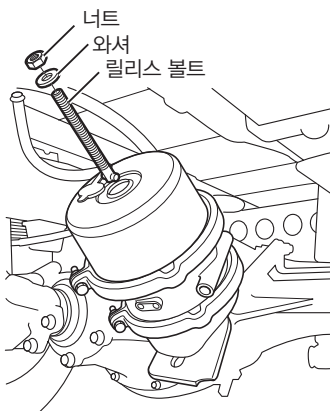


### 주의

- 휠 주차 브레이크가 있는 차량을 이동하기 위해 스프링 브레이크를 수동으로 해제하면 주차 브레이크가 작동하지 않습니다. 경사로에서는 스프링 브레이크를 해제하지 마십시오.
- 차량을 견인차로 견인하거나 임시로 이동하는 경우를 제외하고 브레이크를 수동으로 해제하지 마십시오.
- 차량을 이동한 후 즉시 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



릴리스 볼트



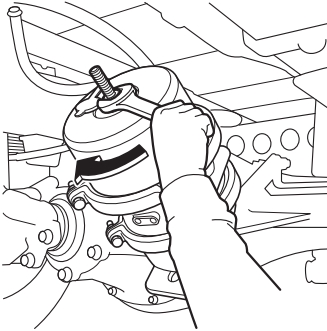
1. 각 휠에 고임목을 확실히 고입니다.
2. 너트를 푼 다음 릴리스 볼트를 탈거합니다.



### 경고

- 릴리스 볼트 이외의 다른 볼트를 탈거하지 마십시오. 강력한 스프링이 내부에 있으므로 다른 볼트를 탈거하면 중대한 사고로 이어질 수 있습니다.

3. 캡을 탈거하고 차량에 탑재된 공구인 릴리스 볼트를 어느 정도까지 삽입합니다. 릴리스 볼트를 시계 방향으로 90° 돌려 잠급니다.



4. 릴리스 볼트를 당겨 확실히 고정되었는지 확인하고 와서 및 너트를 부착한 다음 조입니다.

조임 길이(릴리스 볼트의 밀려 나간 길이)

약 110 mm

5. 릴리스 볼트를 탈거하려면 동일한 작업 순서를 역순으로 실시합니다.

## 전구가 켜지지 않을 경우

1. 각 전구가 끊어졌는지 점검합니다.
2. 끊어진 전구가 있다면 교체합니다. 끊어진 전구를 교체하기 전에 항상 시동 스위치를 “LOCK” 위치에 놓고 다른 모든 스위치를 OFF 위치에 놓습니다.
3. 전구가 끊어지지 않았다면 배선에 이상이 있을 수 있습니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

## 전구 와트수

위치	조명		전구 와트수	
			24V 배터리 모델	12V 배터리 모델
전방	전조등	하향등	70W	55W
		상향등	75W	60W
	안개등 <input type="checkbox"/>		70W	55W
	주간 주행등 <input type="checkbox"/>		13W*	13W
	방향 지시등(전방)		21W(황색)	21W(황색)
	차폭등		5W	5W
	코너링 라이트 <input type="checkbox"/>		21W	21W
	방향 지시등(측면)		21W(황색)	21W(황색)
후방	미등 및 정지등		5/21W	5/21W
	방향 지시등		21W	21W
	후진등		21W	21W
	번호판등		10W(조명 1개형) 5W(조명 2개형)	10W(조명 1개형) 5W(조명 2개형)
	후방 안개등 <input type="checkbox"/>		21W	21W
실내	실내등		10W	10W
	후방 실내등 <input type="checkbox"/>		10W	—
루프	지붕 장착형 차폭등 <input type="checkbox"/>		5W	—

\*주간 주행등만 12V 전구를 사용합니다.

이 목록에 없는 조명을 교체할 때는 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

**주의**

- 지정된 와트수와 다른 와트수의 전구를 사용하면 전구나 배선이 뜨거워질 수 있습니다. 그 결과 렌즈와 케이스가 뒤틀리고 화재가 발생할 수 있습니다.
- 전구는 꺼진 직후 뜨겁습니다. 전구를 교체할 때는 완전히 식었는지 확인해 화상을 방지하십시오.
- 전구가 작동하지 않는 상태에서 절대 차량을 주행하지 마십시오. 이는 사고로 이어질 수 있습니다.

**권장사항**

- 전조등과 같은 조명의 전구 한 쌍 중 하나가 끊어지면 다른 전구도 사용 수명의 끝에 다다른 것입니다. 두 전구를 동시에 교체하는 것이 좋습니다.

**참고**

- 전조등 및 차폭등 전구가 LED 사양일 경우 ISUZU 딜러에서 전조등 및 차폭등 전구를 교체하십시오.
- 전조등과 같은 조명(조명 장치)의 경우 빗속에서 주행하거나 세차장에서 세차 시 렌즈 내부가 잠시 부열될 수 있습니다. 또한 조명 내부와 외부의 온도차로 인해 가끔 렌즈 안에 응축수가 발생할 수 있습니다. 이는 비가 올 때 앞유리나 도어 유리에 김이 서리는 것과 같은 현상으로 비정상적인 것이 아닙니다. 조명이 켜지고 수 분 후 김이 사라지면 정상입니다.

## 전조등 교체

전구가 끊어진 경우 지정된 와트수의 전구로 교체합니다. 장착할 때 나사를 과도하게 조이지 않도록 주의하십시오.



## 권장사항

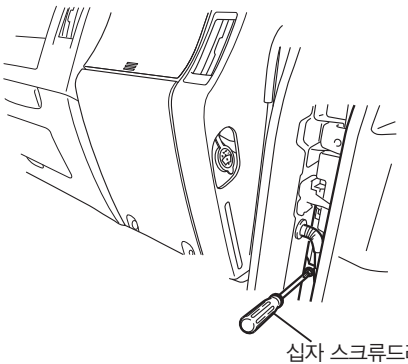
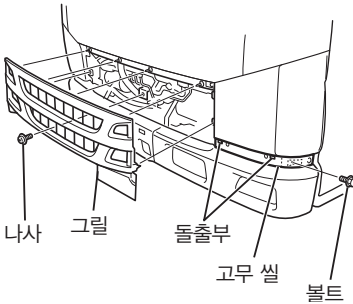
- 지정된 와트수가 아닌 전구로 교체하지 마십시오. 특히 방향 지시등일 경우 비정상적으로 점멸할 수 있습니다.
- 전조등이 올바르게 조준되어 있어야 다른 운전자의 시야를 방해하지 않고 고속도로를 충분히 조명할 수 있습니다. 전조등 전구를 교체할 때는 ISUZU 딜러에서 전조등 조준 상태를 조정받으십시오.

전구 와트수

→ 페이지 8-36 참조

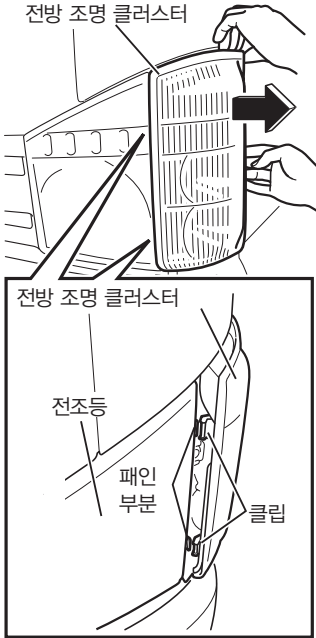
## NHR 모델

1. 그릴 중앙에서 나사를 분리하고 그릴을 앞으로 당겨 분리합니다.
2. 전조등의 하단에 있는 2개의 돌출부에서 고무 씬을 분리한 다음 (방향 지시등, 차폭등, 코너링 라이트로 구성되는) 조명 클러스터에서 사이드 볼트를 분리합니다.



3. 앞좌석 도어를 엽니다. 십자 스크루드라이버를 사용해 도어와 캡 사이의 나사를 분리합니다.

조명 클러스터를 다시 조립할 때 필요하므로 이 나사를 분실하지 않도록 주의합니다.



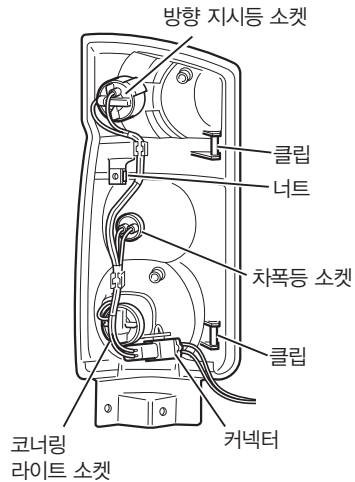
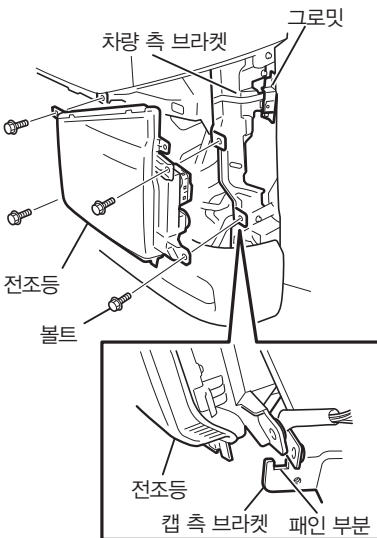
4. 전방 조명 클러스터의 후방을 잡고 차량에 대하여 옆으로 당겨서 포지셔닝 클립 2개를 분리합니다. 전방 조명 클러스터 커넥터를 분리하고 전방 조명 클러스터를 분리합니다.

전방 조명 클러스터를 분리할 때 너트를 분실하지 않도록 주의합니다.

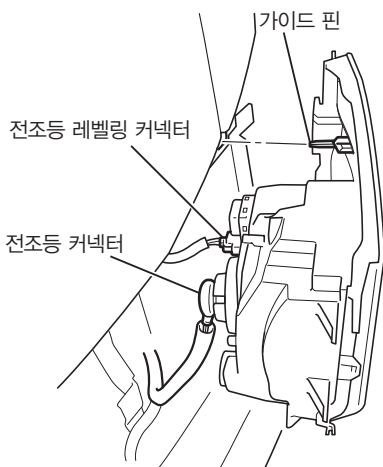


**권장사항**

- 전방 조명 클러스터를 차량에 대하여 앞으로 당길 경우 포지셔닝 클립 2개 또는 전조등의 패인 부분이 파손될 수 있습니다.



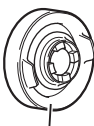
5. 전조등을 제자리에 고정하는 볼트 4개를 풀 다음 전조등 조립품을 분리합니다.



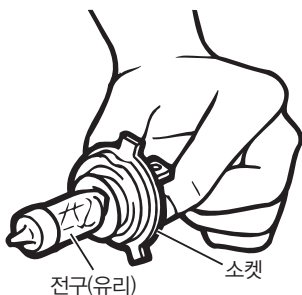
리테이닝 클립



전조등 전구



고무 부트



- 전조등 커넥터를 분리하고 전조등 조립품을 해제합니다.



### 권장사항

- 전조등 커넥터를 분리할 때는 고무 부트의 중심 부위를 고정된 상태에서 커넥터를 당겨 뺍니다. 고무 부트의 중심 부위를 고정하지 않고 전조등 커넥터를 잡아 빼면 전구가 위로 들리며, 커넥터를 분리하면 리테이닝 클립의 반동으로 인해 전구가 반사경을 가격하여 전구가 파손될 수 있습니다.

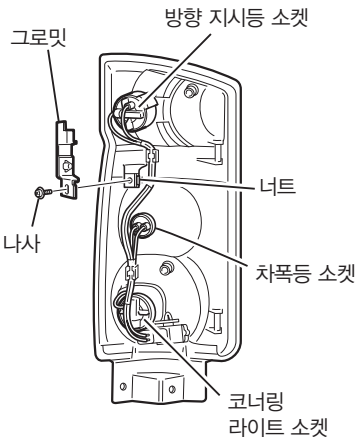
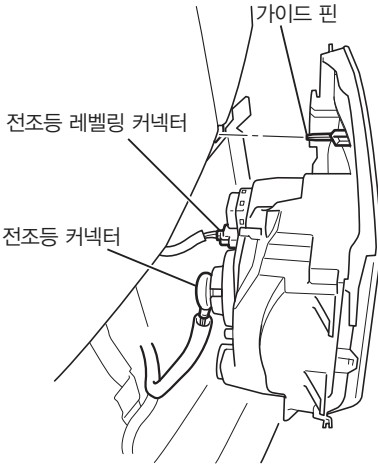
- 고무 부트를 분리합니다. 이제 전구를 제자리에 고정하는 클립의 우측을 누르고 위로 밀어 클립을 해제합니다.

- 전구를 빼내고 신품으로 교체합니다.



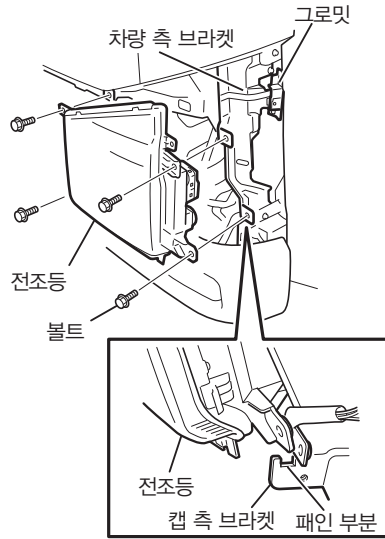
### 권장사항

- 전구 유리를 손으로 만지지 마십시오. 유리가 오염되어 전구가 끊어지는 원인이 됩니다.
- 고무 부트를 부착할 때는 안쪽 및 바깥쪽이 확실하게 압입되었는지 확인합니다. 고무 부트, 전조등 조립품 및 전구가 확실하고 단단하게 설치되었는지 확인합니다. 고무 부트가 제 자리에 확실하게 끼워지지 않으면 전조등에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.

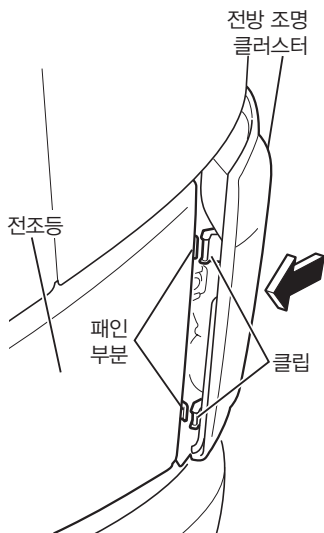


9. 다음과 같이 전조등 조립품을 설치합니다.

- a. 전조등 커넥터를 연결하고 전조등 조립품을 캡 측 브라켓의 패인 부분에 삽입합니다. 그런 다음, 전조등 조립품의 가이드 핀을 캡 패널의 구멍에 맞추어 라이트를 배치하고 설치용 볼트 4개를 조여 라이트를 제자리에 고정합니다.



- b. 전방 조명 클러스터를 분리한 후 아직 차량 측 브라켓에 있는 그로밋을 분리합니다.
- c. 전방 조명 클러스터와 함께 분리한 나사를 사용하여 그로밋을 조명 클러스터에 부착합니다.



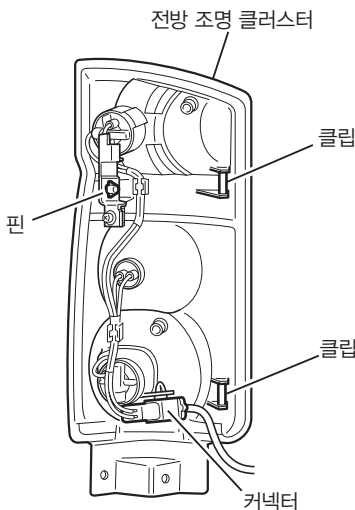
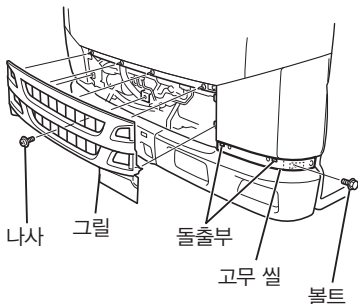
d. 전방 조명 클러스터의 커넥터를 연결하고 포지셔닝 클립 2개를 전조등의 패인 부분에 맞추어 조명 클러스터를 배치합니다. 그런 다음, 핀을 브라켓의 중앙에 맞추고 조명 클러스터를 차량의 후방을 향해 밀어내면서 핀을 브라켓에 확실하게 밀어 넣습니다.

전방 조명 클러스터를 밀어 넣고 사이드 볼트를 고정하는 다음 고무 씬을 삽입합니다.



**권장사항**

- 전방 조명 클러스터를 차량의 전방을 향해 가볍게 당겨서 확실하게 설치되었는지 확인합니다.

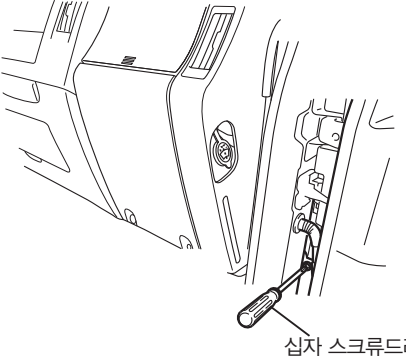


e. 그릴을 설치하고 클립을 밀어 넣어서 제 자리에 잠근 다음 그릴의 중앙에 있는 나사를 고정합니다.

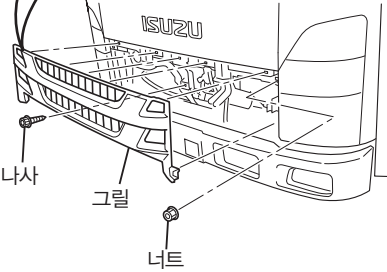
NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS

모델

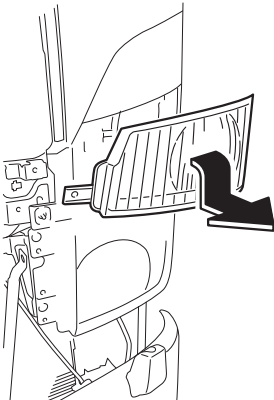
1. 앞좌석 도어를 엽니다. 십자 스크루드라이버를 사용해 도어와 캡 사이의 나사 두 개를 탈거합니다.

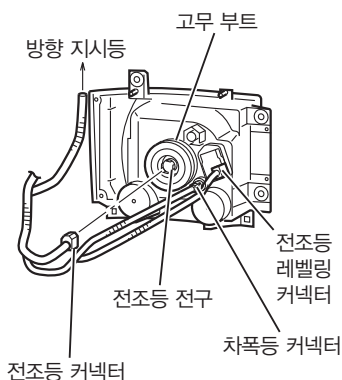
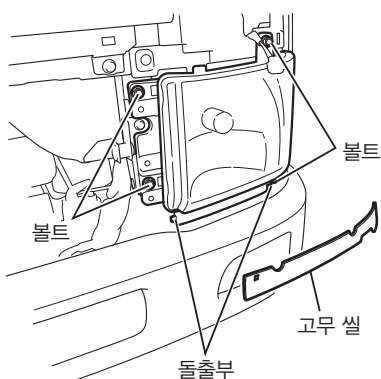
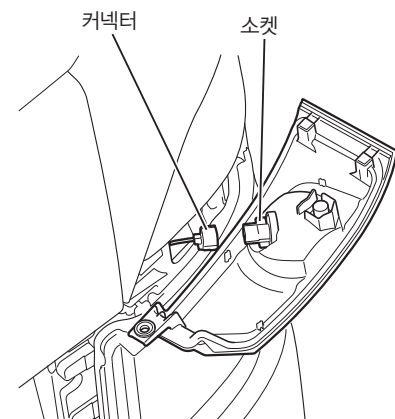


2. 그릴 중앙에서 나사를 탈거합니다. 그릴 상부에 있는 클립 다섯 개의 탭을 위로 밀고 그릴을 당겨 탈거합니다. 방향 지시등의 너트를 탈거합니다.



3. 차량의 전방 쪽으로 방향 지시등 유닛을 기울여 탈거합니다.





4. 방향 지시등 커넥터를 분리한 다음 지시등을 탈거합니다.

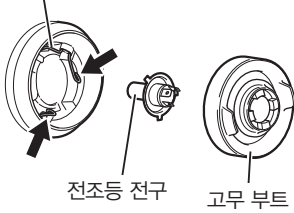
5. 전조등의 하단에 있는 돌출부 두 개에서 고무 씬을 해제합니다. 볼트 네 개를 탈거합니다. 이제 전조등 커넥터를 분리하고 차폭등 유닛을 탈거한 다음 전조등 레벨링 커넥터를 분리합니다. 그런 다음 전조등 어셈블리를 탈거합니다.



#### 권장사항

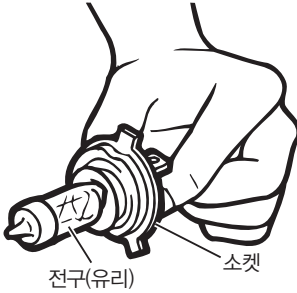
- 전조등 커넥터를 분리할 때는 고무 부트의 중심 부위를 고정된 상태에서 커넥터를 당겨 뺍니다. 고무 부트의 중심 부위를 고정하지 않고 전조등 커넥터를 잡아 빼면 전구가 위로 들리며, 커넥터를 분리하면 리테이닝 클립의 반동으로 인해 전구가 반사경을 가격하여 전구가 파손될 수 있습니다.

리테이닝 클립



전조등 전구

고무 부트



전구(유리)

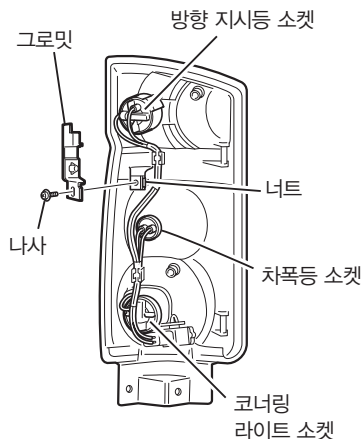
소켓

6. 고무 부트를 탈거합니다. 이제 전구를 제자리에 고정하는 클립의 하단 좌우를 집은 상태에서 위로 밀어 클립을 해제합니다.
7. 전구를 빼내고 신제품으로 교체합니다.
8. 전구를 교체한 후, 부품 탈거 작업과 반대 순서로 설치합니다.



**권장사항**

- 전구 유리를 손으로 만지지 마십시오. 유리가 오염되어 전구가 끊어지는 원인이 됩니다.
- 고무 부트를 부착할 때는 바깥쪽 돌레와 안쪽 돌레를 함께 눌러 넣으십시오. 고무 부트, 전조등 어셈블리 및 전구가 들린 부분 없이 확실하게 장착되었는지 확인하십시오. 고무 부트가 제 자리에 확실하게 끼워지지 않으면 전조등에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.

차폭등, 방향 지시등 및 코너링 라이트 교체 V

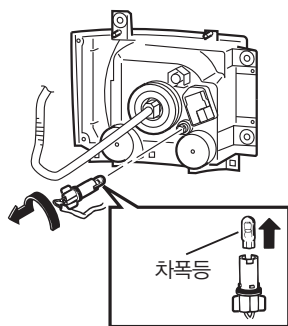
## NHR 모델

1. 소켓을 반시계 방향으로 돌려 분리합니다. 해당 전구를 누른 상태로 반시계 방향으로 돌려 방향 지시등과 코너링 라이트를 분리합니다. 차폭등의 경우 소켓에서 전구를 분리합니다. 전구를 신품으로 교체하고 소켓을 시계 방향으로 돌려 제자리에 확실하게 잠급니다.



## 권장사항

- 소켓을 확실하게 잠그지 않으면 조명에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.



## 차폭등 교체(NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS 모델)

1. “전조등 교체”를 참조해 전조등 어셈블리를 탈거합니다.

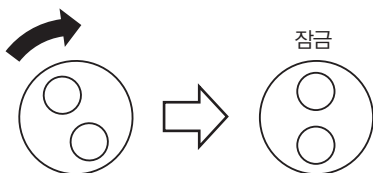
전조등 교체

→ 페이지 8-38 참조

2. 차폭등 소켓에서 전구를 빼내고 신품으로 교체합니다.

3. 조명을 장착하려면 다음 사항에 주의하며 동일한 작업을 반대 순서로 실시합니다.

- 커넥터를 시계 방향으로 돌려 확실하게 잠급니다.



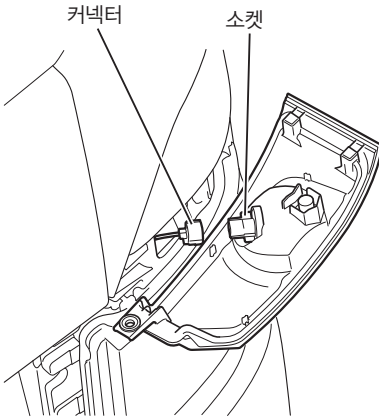
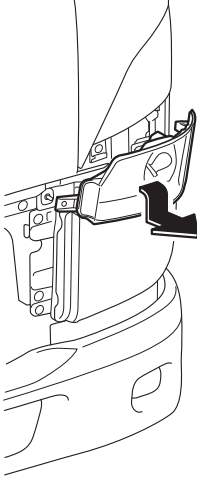
## 권장사항

- 소켓을 확실하게 잠그지 않으면 조명에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.

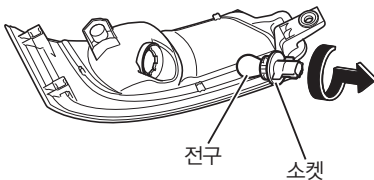
**방향 지시등 교체(NLR/NMR/NMS/NNR/  
NPR/NQR/NPS 모델)**

1. “전조등 교체”를 참조하며 차량의 전방 쪽으로 방향 지시등 유닛을 기울여 탈거합니다.

전조등 교체 → 페이지 8-38 참조



2. 방향 지시등 커넥터를 분리한 다음 소켓을 탈거합니다.

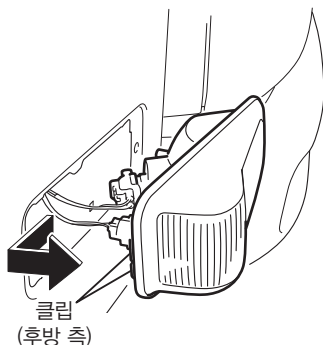
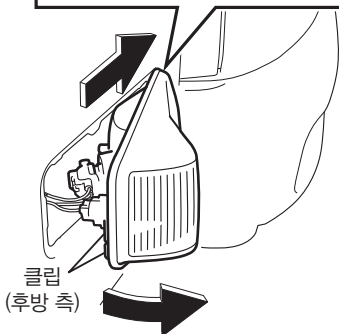
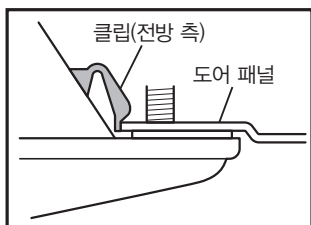
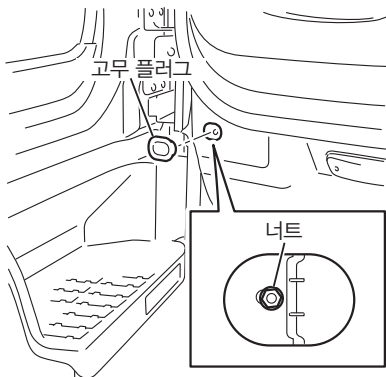


3. 소켓에서 전구를 빼내고 신품으로 교체합니다.
4. 조명을 장착하려면 다음 사항에 주의하며 동일한 작업을 반대 순서로 실시합니다.
  - 소켓을 시계 방향으로 돌려 확실하게 잠급니다.



**권장사항**

- 소켓을 확실하게 잠그지 않으면 조명에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.



코너링 라이트 또는 측면 방향 지시등 교체(코너링 라이트가 있는 NMR/NNR/NPR/NQR/NPS 모델)

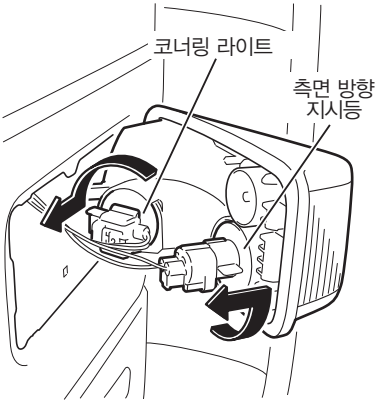
1. 앞좌석 도어를 열고 도어의 하부에 있는 고무 캡을 분리한 다음 너트를 풉니다.
2. 코너링 라이트와 측면 방향 지시등을 차량에 대하여 앞으로 밀습니다. 도어 패널에서 라이트 후방에 있는 클립을 분리하고 후방 부분을 통해 라이트를 빼냅니다.



#### 권장사항

- 라이트 후방에 있는 클립을 분리할 때 라이트 후방 부분을 너무 많이 빼내면 라이트 전방의 클립이 손상될 수 있습니다.

3. 클립을 분리했다면 차량의 후방쪽으로 지시등을 밀면서 당겨 빼냅니다.

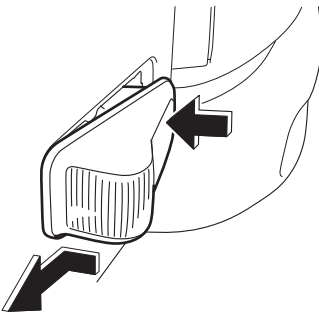


4. 소켓을 반시계 방향으로 돌려 풉니다.
5. 소켓에서 전구를 빼내고 신품으로 교체합니다.
6. 조명을 장착하려면 다음 사항에 주의하며 동일한 작업을 반대 순서로 실시합니다.
  - a. 소켓을 시계 방향으로 돌려 확실하게 잠급니다.

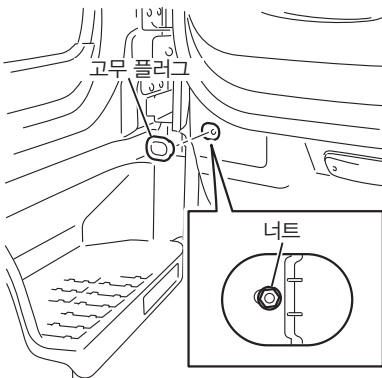


**권장사항**

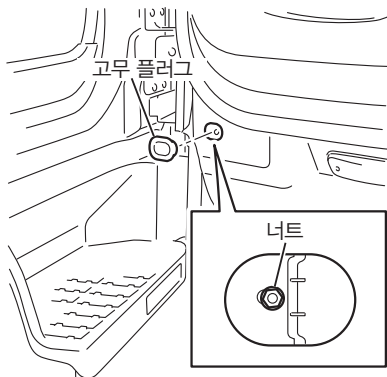
- 소켓을 확실하게 잠그지 않으면 조명에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.



- b. 지시등 후방의 뒷면에 있는 클립을 도어 패널에 끼웁니다.
- c. 도어 패널에 지시등의 전방부를 밀어 넣고 지시등 전방의 뒷면에 있는 클립을 도어 패널에 끼웁니다.

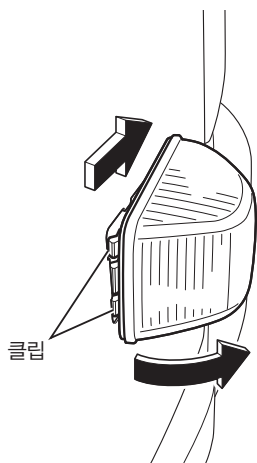


- d. 앞좌석 도어를 열고 도어 안에서 너트를 조인 다음 고무 캡을 장착합니다.

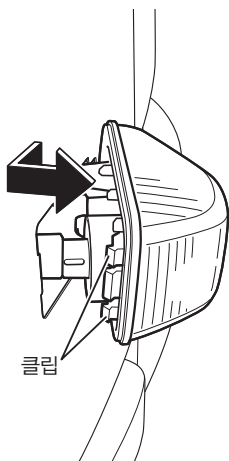


측면 방향 지시등 교체(코너링 라이트가 없는 NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS 모델)

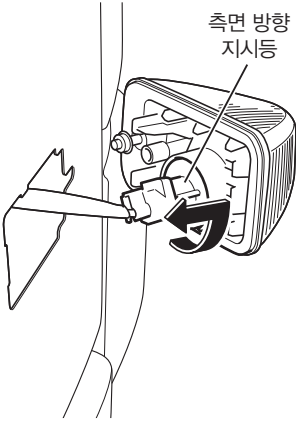
1. 앞좌석 도어를 열고 도어의 하부에 있는 고무 캡을 분리한 다음 너트를 풉니다.



2. 측면 방향 지시등을 차량 전방 쪽으로 밀면서 돌려 지시등의 후방부를 노출시킵니다. 도어 패널에서 지시등 후방의 측면에 있는 클립을 풉니다.



3. 클립을 분리했으면 차량의 후방쪽으로 지시등을 밀면서 당겨 빼냅니다.

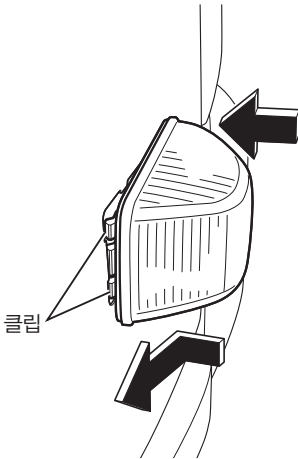


4. 소켓을 반시계 방향으로 돌려 풉니다.
5. 소켓에서 전구를 빼내고 신품으로 교체합니다.
6. 조명을 장착하려면 다음 사항에 주의하며 동일한 작업을 반대 순서로 실시합니다.
  - a. 소켓을 시계 방향으로 돌려 확실하게 잠급니다.

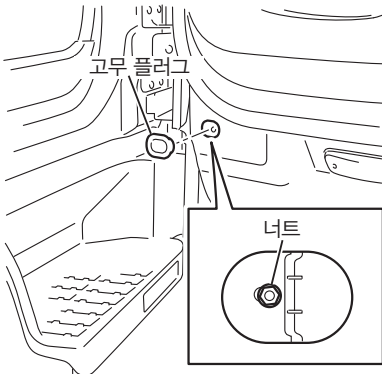


**권장사항**

- 소켓을 확실하게 잠기지 않으면 조명에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.



- b. 지시등 후방의 뒷면에 있는 클립을 도어 패널에 끼웁니다.
- c. 도어 패널에 지시등의 전방부를 밀어 넣고 지시등 전방의 뒷면에 있는 클립을 도어 패널에 끼웁니다.



- d. 앞좌석 도어를 열고 도어 안에서 너트를 조인 다음 고무 캡을 장착합니다.

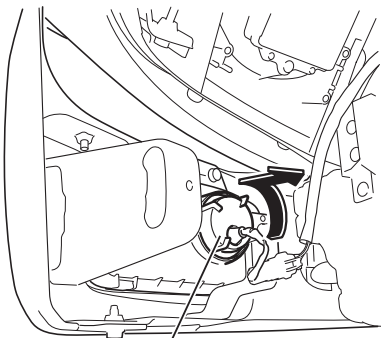
전방 안개등 교체(유형 1) 

1. 캡을 툴팅합니다.

캡 툴팅 

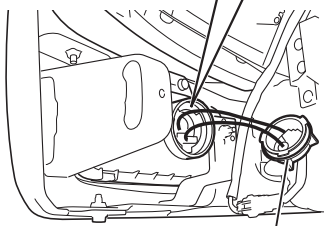
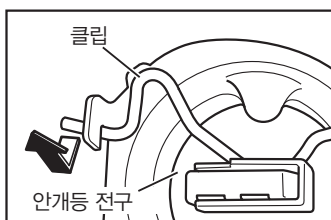
→ 페이지 7-12 참조

2. 커버를 반시계 방향으로 돌려 분리합니다.



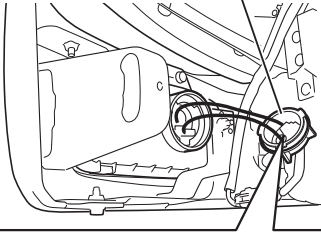
커버

3. 전구를 제자리에 고정하는 클립을 누르면서 아래로 밀습니다.

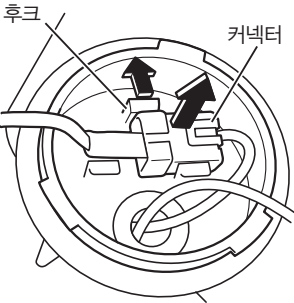


커버

커버

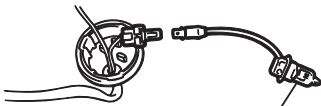


4. 커버에 있는 고리를 누르면서 커넥터와 커버를 분리합니다.



후크

커넥터



안개등 전구

5. 전구를 빼내고 신제품으로 교체합니다.



#### 권장사항

- 전구 유리를 손으로 만지지 마십시오. 유리가 오염되어 전구가 끊어지는 원인이 됩니다.

6. 조명을 장착하려면 다음 사항에 주의하며 동일한 작업을 반대 순서로 실시합니다.
- 전구의 상단과 하단에 있는 노치가 서로 다르므로(동근 노치와 사각 노치) 장착할 때 삽입 방향에 주의하십시오.
    - 동근 노치가 좌우 모두에서 위를 향해야 합니다.
  - 커버를 시계 방향으로 돌려 잠급니다. 커버를 잠글 때는 하네스가 커버에 끼지 않도록 합니다.



#### 권장사항

- 소켓을 확실하게 잠그지 않으면 조명에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.

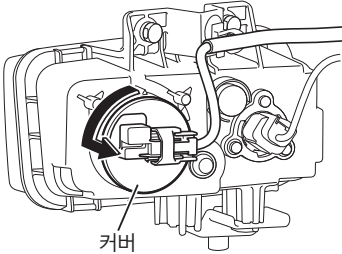
전방 안개등 교체(유형 2)  V

1. 캡을 탈딩합니다.

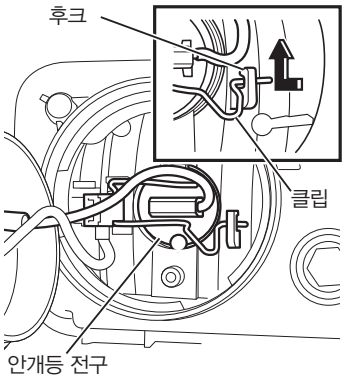
캡 탈딩  V

→ 페이지 7-12 참조

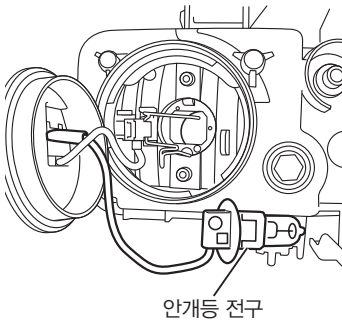
2. 커버를 반시계 방향으로 돌리고 몸 쪽으로 당겨 분리합니다.

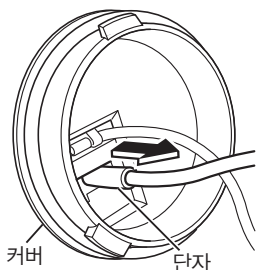


3. 클립을 누르면서 밀어 고리를 분리해 전구의 잠금을 해제합니다.



4. 전구를 빼냅니다.





5. 커버에서 전구 단자를 분리하고 새 전구로 교체합니다.

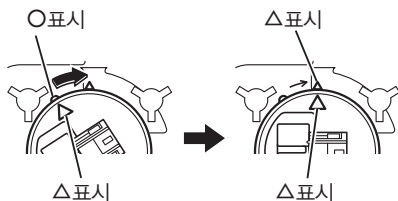


#### 권장사항

- 전구 유리를 손으로 만지지 마십시오. 유리가 오염되어 전구가 끊어지는 원인이 됩니다.

6. 조명을 장착하려면 다음 사항에 주의하며 동일한 작업을 반대 순서로 실시합니다.

- 전구의 상단과 하단에 있는 노치가 서로 다르므로(둥근 노치와 사각 노치) 장착할 때 삽입 방향에 주의하십시오.
  - 둥근 노치가 좌우 모두에서 위를 향해야 합니다.



- 커버를 장착할 때 커버에 있는 △ 표시를 유닛에 있는 ○ 표시와 맞춥니다. 이제 아래로 누르고 시계 방향으로 돌립니다. 설치한 후 커버의 △ 표시와 유닛의 △ 표시가 정렬되어 있는지 확인합니다.
- 커버를 잠글 때는 하네스가 커버에 끼이지 않도록 합니다.



#### 권장사항

- 커버를 확실하게 잠그지 않으면 조명에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.

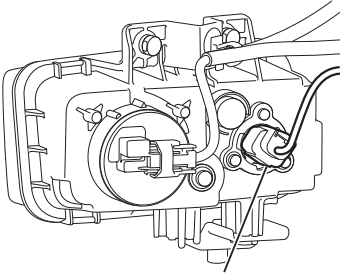
주간 주행등 교체

1. 캡을 탈팅합니다.

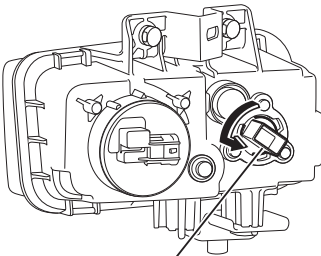


→ 페이지 7-12 참조

2. 커넥터를 분리합니다.



주간 주행등 커넥터



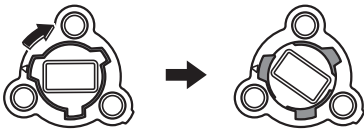
주간 주행등 전구

3. 전구를 반시계 방향으로 돌려 빼냅니다. 이제 새 전구로 교체합니다. 전구를 장착할 때는 탭 3개의 위치를 맞춘 후 전구를 밀어 넣고 시계 방향으로 돌립니다. 장착한 후에는 전구가 제자리에 확실하게 잠겨 있는지 점검합니다.



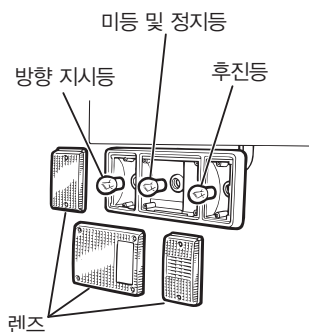
권장사항

- 전구 유리를 손으로 만지지 마십시오. 유리가 오염되어 전구가 끊어지는 원인이 됩니다.
- 전구를 확실하게 잠그지 않으면 조명에 물이 유입되어 고장을 초래할 수 있습니다.



4. 커넥터를 삽입합니다.

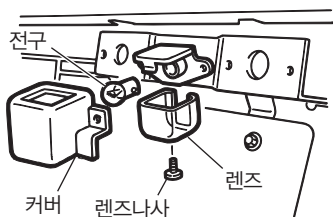
## 후방 방향 지시등, 미등, 정지등 및 후진등 교체



1. 나사를 풀고 렌즈를 탈거합니다.
2. 전구를 누르면서 반시계 방향으로 돌려 풉니다.
3. 조명을 장착하려면 탈거 절차를 반대 순서로 실시하십시오.

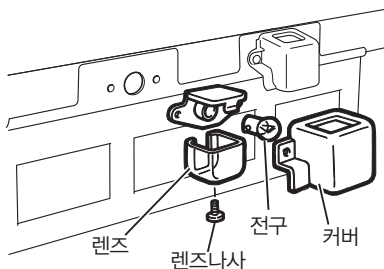
## 번호판등 교체

## 조명 1개형

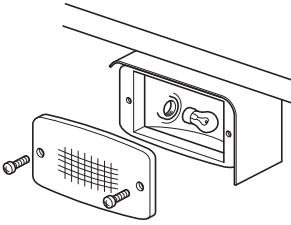


1. 나사를 풀고 커버를 탈거합니다.
2. 렌즈를 탈거합니다.
3. 전구를 누르면서 반시계 방향으로 돌려 풉니다.
4. 조명을 장착하려면 분리 탈거를 반대 순서로 실시하십시오.

## 조명 2개형

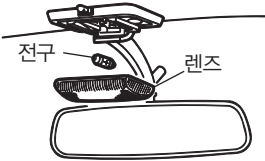


후방 안개등 교체 V



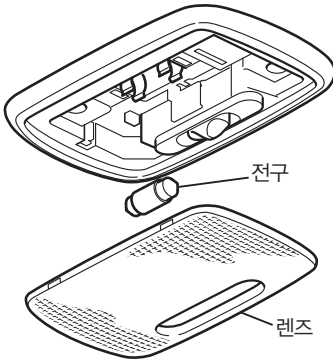
1. 나사를 풀고 렌즈를 탈거합니다.
2. 전구를 누르면서 반시계 방향으로 돌려 풉니다.
3. 조명을 장착하려면 탈거 절차를 반대 순서로 실시하십시오.

실내등 교체



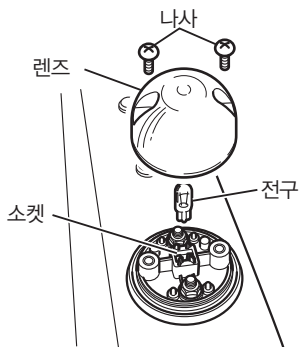
NHR 모델

1. 십자 스크루드라이버 등을 사용하여 렌즈를 분리하고 전구를 빼냅니다.
2. 조명을 장착하려면 탈거 절차를 반대 순서로 실시하십시오.



NLR/NMR/NNR/NPR/NQR/NPS 모델

1. 렌즈를 분리하고 전구를 빼냅니다.
2. 조명을 장착하려면 탈거 절차를 반대 순서로 실시하십시오.

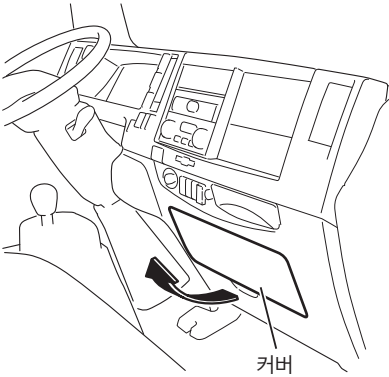
지붕 장착형 차폭등 교체 V

1. 나사를 풀고 렌즈를 탈거합니다.
2. 전구를 분리하고 신품으로 교체합니다.
3. 조명을 장착 하려면 탈거 절차를 반대 순서로 실시하십시오.

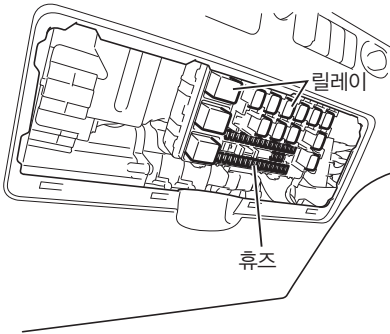
## 퓨즈와 릴레이 교체

조명이 점등 또는 점멸하지 않거나 전기 시스템의 장치가 작동하지 않는다면 퓨즈가 끊어졌는지 점검합니다.

### 퓨즈 및 릴레이 위치

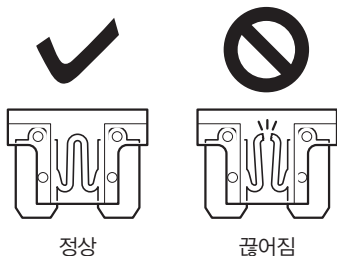


퓨즈와 릴레이는 캡의 좌측 후방과 중앙의 계기판 하단부에 위치해 있습니다. 커버를 열어 검사 및 교체 작업을 실시할 수 있습니다. 이때 캡 좌측 후방에 있는 릴레이함의 커버도 열어야 합니다.



### 퓨즈 교체

1. 퓨즈를 교체하기 전에 반드시 시동 스위치를 "LOCK" 위치에 두고 주차 브레이크 레버를 뒤로 당겨 놓으십시오.
2. 퓨즈에 퓨즈 풀러를 끼워 퓨즈를 당겨 뽑니다. (퓨즈 풀러는 캡 안의 퓨즈함에 보관되어 있습니다.)

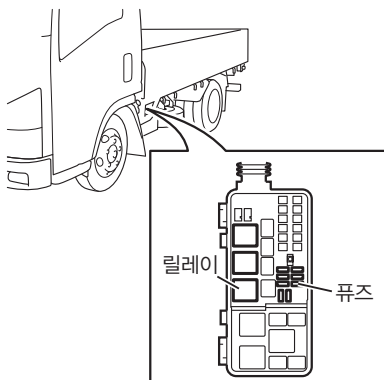


3. 퓨즈가 좌측 그림의 우측에 나와 있는 상태와 같다면 퓨즈가 끊어진 것입니다. 예비용 퓨즈로 교체합니다. (예비용 퓨즈는 캡 안의 퓨즈함에 보관되어 있습니다.)



### 경고

- 항상 ISUZU가 지정한 퓨즈를 사용합니다. 규정 등급과 다른 등급의 퓨즈를 사용하거나 전선 또는 은박지 등을 사용하면 화재나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 새 퓨즈가 바로 끊어져 버리고 원인을 알 수 없다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 시동 스위치가 "ON" 위치에 있거나 주차 또는 정차 시 HSA가 작동 중일 때 퓨즈를 검사하거나 교체하지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈를 검사할 때는 반드시 차량을 고른 평지에 주차하고 휠에 고임목을 고이십시오.



### 릴레이 교체

릴레이를 교체할 때는 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

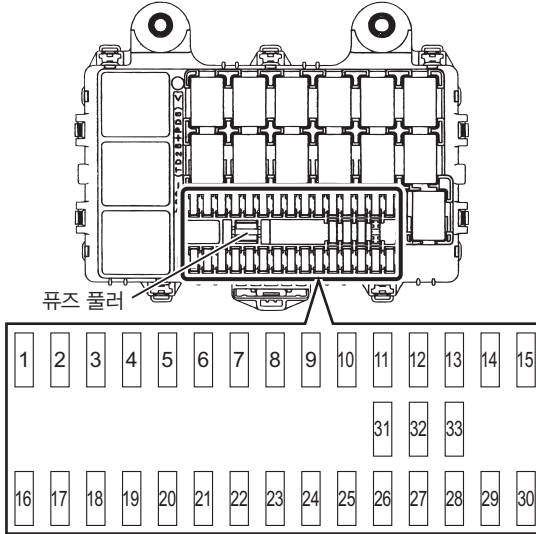


### 권장사항

- 결함을 발견하지 않은 한 커버를 여닫을 필요는 없습니다.
- 릴레이함은 구조상 수분이 유입되기 어렵게 되어 있습니다. 그러나 커버 위에 물이나 음료를 쏟은 경우에는 커버를 열기 전에 닦아 내십시오.
- 차량을 주행하면 커버 주변부가 따뜻해지는데 이는 정상입니다.

퓨즈 및 릴레이 위치(캡 내부)

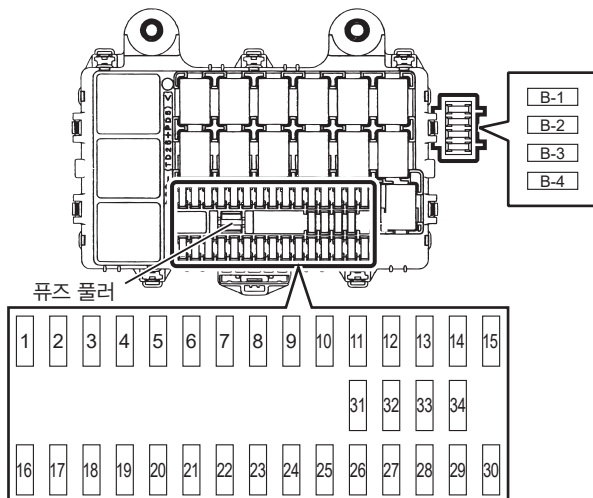
퓨즈 위치: 4JJ1/4HK1 엔진 모델



번호	설명	정격
1	전자 PTO(BATT)	20A
2	뒷좌석 전동식 윈도우	20A
3	실내등, 오디오	15A
4	도어 잠금 장치	15A
5	안개등	10A
6	전동식 윈도우	20A
7	ABS	10A
8	와이퍼	15A
9	전조등 하향등(좌)	10A
10	ECU(BATT)	10A
11	전조등 하향등(우)	10A
12	정지등	10A
13	이그니션 2	15A
14	전조등 상향등(좌)	10A
15	전조등 상향등(우)	10A
16	전자 PTO(키 ST)	10A
17	시동 모터	10A

번호	설명	정격
18	이그니션 1	15A
19	SRS	10A
20	ECM	10A
21	계기	10A
22	램프(BATT)	10A
23	오디오, ACC	15A
24	미러	15A
25	훈	15A
26	방향 지시등, 위험 경고등	15A
27	미등	10A
28	조명	10A
29	코너링등, 후방 안개등	10A
30	블로워 모터	20A
31	예비	—
32	예비	—
33	예비	—

퓨즈 위치: RZ4E 엔진 모델(유형 1)



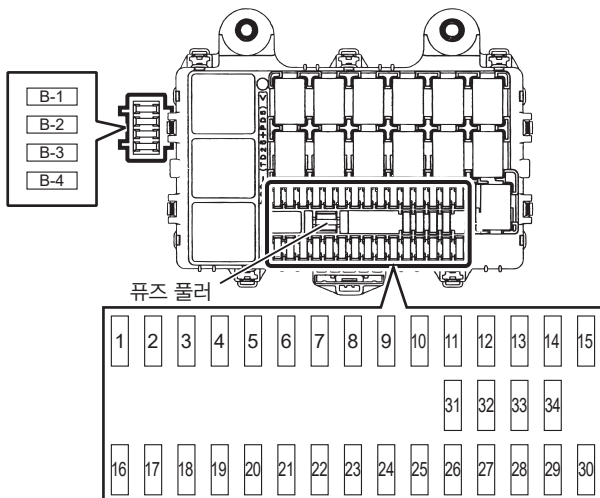
번호	설명	정격
1	전자 PTO(BATT)	20A
2	뒷좌석 전동식 윈도우	25A
3	실내등, 오디오	15A
4	도어 잠금 장치	15A
5	안개등	15A
6	전동식 윈도우	25A
7	ABS, ESC	10A
8	와이퍼	15A
9	전조등 하향등(좌)	15A
10	ECU(BATT)	10A
11	전조등 하향등(우)	15A
12	정지등	15A
13	이그니션 2	15A
14	전조등 상향등(좌)	15A
15	전조등 상향등(우)	15A
16	공란	—

번호	설명	정격
17	시동 모터	10A
18	이그니션 1	15A
19	SRS	10A
20	ECM	10A
21	계기	10A
22	램프(BATT)	10A
23	공란	—
24	미러	15A
25	훈	15A
26	방향 지시등, 위험 경고등	15A
27	미등	15A
28	조명	10A
29	코너링등, 후방 안개등	10A
30	블로워 모터	25A

번호	설명	정격
31	예비	—
32	예비	—
33	예비	—
34	예비	—

번호	설명	정격
B-1	오디오, ACC	20A
B-2	미러 히터	20A
B-3	공란	—
B-4	공란	—

퓨즈 위치: RZ4E 엔진 모델(유형 2)



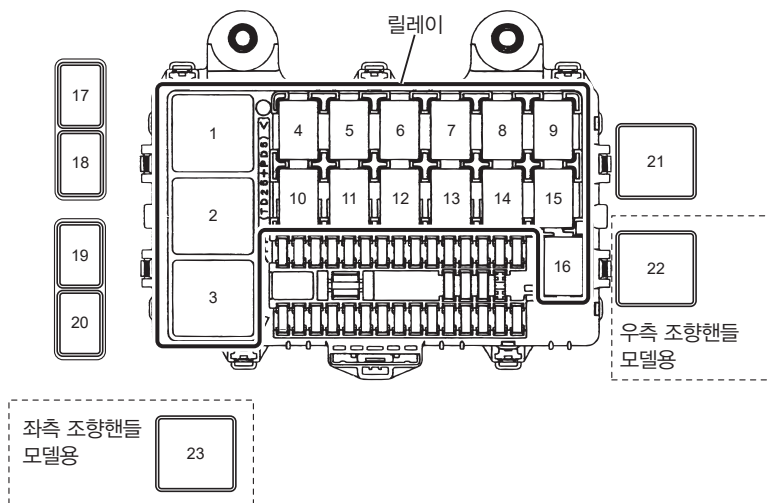
번호	설명	정격
1	전자 PTO(BATT)	20A
2	뒷좌석 전동식 윈도우	25A
3	실내등, 오디오	15A
4	도어 잠금 장치	15A
5	안개등	15A
6	전동식 윈도우	25A
7	ABS, ESC, 인터록	10A
8	와이퍼	15A
9	전조등 하향등(좌)	15A
10	ECU(BATT)	10A
11	전조등 하향등(우)	15A
12	정지등	15A
13	이그니션 2	15A
14	전조등 상향등(좌)	15A
15	전조등 상향등(우)	15A
16	공란	—

번호	설명	정격
17	시동 모터	10A
18	이그니션 1	15A
19	SRS	10A
20	ECM	10A
21	계기	10A
22	램프(BATT)	10A
23	공란	—
24	미러	15A
25	훈	15A
26	방향 지시등, 위험 경고등	15A
27	미등	15A
28	조명	10A
29	코너링등, 후방 안개등	10A
30	블로워 모터	25A

번호	설명	정격
31	예비	—
32	예비	—
33	예비	—
34	예비	—

번호	설명	정격
B-1	A/T(BATT)	10A
B-2	공란	—
B-3	미러 히터	20A
B-4	오디오, ACC	20A

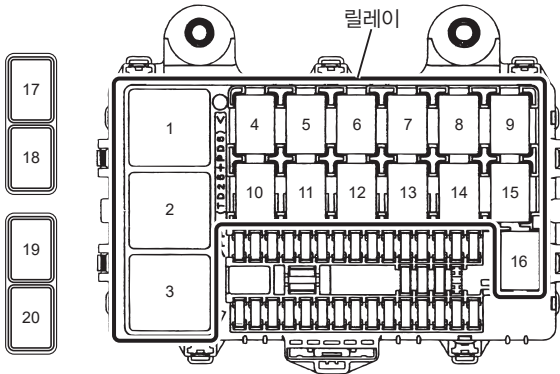
릴레이 위치: 4JJ1/4HK1 엔진 모델



번호	설명
1	정지등
2	블로워 모터
3	와이퍼 키 ON
4	도어 잠금 장치(잠금)
5	후방 안개등
6	와이퍼 메인
7	훈
8	와이퍼(고속/저속)
9	안개등
10	공란
11	도어 잠금 장치(잠금 해제)
12	전동식 윈도우

번호	설명
13	전조등(하향등)
14	4WD(NPS/NMS 모델)
15	전조등(상향등)
16	미등
17	트랜스퍼(NPS 모델)
18	전동식 윈도우(후방)
19	공란
20	주간 주행등
21	액세서리
22	이그니션 메인
23	이그니션 메인

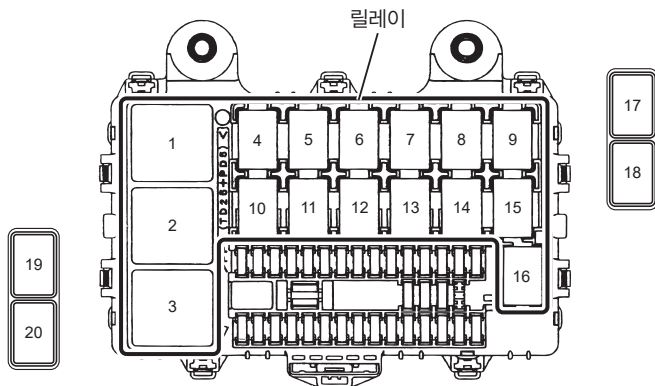
릴레이 위치: RZ4E 엔진 모델(유형 1)



번호	설명
1	정지등
2	블로워 모터
3	와이퍼 키 ON
4	공란
5	후방 안개등
6	와이퍼 메인
7	훈
8	와이퍼(고속/저속)
9	안개등
10	공란

번호	설명
11	공란
12	전동식 윈도우
13	전조등(하향등)
14	공란
15	전조등(상향등)
16	미등
17	공란
18	공란
19	공란
20	공란

릴레이 위치: RZ4E 엔진 모델(유형 2)

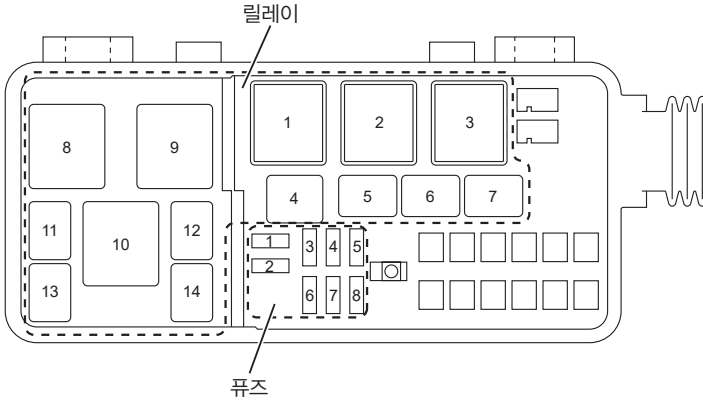


번호	설명
1	정지등
2	블로워 모터
3	와이퍼 키 ON
4	공란
5	공란
6	와이퍼 메인
7	훈
8	와이퍼(고속/저속)
9	안개등
10	공란

번호	설명
11	공란
12	전동식 윈도우
13	전조등(하향등)
14	공란
15	전조등(상향등)
16	미등
17	블로워 LO 유지
18	블로워 LO 유지
19	블로워 LO 유지
20	블로워 LO 유지

퓨즈 및 릴레이 위치(캡 외부)

4JJ1/4HK1 엔진 모델(풀 에어 브레이크 시스템 모델)

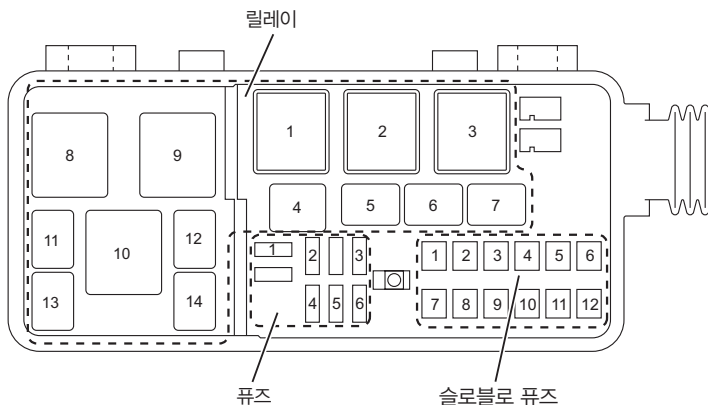


번호	릴레이 명
1	시동 모터
2	ECM
3	예열 플러그
4	A/C 컴프레서
5	콘덴서 팬
6	시동 모터 차단
7	마커등
8	기어 변속기(Smoother 장착 모델)
9	SCU ON(PM 센서)
10	연료 히터
11	공란
12	공란
13	엔진 구동
14	공란

번호	퓨즈 명	정격
1	마커등	10A
2	ABS 에어	20A
3	ECM 메인	10A
4	공란	—
5	SCU(PM 센서)	10A
6	배터리	10A
7	A/C	15A
8	SCR	20A

장착된 장치에 따라 또는 모델에 따라 표에 나와 있는 퓨즈 또는 릴레이의 위치에 해당 퓨즈나 릴레이가 장착되어 있지 않을 수도 있습니다.

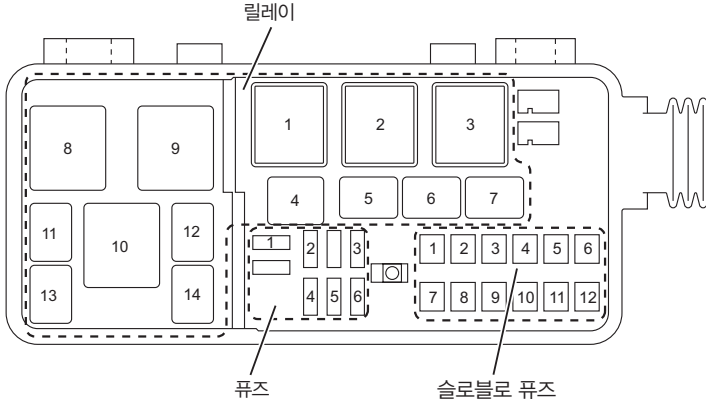
## 4JJ1/4HK1 엔진 모델(유압 브레이크 모델)



번호	릴레이 명
1	시동 모터
2	ECM(4HK1)
3	예열 플러그
4	A/C 컴프레서
5	콘덴서 팬
6	시동 모터 차단
7	마커등
8	기어 변속기(Smoother 장착 모델)
9	SCU ON(PM 센서)
10	연료 히터
11	4WD(M/T가 장착된 NPS 모델)
12	트랜스퍼 기어 컨트롤
13	엔진 구동
14	마커등

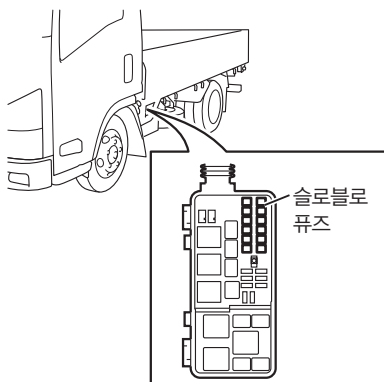
번호	퓨즈 명	정격
1	마커등	10A
2	공란	—
3	ECM 메인(4HK1)	10A
4	공란	—
5	SCU(PM 센서)	10A
6	배터리	10A
7	A/C	10A
8	SCR(4HK1)	20A

장착된 장치에 따라 또는 모델에 따라 표에 나와 있는 퓨즈 또는 릴레이의 위치에 해당 퓨즈나 릴레이가 장착되어 있지 않을 수도 있습니다.



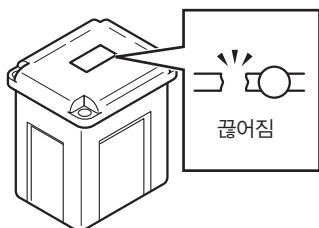
번호	슬로블로 퓨즈 명	등급	번호	슬로블로 퓨즈 명	등급
1	ECM	30A	7	스무더(Smoother)	30A
2	시동모터	60A	8	헤드램프	50A
3	공란		9	연료히터	30A
4	예열	60A	10	HVAC	60A
5	AM2(키 스위치)	30A	11	ABS	50A
6	AM1(키 스위치, 실내퓨즈박스)	40A	12	정션블록(PTO, 파워윈도우, 안개등등)	60A

## 슬로블로 퓨즈가 끊어질 경우



슬로블로 퓨즈는 전기 회로를 보호하는 역할을 하며, 슬로블로 퓨즈가 끊어지면 신속한 교체가 가능하도록 장착되어 있습니다.

배터리에 연결된 회로에 과부하가 발생하면 전기 회로를 보호하기 위해 배선 하네스가 손상되거나 슬로블로 퓨즈가 끊어집니다.



### 검사

전조등 및 전기 시스템의 기타 장치가 작동하지 않지만 퓨즈에 결함이 없다면 슬로블로 퓨즈를 점검합니다.

슬로블로 퓨즈가 좌측 그림과 같다면 끊어진 것입니다.

즉시 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

**경고**

- 슬로블로 퓨즈를 교체할 때는 항상 ISUZU가 지정한 퓨즈를 사용하십시오. 규정 등급과 다른 등급의 퓨즈를 사용하거나 전선 또는 은박지 등을 사용하면 화재나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 새 퓨즈가 바로 끊어져 버리고 원인을 알 수 없다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 시동 스위치가 "ON" 위치에 있거나 주차 또는 정차 시 HSA가 작동 중일 때 퓨즈를 검사하거나 교체하지 마십시오. 사고가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈를 검사할 때는 반드시 차량을 고른 평지에 주차하고 휠에 고임목을 고이십시오.

**권장사항**

- 결함을 발견하지 않은 한 커버를 여닫을 필요는 없습니다.
- 릴레이함은 구조상 수분이 유입되기 어렵게 되어 있습니다. 그러나 커버 위에 물이나 음료를 쏟은 경우에는 커버를 열기 전에 닦아 내십시오.
- 차량을 주행하면 커버 주변부가 따뜻해지는데 이는 정상입니다.

## 차량 사고와 관련된 경우

침착함을 유지하고 다음 단계를 따르십시오.

1. 연쇄 사고 방지  
비상 경고등을 작동하고 다른 차량에 방해가 되지 않는 안전한 장소(갓길, 도로변)에 차량을 즉시 정지해 엔진 시동을 끕니다.
2. 부상자 도움  
의사나 구급차가 도착할 때까지 부상자에게 가능한 응급 처치를 합니다. 특히 머리에 부상을 입은 사람은 움직이지 못하게 합니다. 연쇄 사고가 일어날 위험이 있다면 부상자를 안전한 장소로 옮깁니다.
3. 경찰 연락  
경찰에 연락해 사고 위치, 상태, 부상자 및 부상 정도에 관한 정보를 제공하고 지시 사항을 전달받습니다.
4. 다른 사람들의 정보(이름, 주소 및 전화번호)와 사고 상태를 확인합니다.
5. 필요하다면 보험 회사나 차량을 구입한 딜러에 연락합니다.



### 권장사항

- 경미한 사고 및 가벼운 부상이라 하더라도 반드시 경찰에게 알리고 의사의 진료를 받으십시오. 특히 머리 부분에 충격을 받은 경우에는 외상이 없다 하더라도 나중에 증상이 나타날 수 있습니다.

## 불량한 상태의 도로를 주행할 경우



가속 페달을 밟으면 차량이 진흙 속에 더 빠져 탈출하기 어려워집니다.

돌, 나뭇가지 또는 모포를 타이어 아래에 깔아 견인력을 확보하거나 차량을 앞뒤로 반복적으로 운전해 탄력으로 탈출하십시오.



### 참고

- 미끄럼 방지 조절 장치(ASR)가 장착된 모델의 경우, 타이어가 약간 헛돌 수 있는 진흙 안에서 엔진 속도를 높여 차량을 탈출시키려면 ASR OFF 스위치를 눌러 ASR을 비활성화할 수 있습니다.

미끄럼 방지 조절 장치(ASR)

→ 페이지 4-182 참조

## 견인 시

작동 불능 상태가 된 차량을 이동시키려면 견인 업체에 의뢰하는 것이 가장 좋습니다. 여의치 않다면 다음 절차를 따르십시오.

견인 시에는 적합한 장치를 사용하고 법적 요건을 준수하십시오.

견인을 하여 혹은 차량을 밀어 엔진 시동을 걸려고 하지 마십시오.



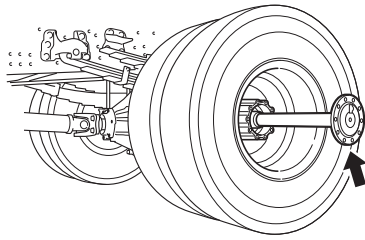
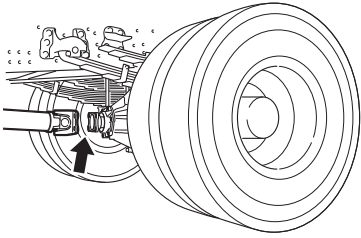
### 경고

- 프로펠러 샤프트를 분리할 때는 휠에 고임목을 고이십시오. 차량이 움직이기 시작해 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 풀 에어 브레이크 차량을 견인할 경우 항상 엔진을 구동하십시오. 엔진 시동을 걸 수 없는 경우 견인 트럭을 사용하여 작동 불능 상태인 차량을 이동하십시오.

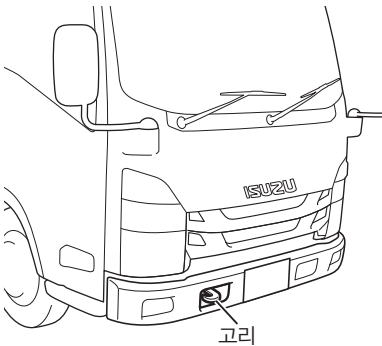


### 주의

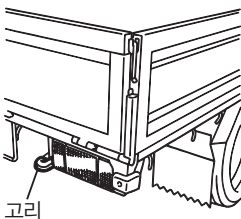
- 수동 변속기 모델의 경우 기어 변속 레버를 “N” 위치에 두고 최대 10 km의 거리를 40 km/h 이하의 속도로 견인합니다. 위의 조건이 아니라면 변속기가 손상되지 않도록 프로펠러 샤프트를 분리하십시오.
- Smoother 차량의 경우 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓고 변속 표시등에 “N”이 표시되는지 확인합니다. 최대 10 km의 거리를 40 km/h 이하의 속도로 견인하십시오. 변속 표시등에 “N”이 표시되지 않거나 설명한 조건에 부합되지 않는다면 변속기가 손상되지 않도록 견인 시 프로펠러 샤프트를 분리하십시오.
- 유압 브레이크 모델의 경우, 가능하면 엔진 시동을 건 상태로 차량을 견인합니다. 엔진 시동이 걸리지 않을 경우:
  - 브레이크 효과가 떨어집니다.
  - 조향핸들을 돌리기 어려워집니다.
  - 조향핸들이 잠겨 돌리는 것이 불가능해질 수 있습니다. 이는 극도로 위험합니다(특히 시동 키를 빼낸 상태일 경우).



전방



후방



조향핸들을 작동할 수 있다면 모든 차량 바퀴가 지면에 닿은 상태로 차량을 견인하는 것이 가능합니다.

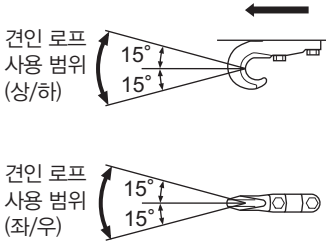
그러나 엔진 시동이 걸리지 않으면 파워 스티어링 시스템이 파워 어시스트를 제공하지 못합니다.

풀 에어 브레이크 차량의 엔진 시동을 걸 수 없는 경우 공기 압력이 낮아지며 브레이크가 작동하지 않습니다. 엔진 시동을 걸 수 없는 경우 견인 트럭을 사용하여 작동 불능 상태인 차량을 이동하십시오.

변속기가 손상된 경우에는 리어액슬 플랜지에서 프로펠러 샤프트를 분리해 프레임에 고정하십시오.

리어액슬에 고장이 발생했거나 고장이 발생한 것으로 의심될 경우에는 리어액슬 샤프트를 분리하고 허브의 입구를 막아 디퍼렌셜 기어 오일이 누출되거나 먼지 또는 이물질이 액슬에 유입되지 않도록 합니다.

1. 차량을 견인하거나 차량이 견인되고 있는 경우에는 같은 쪽의 전방 또는 후방 견인 고리에 확실하게 로프를 설치합니다.
2. 견인하는 동안에는 로프가 처지지 않도록 견인차의 정지등을 주시하십시오. 차량에 강력한 충격이나 횡력이 가해지지 않도록 합니다.



**주의**

- 15° 이상의 각도로 차량을 견인하지 마십시오. 차량에 과도한 응력이 가해져 손상이 발생할 수 있습니다.
- 로프는 견인 고리에만 설치하십시오. 로프를 차량의 다른 부위에 설치하면 손상을 초래할 수 있습니다.
- 차량을 견인하기 전에 견인 로프와 고리 주변에 사람이 없는지 확인하십시오. 로프가 당겨지면 주변의 사람이 부상을 입을 수 있습니다.
- 견인 고리는 상태가 양호한 도로에서 견인차와 중량이 엇비슷한 차량을 견인하는 데 사용되도록 설계되었습니다.
- 수로나 진흙이 많은 구역에 도달하면 차량에서 적재물을 하차하십시오. 견인 고리로 견인하지 말고, 액슬에 로프를 설치해 견인하십시오.
- 경사로 출발 보조(HSA)가 장착된 차량의 경우 HSA OFF 스위치를 눌러 HSA를 취소합니다.
- 힐 홀드 어시스트가 장착된 차량의 경우, 힐 홀드 어시스트 OFF 스위치를 눌러 힐 홀드 어시스트를 취소합니다.

HSA OFF 스위치 → 페이지 4-148 참조  
 힐 홀드 어시스트 OFF 스위치 → 페이지 4-159 참조

**권장사항**

- 사륜 구동(4WD) 모델의 경우, 4WD 스위치를 "OFF"에 놓은 다음 견인하십시오. 이렇게 하지 않으면 견인 중에 브레이크가 작동될 수 있습니다.
- [견인업체에 연락해야 하는 상황]
- 긴 내리막길을 차량이 주행해야 할 경우 (브레이크가 과열되어 효과가 떨어질 수 있습니다.)
  - 변속기나 디퍼렌셜에 고장이 발생한 경우
  - 고속도로에서 차량이 고장 난 경우

**폭설시 행동 요령**

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가하십시오.
- 부득이 자리를 비울 경우 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

**\* 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504(지역번호 없이)
- 교통정보 제보 접수 : 080-701-0404

**• 재난시 라디오 주파수**

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(교통방송)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]구분

