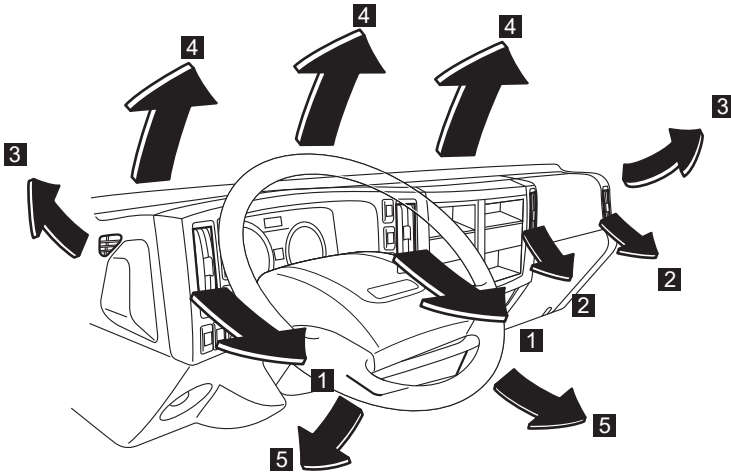


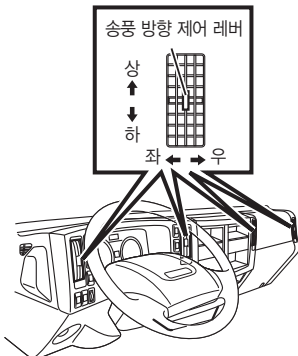
● 송풍구	5-2
● 환기 장치 <input type="checkbox"/>	5-3
● 히터/수동 에어컨 <input type="checkbox"/>	5-5
● 실내등	5-13
● 선바이저	5-15
● 시가ライター <input type="checkbox"/>	5-16
● 액세서리용 전원 콘센트(24V) <input type="checkbox"/>	5-18
● 재떨이 <input type="checkbox"/>	5-19
● 작은 물품 보관용 포켓	5-21
● 카드 홀더	5-21
● 리드가 있는 글로브 박스 <input type="checkbox"/>	5-22
● 리드가 없는 글로브 박스 <input type="checkbox"/>	5-23
● 시트 옆쪽 수납함 <input type="checkbox"/>	5-24
● 상단 수납함 <input type="checkbox"/>	5-25
● 컵 홀더 <input type="checkbox"/>	5-25
● 후면 패널 트레이(보관함) <input type="checkbox"/>	5-26
● 등받이 포켓(운전석)	5-27
● 옷걸이 후크 <input type="checkbox"/>	5-27
● 후크	5-27
● 안테나	5-28

송풍구



번호	송풍구	특징
1	운전석측 송풍구	레버로 송풍 방향이 조정 가능합니다.
2	조수석측 송풍구	레버로 송풍 방향이 조정 가능합니다.
3	윈도우 송풍구	공기가 윈도우 쪽으로 송풍됩니다.
4	앞유리 송풍구	공기가 앞유리 쪽으로 송풍됩니다.
5	바닥 송풍구	공기가 바닥 쪽으로 송풍됩니다.

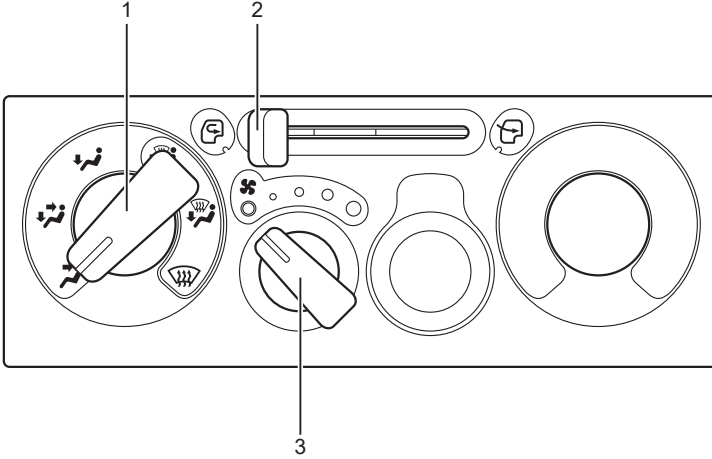
송풍 방향 제어 레버



제어 레버를 사용하여 송풍구의 송풍 방향을 조정합니다. 송풍구를 닫으려면 레버를 아래로 내립니다.

환기 장치 V

컨트롤 사용법





번호	명칭
1	송풍구 선택 노브
2	공기 선택 레버

번호	명칭
3	팬 속도 제어 노브

1. 송풍구 선택 노브

노브 위치	송풍	송풍구
	얼굴	송풍구 1번과 2번에서 바람이 나옵니다.
	양쪽	송풍구 1번, 2번 및 5번에서 바람이 나옵니다.
	바닥	송풍구 5번에서 바람이 나옵니다.
	바닥, 서리제거기	송풍구 5번에서 바람이 나오고 송풍구 3번 및 4번에서 약간의 바람이 나옵니다.
	바닥, 서리제거기	송풍구 5번에서 바람이 나오고 " " 위치에서보다 더 많은 양의 바람이 송풍구 3번 및 4번에서 나옵니다.
	서리제거기	송풍구 3번과 4번에서 바람이 나옵니다.

2. 공기 선택 레버

레버 위치	용도	
	외기 환기	캡 내부를 환기하려면 이 위치를 사용합니다. (일반적인 조건에서는 이 위치가 선택되어 있어야 합니다.)
	내기 순환	먼지가 많거나 오염된 외부 공기가 캡 내에 유입되지 않도록 하려면 이 위치를 사용합니다.(예: 터널 안이나 교통 혼잡 시).



참고

- 내기 순환 위치를 장시간 사용하면 앞유리와 윈도우에 쉽게 김이 서려 시야가 나빠질 수 있습니다.

3. 팬 속도 제어 노브

4개의 속도 중에서 원하는 팬 속도로 조정할 수 있습니다.

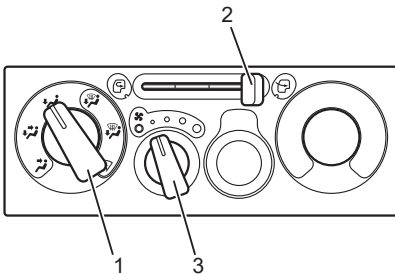
환기

외기 환기

송풍구 선택 노브(1)를 원하는 위치로 돌립니다.

공기 선택 레버(2)를 "외기 환기" 위치로 옮깁니다.

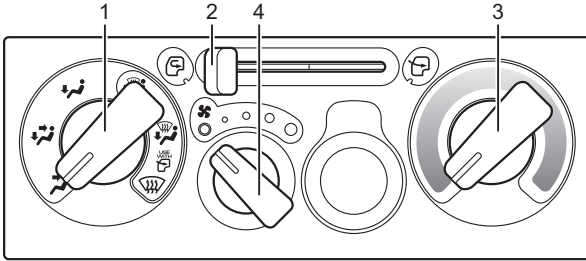
팬 속도 제어 노브(3)를 원하는 속도로 조정합니다.



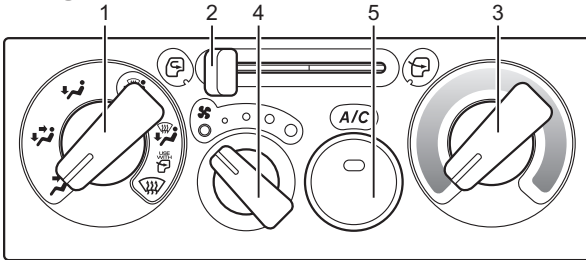
히터/수동 에어컨 V

컨트롤 사용법

에어컨 미장착 모델










에어컨 장착 모델





번호	명칭
1	송풍구 선택 노브
2	공기 선택 레버
3	온도 제어 노브

번호	명칭
4	팬 속도 제어 노브
5	에어컨 스위치(A/C 스위치)

1. 송풍구 선택 노브

노브 위치	송풍	송풍구
	얼굴	송풍구 1번과 2번에서 바람이 나옵니다.
	양쪽	송풍구 1번, 2번 및 5번에서 바람이 나옵니다.
	바닥	송풍구 5번에서 바람이 나옵니다.
	바닥 및 서리 제거기 1	송풍구 5번에서 바람이 나오고 송풍구 3번 및 4번에서 약간의 바람이 나옵니다.
	바닥 및 서리 제거기 2	송풍구 5번에서 바람이 나오고 "  " 위치에서보다 더 많은 양의 바람이 송풍구 3번 및 4번에서 나옵니다.
	서리 제거기	송풍구 3번과 4번에서 바람이 나옵니다.

2. 공기 선택 레버

레버 위치	용도	
	외기 환기	캡 내부를 환기하려면 이 위치를 사용합니다. (일반적인 조건에서는 이 위치가 선택되어 있어야 합니다.)
	내기 순환	먼지가 많거나 오염된 외부 공기가 캡 내에 유입되지 않도록 하려면 이 위치를 사용합니다(예: 터널 안이나 교통 혼잡 시).

**참고**

- 내기 순환 위치를 장시간 사용하면 앞유리와 윈도우에 쉽게 김이 서려 시야가 나빠질 수 있습니다.

3. 온도 제어 노브

이 노브를 사용해 원하는 캡 실내 온도를 선택할 수 있습니다. 노브를 반시계 방향으로 돌리면 송풍구 기온이 내려가고, 시계 방향으로 돌리면 기온이 올라갑니다.

4. 팬 속도 제어 노브

4개의 속도 중에서 원하는 팬 속도로 조정할 수 있습니다.

**참고**

- 차량이 정지해 있을 때 외기 온도와 냉각수 온도가 낮으면 에어컨으로부터 충분한 양의 공기가 공급되지 못할 수 있습니다. 그러나, 이것은 오작동이 아닙니다.

유휴 스위치

→ 페이지 4-118 참조

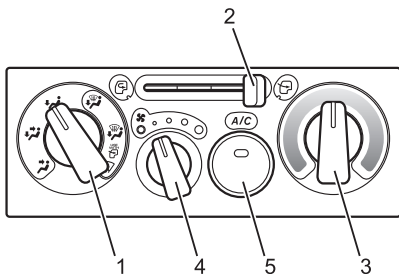
5. 에어컨 스위치(A/C 스위치)

이 스위치를 누르면 에어컨 시스템을 사용할 수 있습니다. 스위치 안의 표시등이 켜져 에어컨 시스템이 작동 중임을 나타냅니다. 에어컨 시스템은 히터를 사용하는 동안 제습을 위해 사용할 수도 있습니다.

**참고**

- A/C 스위치가 켜졌다 하더라도 팬 속도 제어 노브가 정지 위치에 있으면 에어컨 시스템이 작동하지 않습니다. 팬 속도 제어 노브가 정지 위치가 아닌 다른 위치에 있도록 하십시오.
- 에어컨 시스템을 사용하지 않는 계절에도 저속으로 엔진을 구동하는 상태에서 가끔 몇 분간 시스템을 작동해 시스템 구성품의 원활 상태를 유지하십시오.

환기

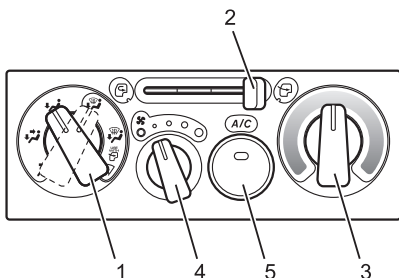


외기 환기

외기 환기 A/C 스위치(5)를 눌러 "OFF" 위치에 놓습니다. 송풍구 선택 노브(1)를 원하는 위치로 돌립니다. 공기 선택 레버(2)를 "외기" 위치로 옮깁니다. 온도 제어 노브(3)를 원하는 위치에 맞춥니다.

팬 속도 제어 노브(4)를 원하는 속도로 조정합니다.

히터 사용법



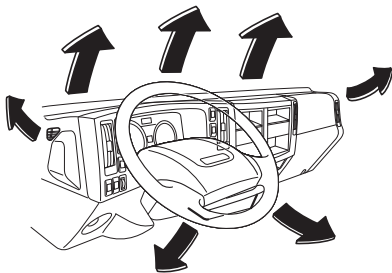
일반 난방

송풍구 선택 노브(1)를 "외기" 또는 "외기+내기" 위치에 놓습니다. "외기+내기" 위치에서는 앞유리의 김서림을 제거하면서 바닥쪽을 따뜻하게 할 수 있습니다.

공기 선택 레버(2)를 "외기" 위치에 놓습니다.

온도 제어 노브(3)와 팬 속도 제어 노브(4)를 원하는 위치로 조정합니다.

운전실 내부를 제습하려면 히터 사용 중에 A/C 스위치(5)를 눌러 "ON" 상태에 놓습니다.



참고

- 히터는 엔진 냉각수의 열을 사용하기 때문에 엔진 냉각수 온도가 낮으면 난방 효과가 떨어집니다. 워밍 스위치를 켜 온도를 높이십시오.

워밍 스위치

→ 페이지 4-118 참조

최대 난방

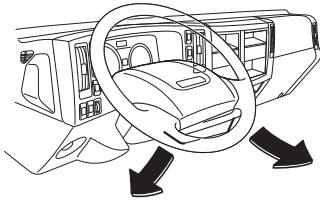
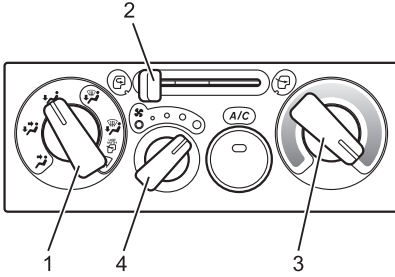
송풍구 선택 노브(1)를 "↖↗" 위치로 돌리고, 공기 선택 레버(2)를 "☞" 위치로 설정한 다음 온도 제어 노브(3)를 고온 방향으로 끝까지 돌립니다.

팬 속도 제어 노브(4)를 최대 속도 위치에 놓습니다.

장착된 경우 워업 스위치를 켭니다.

워업 스위치 V

→ 페이지 4-118 참조



참고

- 내기 순환 위치를 장시간 사용하면 앞유리와 윈도우에 쉽게 김이 서려 시야가 나빠질 수 있습니다.

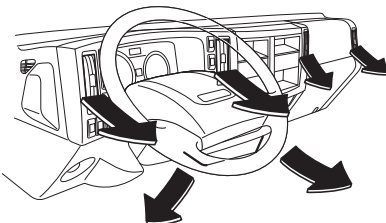
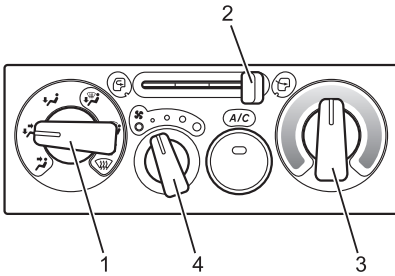
양쪽 난방

송풍구 선택 노브(1)를 "↖↗" 위치에 놓습니다.

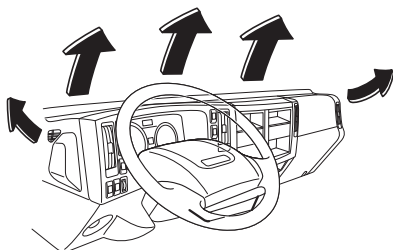
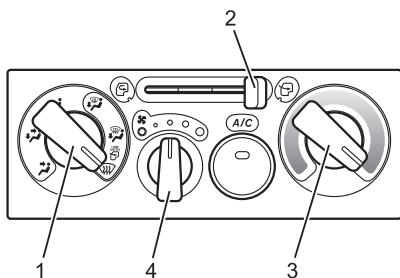
공기 선택 레버(2)를 "☞" 위치에 놓습니다.

온도 제어 노브(3)를 중간 위치에 맞춥니다.

팬 속도 제어 노브(4)를 원하는 대로 조정합니다.



앞유리 김서림 및 서리 제거



김서림 제거

송풍구 선택 노브(1)를 "☂" 위치에 놓습니다.

공기 선택 레버(2)를 "☒" 위치에 놓습니다.

온도 제어 노브(3)를 원하는 대로 고온 위치로 돌립니다. 여름철에 김서림을 제거하려면 온도 제어 노브(3)를 원하는 위치에 놓으면 됩니다.

팬 속도 제어 노브(4)를 아무 속도 위치("OFF" 위치 제외)에 놓습니다.

차량에 에어컨 시스템이 장착되어 있을 경우 시스템의 제습 효과를 이용하면 김서림을 제거하는 데 매우 효과적입니다.



참고

- 송풍구 선택 노브(1)가 "☂" 위치에 설정된 상태에서 에어컨 시스템을 작동할 때는 최대 냉방 위치를 사용하지 마십시오. 앞유리의 바깥쪽 표면에 김이 서려 전방 시야에 방해가 됩니다.

서리 제거

송풍구 선택 노브(1)를 "☰" 위치에 놓습니다.

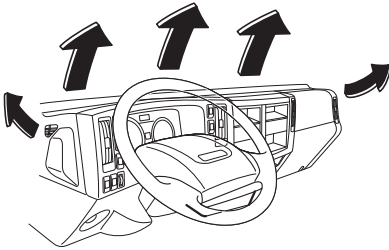
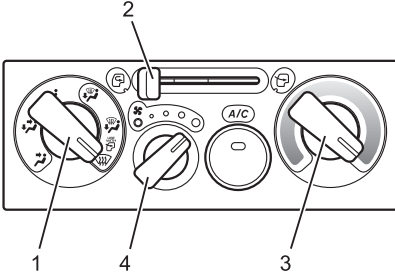
공기 선택 레버(2)를 "☞" 위치에 놓습니다.

온도 제어 노브(3)를 고온 방향으로 끝까지 돌립니다. 팬 속도 제어 노브(4)를 최대 속도 위치에 놓습니다.

장착된 경우 워업 스위치를 켭니다.

워업 스위치 V

→ 페이지 4-118 참조



참고

- 서리를 제거한 후에는 반드시 공기 선택 레버(2)를 "☞" 위치로 되돌리십시오. 그렇게 하지 않으면 앞유리에 김이 서려 전방 시야에 방해가 됩니다.

냉방

일반/중급 냉방

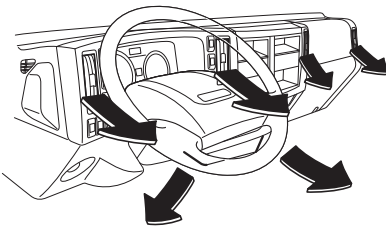
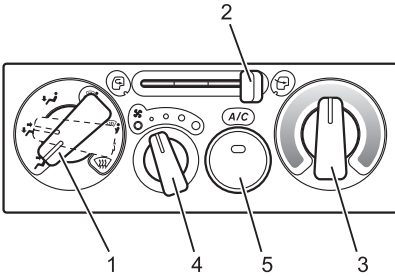
이 설정은 장시간 냉방을 지속할 때나 중간 정도의 냉방에 적합합니다.

외기 환기 A/C 스위치(5)를 눌러 "ON" 위치에 놓습니다.

일반적인 냉방을 원하면 송풍구 선택 노브(1)를 "☞" 위치에 놓고, 중간 정도의 냉방을 원하면 "☞" 위치에 놓습니다.

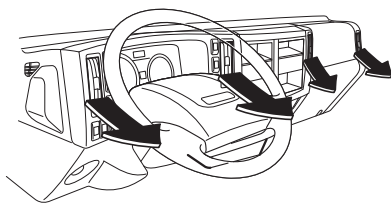
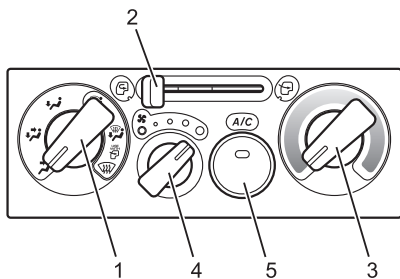
온도 제어 노브(3)를 원하는 위치로 조정합니다.

팬 속도 제어 노브(4)를 원하는 대로 조정합니다.



참고

- 매우 더운 날씨에 엔진을 공회전하는 상태로 에어컨 시스템을 사용할 때는 공기 선택 레버(2)를 "☞" 위치에 놓으십시오.



최대 냉방

송풍구 선택 노브(1)를 "↕" 위치에 놓습니다.

외기 환기 A/C 스위치(5)를 눌러 "ON" 위치에 놓습니다.

공기 선택 레버(2)를 "☞" 위치로 옮깁니다.

온도 제어 노브(3)를 저온 방향으로 끝까지 돌립니다.

팬 속도 제어 노브(4)를 최대 속도 위치에 놓습니다.



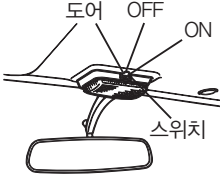
참고

- 직사광선 아래에 차량을 장시간 주차해 놓은 후에는 윈도우나 도어를 열어 실내를 환기하고 열을 방출한 후 에어컨 시스템을 켜십시오.
- 에어컨 시스템을 최대 냉방으로 설정하고 장시간 사용하면 실내 공기에서 냄새가 나게 됩니다. 가끔 공기 선택 레버(2)를 외기 도입 위치로 옮기거나 윈도우를 열어 실외 공기가 실내로 유입되도록 하십시오.
- 냉방 작동 시에는 송풍구에서 안개가 나올 수 있습니다. 이는 습도가 높은 공기를 신속하게 냉각하면서 발생하는 것으로 정상입니다.

실내등

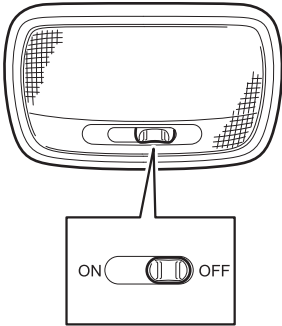
실내등

NHR 모델



NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS

모델



실내등은 시동 스위치 위치에 관계없이 작동합니다. “도어” 작동에 따라 실내등이 제어되게 하려면 실내등 스위치를 “ON” 위치와 “OFF” 위치 사이의 중간 지점에 놓습니다.

ON : 도어의 개폐 상태와 관계 없이 램프가 켜진 상태로 유지됩니다.

DOOR : 도어가 열릴 경우, 리모컨 장치로 도어의 잠금이 해제된 경우 또는 시동 스위치에서 키를 뽑은 경우 램프가 켜집니다.

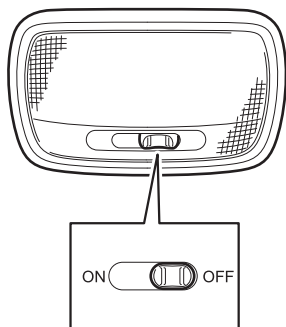
OFF : 도어의 개폐 상태와 관계 없이 램프가 꺼진 상태로 유지됩니다.



참고

- 램프가 켜진 채로 방치하여 배터리가 방전되지 않도록 반드시 모든 도어를 완전히 닫으십시오.

뒤 실내등(옵션 : 더블 캡 모델)



뒤 실내등은 시동 스위치의 위치와 관계 없이 작동합니다. “도어” 작동에 따라 뒤 실내등이 제어되게 하려면 뒤 실내등 스위치를 “ON” 위치와 “OFF” 위치 사이의 중간 지점에 놓습니다.

ON : 도어의 개폐 상태와 관계 없이 램프가 켜진 상태로 유지됩니다.

DOOR : 도어가 열릴 경우, 리모컨 장치로 도어의 잠금이 해제된 경우 또는 시동 스위치에서 키를 뽑은 경우 램프가 켜집니다.

OFF : 램프가 꺼진 상태로 유지됩니다.



참고

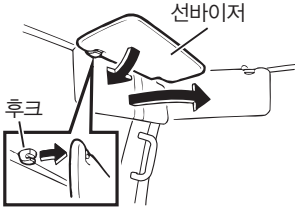
- 램프가 켜진 채로 방치하여 배터리가 방전되지 않도록 반드시 모든 도어를 완전히 닫으십시오.

선바이저

운전석측



조수석측(조수석 선바이저가 장착된 모델만)



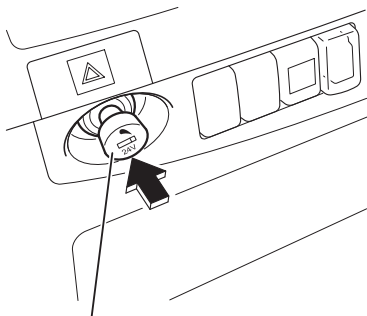
선바이저는 강렬한 햇빛으로부터 눈을 보호하는 역할을 합니다. 햇빛이 너무 밝을 경우 사용하십시오.

측면 눈부심을 줄이려면 선바이저를 후크에서 분리해 옆으로 젖힙니다.



주의

- 안전을 위해 선바이저는 사용 후 접어 놓으십시오.

시가 라이터 V

시가 라이터

시가 라이터는 시동 스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있으면 사용 가능합니다.

1. 시가 라이터가 잠길 때까지 누릅니다.
2. 히터 엘리먼트가 뜨거워지면 시가 라이터가 원래 위치로 튀어 나옵니다. 빼내서 사용하십시오.

**경고**

- 시가 라이터의 끝이 매우 뜨거우므로 화상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 시가 라이터를 눌러 넣은 후 계속 잡고 있지 마십시오. 시가 라이터가 과열되어 손상되거나 화재가 발생합니다.
- 20초 이상 지나도 시가 라이터가 튀어 나오지 않으면 시가 라이터에 결함이 있는 것입니다. 즉시 손으로 시가 라이터를 빼내십시오.
- 시가 라이터를 눌러 넣은 상태로 차량을 이탈하지 마십시오. 화재가 발생할 수 있습니다.
- 시가 라이터를 사용할 때는 화상을 입을 위험이 있으므로 히터 엘리먼트를 만지지 마십시오.
- 시가 라이터를 구부리지 마십시오. 시가 라이터가 구부러지면 올바르게 기능하지 못하며 위험합니다.



주의

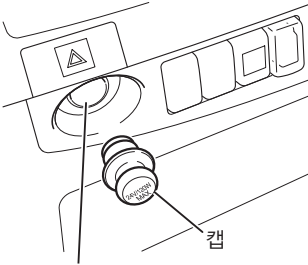
- 어쩔 수 없이 시가 라이터 소켓을 액세서리용 전원 콘센트로 사용해야 한다면 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 시가 라이터를 액세서리용 전원 콘센트로 사용해야 한다면 내부 변형이 발생할 수도 있습니다. 이 경우 시가 라이터를 사용하면 가열된 시가 라이터가 튀어나오거나, 들어간 후 나오지 않거나, 고장이 날 수도 있습니다.
- 시가 라이터를 액세서리용 전원 콘센트로 사용하다가 다시 시가 라이터로 전환하려 하거나 시가 라이터가 고장난 경우에는 반드시 ISUZU 순정 교체품으로 교체하십시오. 다른 시가 라이터를 사용하지 마십시오.
- 시가 라이터를 청소할 때는 너무 힘을 주지 마십시오. 구부러질 수 있습니다.
- 시가 라이터 소켓과 히터에 재와 이물질이 없도록 청결을 유지하십시오.



권장사항

- 엔진이 구동 중이 아닌 상태에서 시가 라이터를 사용하지 마십시오. 시가 라이터는 상당한 양의 전기를 소비하기 때문에 배터리가 방전될 수 있습니다.

액세서리용 전원 콘센트(24V) V



액세서리용 전원 콘센트

액세서리용 전원 콘센트는 시동 스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있으면 사용 가능합니다. 시중에서 판매되는 차량 액세서리 등에 전원을 공급하려면 액세서리용 전원 콘센트를 사용하십시오. 사용하려면 캡을 분리하십시오.



경고

- 액세서리용 전원 콘센트의 최대 허용 부하는 120W(5A)입니다. 액세서리용 전원 콘센트를 허용 수준 이상의 부하에 노출시키면 배선이 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다. 액세서리용 전원 콘센트를 허용 부하 이내로 사용하십시오.
- 액세서리용 전원 콘센트의 전원은 24V입니다. 24V 이상의 전기 장치를 연결하면 과열로 인한 오작동이나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 전기 기구의 플러그를 액세서리용 전원 콘센트에 끝까지 삽입하십시오. 플러그를 완전히 삽입하지 않은 상태로 기구를 사용하면 비정상적인 발열과 차량 퓨즈 단절을 초래할 수 있습니다.
- 액세서리용 전원 콘센트에 시가 라이터를 삽입하지 마십시오. 이렇게 하면 열이 발생할 수 있습니다.



권장사항

- 엔진이 정지된 상태에서 액세서리용 전원 콘센트를 장시간 사용하면 배터리가 소모됩니다.
- 사용하지 않을 때는 캡을 부착하십시오. 액세서리용 전원 콘센트에 이물질이 들어가거나 콘센트가 물 또는 음료와 접촉하면 손상될 수 있습니다. 또한, 액세서리용 전원 콘센트에 손가락이나 금속 물체를 집어넣지 마십시오.
- 사용하는 플러그의 크기에 따라 액세서리용 전원 콘센트의 내부 부품이 손상될 수 있으므로 액세서리용 전원 콘센트에 플러그를 억지로 집어넣지 마십시오. 이 경우 액세서리용 전원 콘센트를 교체하십시오.
- 전기 기구의 플러그를 삽입하거나 분리할 때는 전기 기구를 끄거나 시동 스위치를 “LOCK” 위치에 놓으십시오.

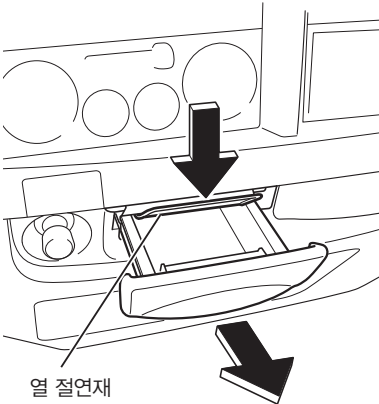
재떨이



경고

- 종이 쓰레기나 기타 가연성 물질을 재떨이에 넣지 마십시오.
- 재떨이를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오. 담배꽂이를 완전히 끄지 않으면 재떨이에 있는 다른 꽂이에 불이 붙을 수 있습니다.
- 재떨이가 담배꽂이로 가득 차지 않도록 하십시오.
- 성냥과 담배꽂이는 불이 완전히 꺼진 후에만 재떨이에 넣으십시오.
- 불이 붙은 담배꽂이를 절대 창 밖으로 던지지 마십시오. 도로와 주변을 오염시킬 뿐만 아니라 화재나 인명 피해를 초래할 수 있습니다.

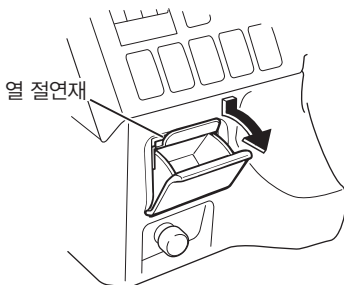
인스트루먼트 패널 센터 아래의 재떨이(NHR 모델)



재떨이를 사용하려면 앞으로 빼냅니다.

담뱃불을 끄도록 마련된 소화 부위에 불을 끄십시오. 열 절연재를 누르고 재떨이를 앞으로 당겨서 분리하면 청소할 수 있습니다.

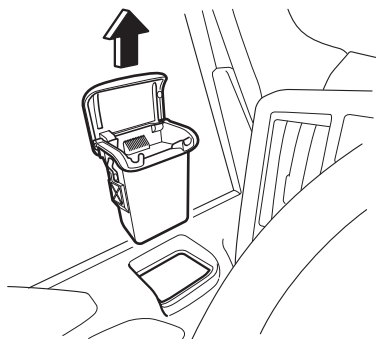
운전석 측 인스트루먼트 패널 아래의 재떨이 (NHR 모델)



커버를 열어 사용하십시오.

담뱃불을 끄도록 마련된 소화 부위에 불을 끄십시오. 열 절연재를 누르고 재떨이를 앞으로 당겨서 분리하면 청소할 수 있습니다.

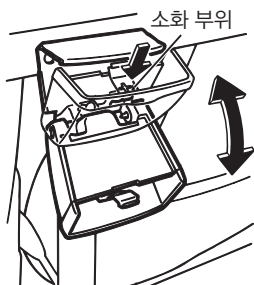
운전석 및 조수석 재떨이 (NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS 모델)



커버를 열어 사용하십시오.

담뱃불을 끄도록 마련된 소화 부위에 불을 끄십시오. 재떨이를 비우려면 커버를 잡은 상태에서 재떨이를 위로 당겨 빼냅니다.

후방 재떨이(옵션 : 크루 캡 모델)



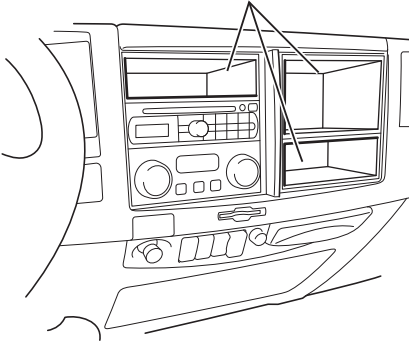
재떨이를 사용하려면 앞으로 빼냅니다.

담뱃불을 끄도록 마련된 소화 부위에 불을 끄십시오.

이 재떨이는 분리할 수 없습니다. 재떨이를 비우려면 소화 부위를 밀면서 재떨이를 아래로 돌려 담배꽂초를 적합한 용기에 버리십시오.

작은 물품 보관용 포켓

수납 공간



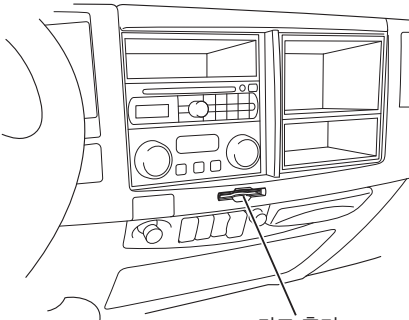
작은 물품을 보관하는 데 사용합니다.



주의

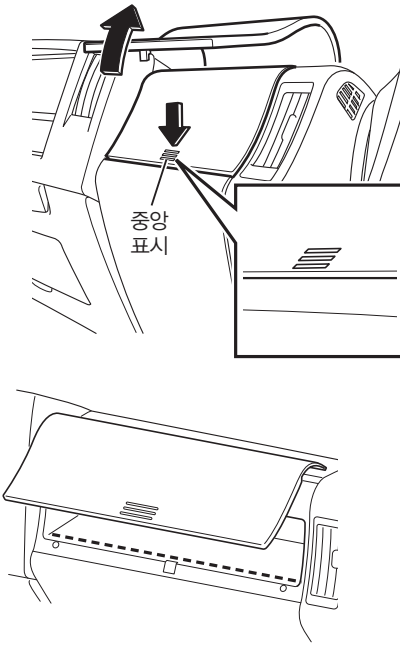
- 캡 내부에 안경이나 라이터를 남겨 두지 마십시오. 실내 온도가 매우 뜨거워지면 라이터의 경우 폭발할 수 있고, 플라스틱 렌즈나 안경테가 변형되거나 금이 갈 수 있습니다.

카드 홀더



카드 홀더

카드를 보관하는 데 사용하십시오.

리드가 있는 글로브 박스 V

중앙 표시 부분을 누르면 커버가 잠기거나 잠금이 해제됩니다.



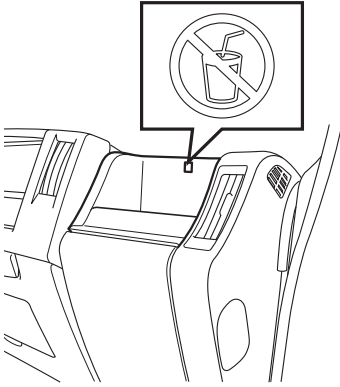
주의

- 주행 중에는 안전을 위해 글로브 박스를 닫아 두십시오. 열려 있는 커버나 글로브 박스에 보관된 물건으로 인해 부상을 입을 위험이 있습니다.
- 글로브 박스의 커버는 잠금이 해제되면 자동으로 튕겨져 열립니다. 커버 부근에 얼굴이나 머리를 대고 있지 마십시오.
- 차량 내부에 안경이나 라이터를 남겨 두지 마십시오. 실내 온도가 매우 뜨거워지면 라이터의 경우 폭발할 수 있고, 플라스틱 렌즈나 안경테가 변형되거나 금이 갈 수 있습니다.
- 글로브 박스 커버를 닫을 때는 보관한 물건이 그림에 나와 있는 선을 넘어가게 하지 마십시오. 안에 담긴 물건이 이 라인을 넘어가 글로브 박스에서 튀어나와 있으면 박스를 닫을 때 커버가 파손될 수 있습니다.
- 차량 등록 문서나 사용 설명서 등의 물품은 글로브 박스에 놓아두지 말고 운전석 후면에 있는 등받이 포켓에 보관하십시오.

등받이 포켓(운전석)

→ 페이지 5-27 참조

리드가 없는 글로브 박스

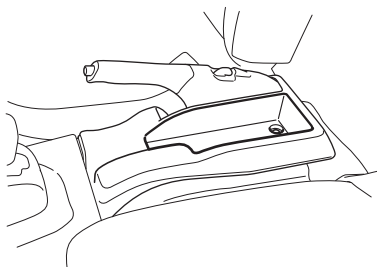


주의

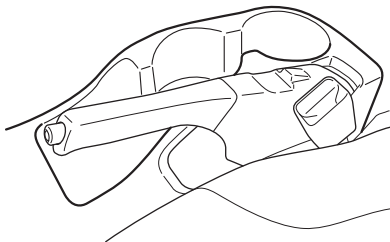
- 음료가 들어 있는 컵이나 비슷한 물건을 놓지 마십시오.
- 시야가 가리게 물건을 놓지 마십시오.
- 캡을 기울일 때 떨어질 수 있는 물건을 놓지 마십시오.

시트 옆쪽 수납함

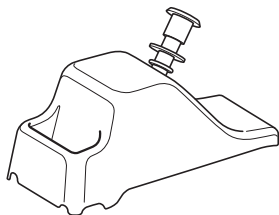
유압 브레이크 모델(우측 핸들 모델)



유압 브레이크 모델(좌측 핸들 모델)



플 에어 브레이크 모델



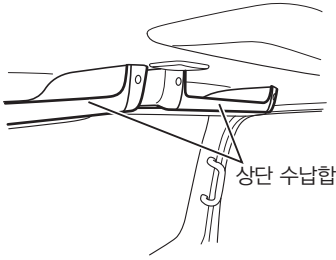
작은 물품을 보관하는 데 사용합니다.



주의

- 캡 내부에 안경이나 라이터를 남겨 두지 마십시오. 실내 온도가 매우 뜨거워지면 라이터의 경우 폭발할 수 있고, 플라스틱 렌즈나 안경테가 변형되거나 금이 갈 수 있습니다.

상단 수납함



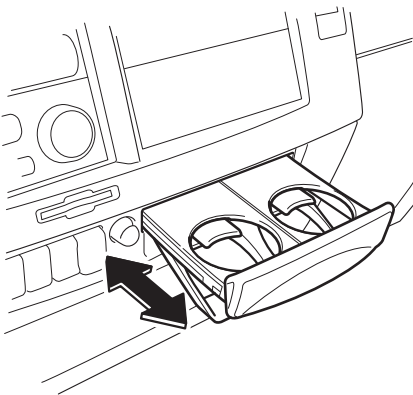
상단 수납함을 선반으로 사용하십시오.



주의

- 상단 수납함에 무게가 2 kg 이상인 물건을 보관하거나 차량 주행시 날아가거나 떨어질 수 있는 물건을 보관하지 마십시오. 위험합니다.
- 캡을 들어올린 후 다시 내리면 물건이 튀어나오거나 떨어질 수 있습니다.
- 차량 내부에 안경이나 라이터를 남겨 두지 마십시오. 캡 내부가 뜨거워지면 남겨진 라이터가 폭발하고 안경의 플라스틱 렌즈나 안경테가 변형되거나 금이 갈 수 있습니다.

컵 홀더



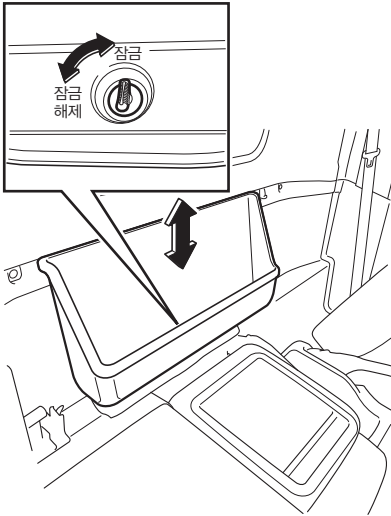
사용시 당겨 뺍니다.



주의

- 액체가 가득 찬 컵을 컵 홀더에 놓지 마십시오. 액체를 흘리면 라디오와 기타 전기 회로가 손상될 수 있습니다. 액체를 흘렸다면 마른 천으로 즉시 닦아 내십시오.
- 액체가 담긴 컵을 컵 홀더에 둔 상태에서 캡을 들어올리지 마십시오. 각 컵 홀더에 0.75kg 이상의 무게가 가해지면 컵 홀더가 망가질 위험이 있습니다.

후면 패널 트레이(보관함) V



작은 물품을 보관하는 데 사용합니다. 분리가 가능합니다.

설치 및 분리

1. 노브를 “UNLOCK” 위치로 돌립니다.
2. 후면 패널 트레이(보관함)를 위로 들어올려 탭 3개에서 분리합니다.

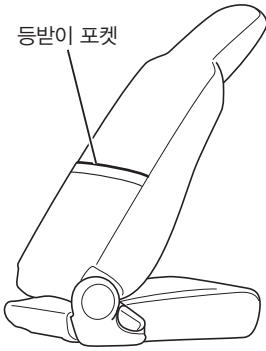
후면 패널 트레이(보관함)를 설치하려면 이 과정을 반대로 실시합니다. 후면 패널 트레이(보관함)를 설치한 후에는 노브를 “LOCK” 위치로 돌립니다.



주의

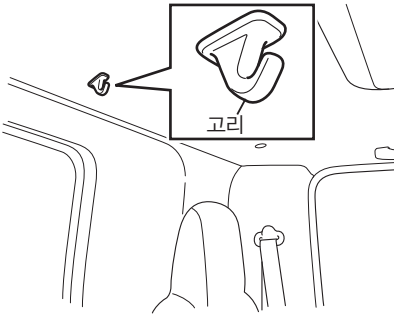
- 후면 패널 트레이(보관함)에 무게가 2 kg 이상인 물건을 보관하거나 차량 주행 시 날아가거나 떨어질 수 있는 물건을 보관하지 마십시오. 위험합니다.
- 캡을 들어올릴시 물건이 튀어 나오거나 떨어질 수 있습니다.
- 차량 내부에 안경이나 라이터를 남겨 두지 마십시오. 캡 내부가 뜨거워지면 남겨진 라이터가 폭발하고 안경의 플라스틱 렌즈나 안경테가 변형되거나 금이 갈 수 있습니다.

등받이 포켓(운전석)



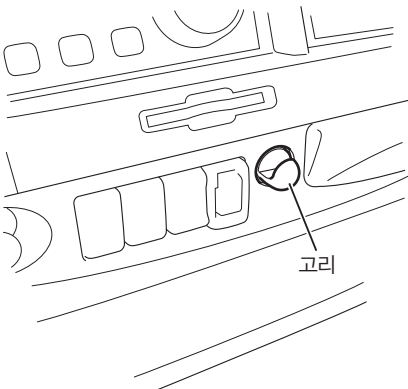
차량 등록증이나 취급설명서 등의 품목을 보관하는 데 사용하십시오.

옷걸이 후크



옷을 거는 데 사용합니다.

후크



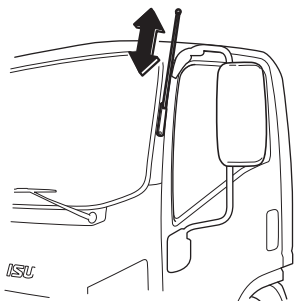
비닐봉지를 걸어둘 수 있습니다.



주의

- 무게가 3 kg 이상이거나 주행 중에 후크에서 떨어질 수 있는 물건을 걸지 마십시오. 위험할 수 있습니다.

안테나



안테나를 사용할 때는 최대 길이까지 당겨 빼내 사용하십시오.



권장사항

- 안테나가 부러지지 않도록 지상고가 낮은 지역을 통과하거나 세차기를 통과할 때는 안테나 길이를 줄이십시오.



참고

[라디오 수신]

- FM 신호는 AM 신호에 비해 품질이 더 좋으며, 스테레오 방송과 호환됩니다. 그러나 FM 신호의 특성 상 이동하는 차량 안에서 수신하는 신호의 품질이 지속 가능하지 않을 수도 있습니다.
 - FM 신호 전송의 직진성
FM 신호는 AM 신호에 비해 방향성이 더 강하기 때문에 산이나 건물과 같은 큰 물체에 쉽게 차단되며, 수신 영역이 AM 신호보다 훨씬 좁습니다.
 - 음향 손실
FM 신호는 물체에 쉽게 반사되기 때문에, 시가지를 통과할 때는 음향이 차단되거나 잡음으로 장애가 발생할 수 있습니다.
 - 음향 왜곡
라디오 방송국에서 직접 보내는 신호와 건물에서 반사되는 신호를 동시에 수신하면 음향이 떨리거나 소음이 발생할 수 있습니다.