

엔진 시동 및 정지

4-3

계기, 경고등 및 표시등

4-9

스위치

4-101

주행 제어 장치

4-119



## 엔진 시동 및 정지

● 엔진 시동	4-4
● 워업 시스템 <input type="checkbox"/>	4-7
● 엔진 정지	4-8

## 엔진 시동

앞유리 와이퍼 스위치, 조명 제어 스위치, 에어컨 스위치를 비롯한 스위치가 모두 OFF 위치에 있는지 확인합니다.

시동 스위치를 "ON" 위치로 돌려 경고등과 표시등이 정상적으로 켜지고 연료량이 적절한지 확인합니다.

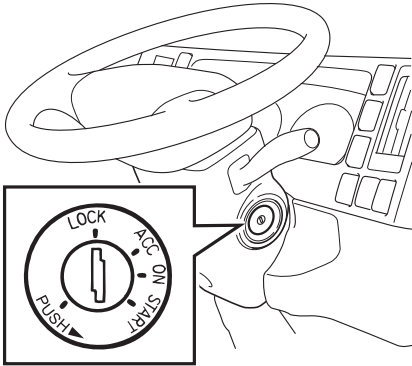


## 권장사항

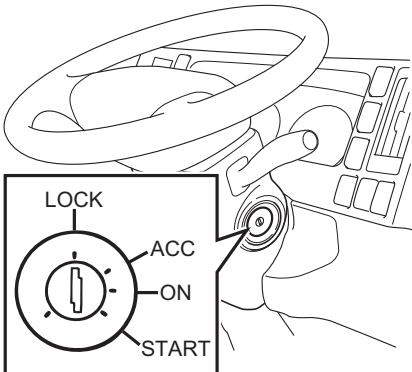
- 먼지나 이물질이 붙어 있는 키를 그대로 사용하면 시동 스위치가 손상될 수 있습니다. 키를 꽂기 전에 먼지나 이물질을 키에서 닦아 내십시오.

## 엔진 시동

## 유형 1



## 유형 2



## 경고

- 시동 스위치를 "START" 위치에 약 10초 이상 유지하지 마십시오. 시동 모터를 너무 오래 구동하면 배터리 고장이 발생하거나 과열 및 심지어 화재를 초래할 수 있습니다.

시동 스위치

→ 페이지 4-102 참조

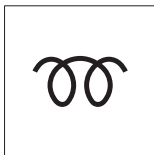


## 주의

- 차량에 수동 변속기가 장착되어 있는 경우에는 운전석에 엔진 시동을 걸기 전에 운전석에 앉아 주차 브레이크를 확실하게 작동하십시오. 또한 클러치 페달을 밟고 기어 변속 레버가 "N" 위치에 있는지 확인한 후 엔진 시동을 거십시오.
- 차량에 Smoother 시스템이 장착되어 있는 경우에는 엔진을 시동하기 전에 운전석에 앉아 주차 브레이크를 확실 하게 작동하고, 기어 변속 레버가 "N" 위치 있고 변속 표시등에 "N" 이 표시 되었는지 확인한 상 태에서 브레이크 페달을 완전히 밟은 후 엔진 시동을 거십시오. 또한 엔진 시동을 걸 때는 다음 사항을 준수하십시오.
  - 엔진 시동이 걸렸는지 확인한 후 기어 변속 레버를 "N" 위치에서 "D" 또는 "R" 위치로 변속합니다. 엔진 시동이 걸리지 않은 상태(시동 스위치가 "ON" 위치에 있는 상태)에서 기어 변속 레버를 작동하면 시동 모터가 켜졌다 꺼져 기어 등 시동 모터와 관련된 부품이 손상 될 수 있습니다.
- 차량 외부에서 도어 창문을 통해 엔진 시동을 걸면 기어 변속 레버가 "N" 이외의 위치 에 있 을 경우 차량이 움직이기 시작할 수 있습니다. 매우 위험합니다. 절대 이런 방식으로 엔진 시동을 걸지 마십시오.
- 엔진 시동이 걸리지 않으면 2초 이상 기다린 후 시동 스위치를 다시 돌리십시오.

1. 차량에 수동 변속기가 장착되어 있다면 클러치 페달을 끝까지 밟습니다.  
차량에 Smoother 시스템이 장착되어 있다면 기어 변속 레버가 "N" 위치에 있는지 확인하고 브레이크 페달을 끝까지 밟습니다.
2. 시동 스위치를 "ON" 위치로 돌리면 예열 플러그 표시등이 켜지고 엔진 온도가 높을 경우 약 0.5초, 엔진 온도 낮을 경우 약 4초 후에 표시등이 꺼집니다.

예열 플러그 표시등





### 권장사항

- 시동하기 전에 가속 페달을 밟지 마십시오. 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리기 전에 가속 페달을 밟으면 “시동 연료 농후 시스템(Start Fuel Enrich System)”이 올바르게 작동하지 못할 수도 있습니다. 그 결과 시동이 훨씬 어려워질 수 있습니다.

3. 예열 플러그 표시등이 꺼진 것을 확인한 후 시동 스위치를 “START” 위치로 돌려 엔진 시동을 겁니다.
4. 차량에 공회전 제어 노브가 장착되어 있는 경우에는 워업 스위치의 위치에 관계없이 예열 시 엔진이 거칠게 구동되면 이 노브를 사용해 엔진 속도를 안정화할 수 있습니다.



### 주의

- 이 때는 차량을 떠나지 마십시오.

5. 차량이 예열되었으면 공회전 제어 노브를 시계 반대 방향으로 끝까지 돌리고 엔진을 공회전시킵니다.



### 권장사항

- 주위 온도가 낮을 때는 엔진 온도가 낮아 정상 상태보다 가스(백색 연기)가 좀 더 많이 방출될 수 있습니다.
- 워업 스위치를 “ON” 위치에 놓으면 엔진을 좀 더 신속하게 예열할 수 있어 배기 가스를 줄일 수 있습니다.
- 시동 스위치를 “ON” 위치에 놓은 상태 또는 공회전 시 브레이크 페달을 여러 차례 밟은 경우와 같은 특정 상황에서 진공이 감소되어 경고음이 울릴 수도 있습니다.

브레이크 부스터 경고등 HB

→ 페이지 4-52 참조



## 참고

## [예열]

- 디젤 엔진은 압축 점화식이어서 압축만으로는 연료를 점화하기에 충분한 온도를 형성할 수 없기 때문에 냉간시 시동을 걸기가 어렵습니다. “예열”은 엔진 시동을 용이하게 하기 위해 연소실 내부 압축 공기의 온도를 높이는 것을 의미합니다. 예열 플러그 표시등이 꺼진 후에 엔진 시동을 거십시오.

## 웜업 시스템



예열 시스템은 추운 날씨(외부 온도 약 5°C 이하)에 엔진을 시동할 때 공회전 속도를 자동으로 증가시켜 엔진을 예열하고 히터 작동을 개선하는 시스템입니다. 예열 시스템이 작동되면 엔진 공회전 속도가 약 1,400 회전/분으로 증가합니다. 이는 고장이 아닙니다. 외기 온도가 (약 10°C로) 증가하거나 엔진이 예열되면 예열 시스템이 자동으로 꺼집니다. 또한, 예열 시스템 작동 시 다음 중 어느 하나라도 발생할 경우 시스템이 정지합니다.

- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 클러치 페달을 밟는 경우(수동 변속기 모델)
- 기어 변속 레버를 "N" 이외의 위치에 놓는 경우(변속기 모델)



## 참고

- 브레이크 페달 또는 클러치 페달 작동에 의해 예열 시스템이 정지할 경우 엔진 공회전 속도가 서서히 감소합니다.
- 기어 변속 레버 작동에 의해 예열 시스템이 정지할 경우 엔진 공회전 속도가 즉시 감소합니다.

## 엔진 정지

주차 브레이크를 확실하게 겁니다.

가속 페달에서 발을 뗀 상태에서 시동 스위치를 “ACC” 또는 “LOCK” 위치로 돌립니다.



## 권장사항

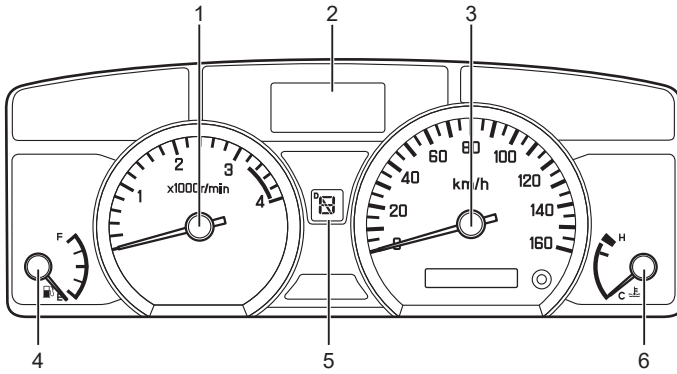
- 차량을 주행한 직후에 엔진 시동을 끄지 마십시오. 고착이나 기타 고장이 발생할 수 있습니다. 엔진을 정지하기 전에 주차 브레이크를 걸고 기어 변속 레버가 “N” 위치에 있는지(수동 변속기 장착 모델) 또는 기어 변속 레버가 “N” 위치에 있고 변속 표시등에 “N”이 표시 되었는지 있는지 (Smoother 장착 모델) 확인한 후 엔진을 약 3분 간 공회전해 엔진 온도를 낮추십시오.
- 배터리가 방전되지 않도록 엔진 시동을 끈 후에는 시동 스위치를 “ACC” 또는 “LOCK” 위치로 돌립니다. 차량을 장시간 주차하려는 경우에는 시동 스위치를 “LOCK” 위치에 놓습니다.

## 계기, 경고등 및 표시등

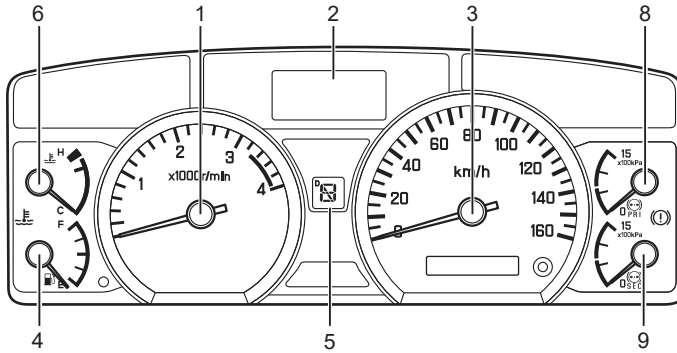
● 계기 판독 방법(계기 배치 구조)	4-10
● 속도계	4-12
● 운행 기록계 <input type="checkbox"/> V	4-13
● 회전 속도계	4-14
● 공기 압력계 <input type="checkbox"/> FAB	4-15
● 엔진 냉각수 온도계	4-16
● 연료계	4-17
● 시간계 <input type="checkbox"/> V	4-18
● 경고등 및 표시등 배치 구조	4-19
● 다중 정보 디스플레이(MID) <input type="checkbox"/> V	4-25
● 경고등 및 표시등	4-49
● 경고음	4-100

계기 판독 방법(계기 배치 구조)

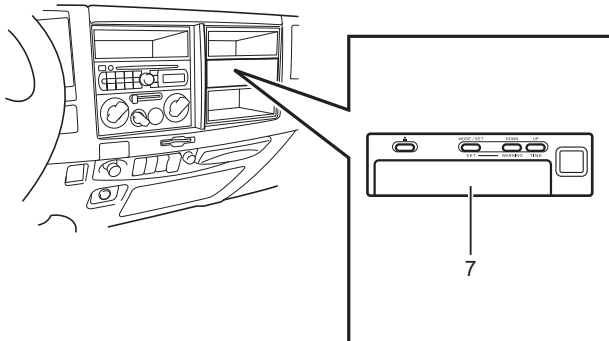
유압 브레이크 모델



플 에어 브레이크 모델



운행 기록계

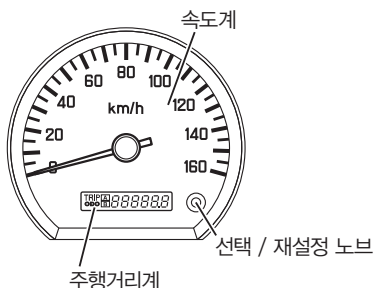


번호	명칭	참조 페이지
1	회전 속도계	4-14
2	<input type="checkbox"/> V 다중 정보 디스플레이(MID)	4-25
3	속도계	4-12
4	연료계	4-17
5	<input type="checkbox"/> SA 변속 표시등	4-125

번호	명칭	참조 페이지
6	엔진 냉각수 온도계	4-16
7	<input type="checkbox"/> V 운행 기록계	4-13
8	<input type="checkbox"/> FAB 공기 압력계(1차)	4-15
9	<input type="checkbox"/> FAB 공기 압력계(2차)	4-15

## 속도계

## 다중 정보 디스플레이(MID) 미장착 모델



속도계에는 차량 속도가 km/h 단위로 표시됩니다. 속도계는 주행거리계/구간거리계와 통합된 장치입니다. 시동 스위치가 “ON” 위치에 있는 상태에서 재설정 버튼을 가볍게 누를 때마다 주행거리계/구간거리계에 “ODO”, “TRIP A” 및 “TRIP B”가 차례대로 표시되어 선택된 계기를 보여줍니다.

## 주행거리계

속도계 눈금이 킬로미터 단위로 표시되는 경우 차량이 주행한 총 거리가 km 단위로 표시됩니다. 999,999km가 초과되면 “B”가 표시됩니다.

## MID 장착 모델



## 구간거리계

구간거리계에서는 특정 지점 간의 거리나 특정 시간 동안 주행한 거리를 확인할 수 있습니다.

속도계 눈금이 km 단위인 경우에는 소수점 오른쪽 값이 100m 단위를 나타냅니다. 또한 두 개의 거리를 “TRIP A” 및 “TRIP B”로 설정할 수 있습니다. 적절하게 “TRIP A”와 “TRIP B” 사이를 전환해 구간거리계 두 개를 사용하십시오. 구간거리계를 재설정하려면 선택/재설정 노브로 재설정하려는 구간거리계를 선택해 표시합니다. 시동 스위치가 “ON” 위치에 있어야 합니다. 이제 노브를 1초 이상 누른 상태로 유지합니다.



→ : 선택/재설정 노브 - 한 번 누르기

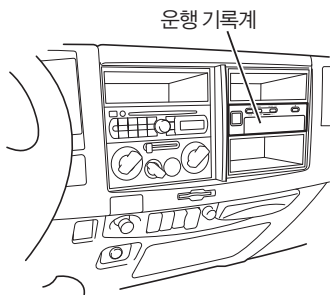
••▶ : 선택/재설정 노브 - 누른 상태 유지(1초 이상)



## 참고

- 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 주행거리계/구간거리계는 시동 스위치를 마지막에 “LOCK” 또는 “ACC” 위치로 돌렸을 때 표시되었던 정보가 표시됩니다.
- 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌릴 때마다 주행거리계/구간거리계에 주행거리계가 표시되도록 설정할 수 있습니다. 이렇게 설정하려면 주행거리계가 표시되고 있는 상태에서 시동 스위치를 “LOCK” 또는 “ACC” 위치로 돌린 다음 선택/재설정 노브를 누른 상태에서 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌립니다. 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌린 후 3초 이내에 시동 스위치를 다시 “LOCK” 또는 “ACC” 위치로 돌립니다. 설정을 취소하려면 동일한 절차를 실시합니다.

## 운행 기록계 v



운행 기록계는 차량 속도, 시간, 주행 거리 및 기타 정보를 기록합니다. 이 운행 기록계는 경제적인 운전 및 최적의 작동 관리를 달성하는 데 유용할 수 있습니다.

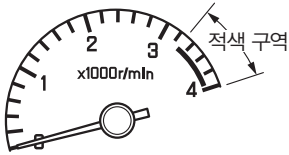
자세한 작동 설명은 별도의 운행 기록계 작동 지침서를 참조하십시오.



## 권장사항

- 차트 교체나 기타 목적으로 운행 기록계를 열 경우 먼저 엔진을 정지하십시오. 그렇지 않으면, 운행 기록계가 적절히 작동하지 않을 수 있습니다.

## 회전 속도계



회전 속도계는 엔진 속도를 분당 회전수(r/분)로 나타냅니다. (눈금에서 선 “1”은 1000 r/분을 나타냅니다.) 적색 구역은 허용 수준을 넘은 위험한 엔진 속도 범위를 나타냅니다.

회전 속도계의 바늘이 적색 구역에 있는 상태로 차량을 주행하지 마십시오.

회전 속도계의 눈금과 적색 구역은 장착된 모델에 따라 다릅니다.



## 권장사항

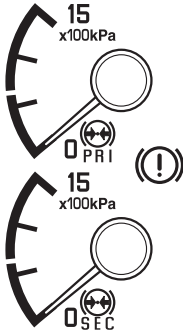
- 가파른 내리막길에서는 저단 변속 시 매우 주의하십시오. 엔진 속도가 쉽게 위험 속도를 초과해 엔진에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다.

적절한 기어 변속

→ 페이지 2-24 참조

기어 변속 레버

→ 페이지 4-124 참조

공기 압력계 FAB

적절한 공기압 범위

**780 - 890 kPa**  
(8.0 - 9.1 kgf/cm<sup>2</sup>/114 - 129 psi)

공기압 경고등



이 게이지는 공기 탱크에 있는 압축 공기의 압력을 나타냅니다.

바늘이 적색 구역에 들어가면 공기압 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다(경고음을 멈추려면 주차 브레이크 레버를 위로 당기십시오).

공기압 경고등이 켜지면 즉시 주행을 멈추고 주차 브레이크를 거십시오. 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓으십시오(수동 변속기 장착 모델). 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓고 브레이크 페달을 끝까지 밟고 변속 표시등에 "N"이 표시되는지 확인하십시오(Smoother 장착 모델). 그런 다음 엔진을 공회전하여 공기압을 올리십시오. 공기압이 증가하지 않거나 두 게이지 판독값 사이에 큰 차이가 있거나 바늘이 올라가는 데 시간이 걸리는 경우 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

공기압 점검

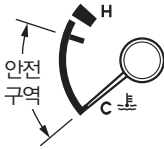
→ 페이지 7-106 참조

**경고**

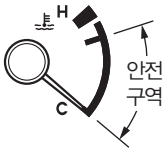
- 바늘이 적색 구역에 있거나 공기압 경고등이 켜질 경우 차량을 운전하지 마십시오. 그러면 브레이크는 완전히 작동하지 않으며 차량을 작동하는 것은 위험합니다.

## 엔진 냉각수 온도계

유압 브레이크 모델



플 에어 브레이크 모델



MID 미장착 모델



MID 장착 모델



시동 스위치가 “ON” 위치에 있는 상태에서 이 온도계는 엔진 냉각수의 온도를 나타냅니다.

“C”는 저온을 의미하며, “H”는 고온을 의미합니다. 엔진이 과열되면 엔진 과열 경고등이 켜지거나(다중 정보 디스플레이(MID) 미장착 모델) 경고 메시지가 표시되고(MID 장착 모델) 경고음이 울립니다. 작동 중에는 바늘이 안전 구역에 유지되어야 합니다.



## 권장사항

- 운전하는 도중 바늘이 안전 구역의 상한 선을 넘어 “H” 구역에 들어가면 엔진이 과열될 가능성이 높습니다. 즉시 교통을 피해 안전하게 도로를 벗어나 엔진 과열을 해결하는 데 필요한 조치를 취하십시오.
- 바늘이 “H” 구역 부근이기는 하지만 여전히 안전 구역 안에 있다면 문제가 되지는 않으나, 보조 탱크의 엔진 냉각수량을 점검하고 필요에 따라 엔진 냉각수를 보충하십시오.
- 주행 후 엔진 시동을 바로 끄면 엔진이 소착될 수 있습니다. 엔진 과열에 적합한 조치를 취하십시오.

엔진 냉각수

→ 페이지 7-42 참조

엔진 과열 시

→ 페이지 8-31 참조

## 연료계



시동 스위치가 “ON” 위치에 있는 상태에서 이 연료계는 연료 탱크에 남아 있는 연료의 양을 나타냅니다. “F”는 탱크에 연료가 가득찬 것을 의미하며, “E”는 탱크가 거의 비었음을 나타냅니다.



## 참고

- 탱크가 비어가기 전에 미리 주유하는 습관을 들이십시오.
- 연료 탱크에 연료를 주입하고 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌린 후 연료계 바늘이 안정화되는 데 다소 시간이 소요됩니다.
- 엔진 시동은 꺼져 있으나 시동 스위치가 “ON” 위치에 있는 상태에서 주유하면 연료계 바늘이 정확한 판독값을 나타내는 데 다소 시간이 소요됩니다. 이 경우 시동 스위치를 “LOCK” 또는 “ACC” 위치로 돌렸다가 “ON” 위치로 다시 돌리십시오.

## 연료 부족 경고등

## MID 미장착 모델



연료 부족 경고등

## MID 장착 모델



차량의 연료가 부족하면 연료 부족 경고등이 켜지거나(다중 정보 디스플레이(MID) 미장착 모델) 경고 메시지가 표시됩니다(MID 장착 모델).



## 권장사항

- 차량의 연료가 완전히 떨어지면 공기빼기 절차를 실시해야 합니다.

연료 부족 경고등 → 페이지 4-17 참조

연료 부족 시 → 페이지 8-17 참조

시간계 

## 다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

이 계기는 엔진이 구동한 시간을 나타냅니다. 소수점 왼쪽의 수치는 시간을 나타내며, 소수점 오른쪽의 수치는 1시간의 1/10을 나타냅니다. 시간계는 MID에 표시되며, MID 선택 노브로 시간계를 선택하면 됩니다.

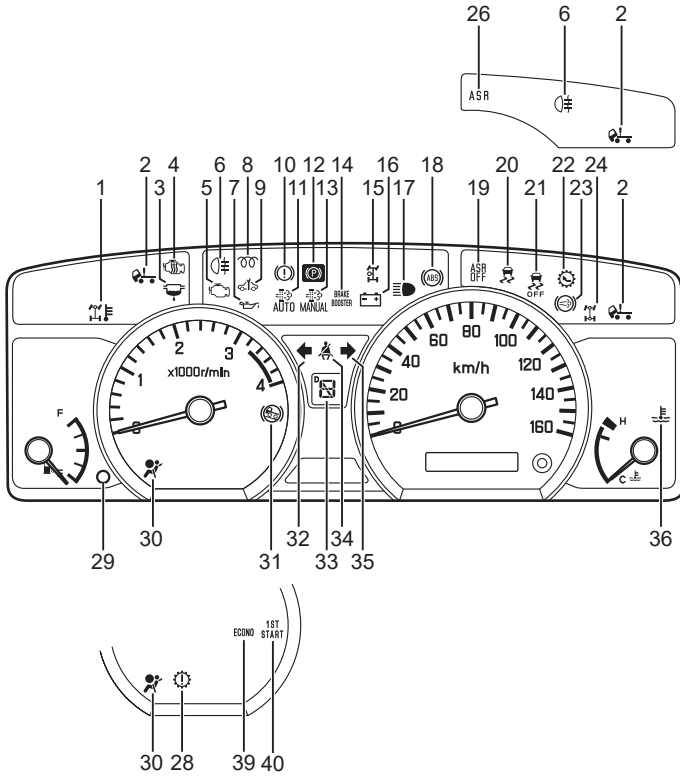
다중 정보 디스플레이(MID) 

→ 페이지 4-25 참조

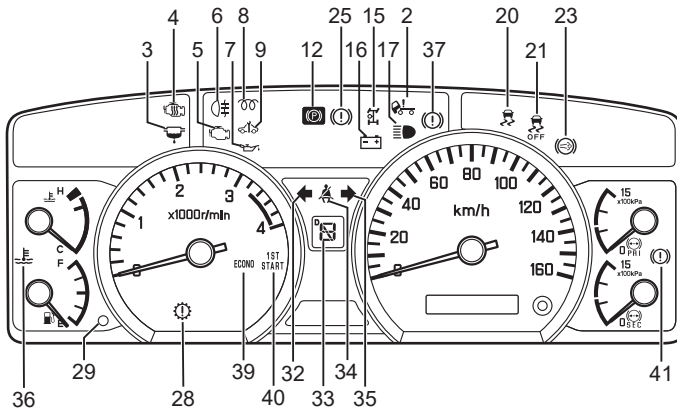
ERROR가 표시될 경우 → 페이지 4-48 참조

경고등 및 표시등 배치 구조

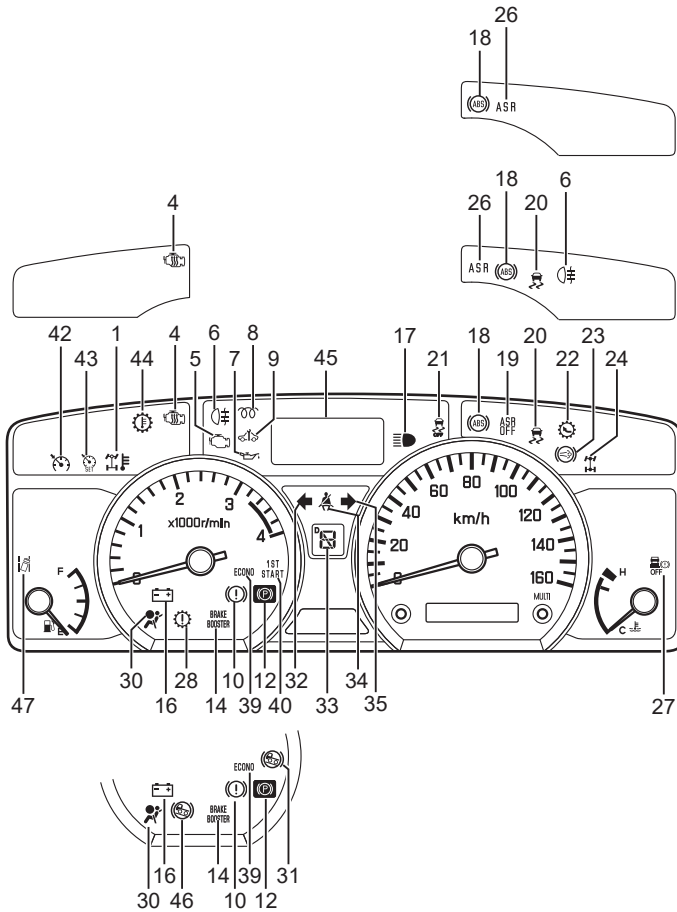
다중 정보 디스플레이(MID) 미장착 모델(유압 브레이크 모델)



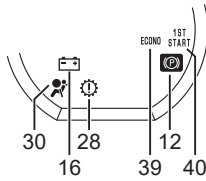
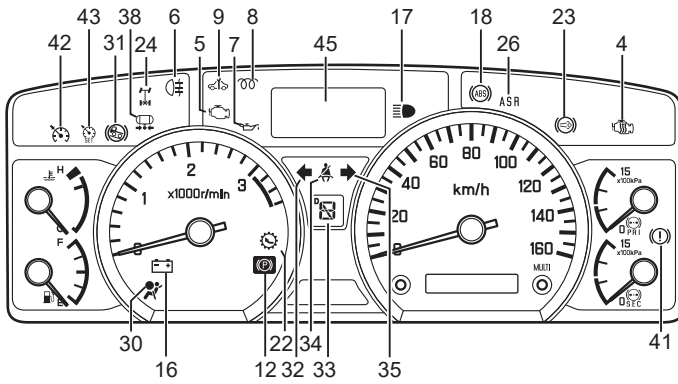
MID 미장착 모델(풀 에어 브레이크 모델)



MID 장착 모델(유압 브레이크 모델)



## MID 장착 모델(풀 에어 브레이크 모델)

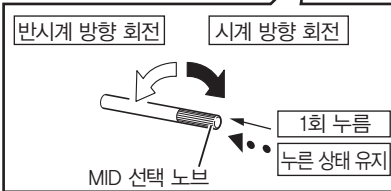
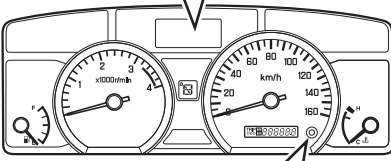
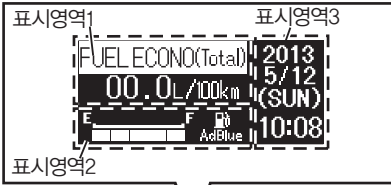


번호	명칭	참조 페이지
1	<input checked="" type="checkbox"/> 프론트 액슬 디퍼렌셜 기어 오일 온도 경고등	4-68
2	<input checked="" type="checkbox"/> 캡 틸트 경고등	4-74
3	수분 분리기(연료 필터) 경고등	4-65
4	<input checked="" type="checkbox"/> 워엄 시스템 표시등	4-58
5	엔진 점검 경고등	4-63
6	<input checked="" type="checkbox"/> 후방 안개등 표시등	4-75
7	엔진 오일 압력 경고등	4-59
8	예열 플러그 표시등	4-83
9	차량 정비 요청(SVS) 표시등	4-64
10	<input checked="" type="checkbox"/> 브레이크 시스템 경고등	4-51
11	<input checked="" type="checkbox"/> DPD 자동 재생 표시등	4-86
12	주차 브레이크 경고등	4-76
13	<input checked="" type="checkbox"/> DPD 수동 재생 표시등	4-86
14	<input checked="" type="checkbox"/> 브레이크 부스터 경고등	4-52
15	<input checked="" type="checkbox"/> PTO 표시등	4-85
16	발전기 경고등	4-63
17	상향등 표시등	4-75
18	<input checked="" type="checkbox"/> ABS 경고등	4-54
19	<input checked="" type="checkbox"/> ASR OFF 표시등	4-81
20	<input checked="" type="checkbox"/> ESC 경고등	4-57
21	<input checked="" type="checkbox"/> ESC OFF 표시등	4-82
22	<input checked="" type="checkbox"/> 트랜스퍼 LOW 표시등	4-68
23	<input checked="" type="checkbox"/> 배기 브레이크 표시등	4-76
24	<input checked="" type="checkbox"/> 4WD 표시등	4-85
25	<input checked="" type="checkbox"/> 브레이크 경고등(적색)	4-56
26	<input checked="" type="checkbox"/> ASR 표시등	4-80
27	<input checked="" type="checkbox"/> AEBS OFF 표시등	4-83

번호	명칭	참조 페이지
28	<input type="checkbox"/> SA Smoother 경고등	4-66
29	연료 부족 경고등	4-74
30	<input type="checkbox"/> V SRS 에어백 경고등	4-50
31	<input type="checkbox"/> V HSA 표시등	4-77
	<input type="checkbox"/> V 힐 홀드 어시스트 표시등	4-79
32	방향 지시등 및 비상 경고등 - 좌측	4-75
33	<input type="checkbox"/> SA 변속 표시등	4-125
34	안전 벨트 경고등	4-49
35	방향 지시등 및 비상 경고등 - 우측	4-75
36	엔진 과열 경고등	4-60
37	<input type="checkbox"/> V 브레이크 경고등(황색)	4-56
38	액세서리 공기압부족 경고등	4-85
39	<input type="checkbox"/> SA ECONO 모드 표시등	4-83
40	<input type="checkbox"/> SA 1단 출발 모드 표시등	4-84
41	<input type="checkbox"/> FAB 공기압 경고등	4-51
42	<input type="checkbox"/> V 크루즈 컨트롤 메인 표시등	4-84
43	<input type="checkbox"/> V 크루즈 컨트롤 설정 표시등	4-84
44	<input type="checkbox"/> SA Smoother 클러치 오일 온도 경고등	4-67
45	<input type="checkbox"/> V MID	4-25
46	<input type="checkbox"/> V 힐 홀드 어시스트 경고등	4-78
47	<input type="checkbox"/> V LDWS 경고등	4-58

## 다중 정보 디스플레이(MID) v

다중 정보 디스플레이(MID)



계기판의 MID는 세 개의 표시 영역으로 나뉘어 있으며, 다음과 같은 정보를 보여줍니다.

### [표시 영역 1]

- 경고등 및 표시등
- 작동 관련 정보
- DPD 상태
- 정기점검/유지관리 데이터
- 오류

### [표시 영역 2]

- AdBlue®(요소수) 량
- 오류

### [표시 영역 3]

- 경고등 및 표시등
- 달력과 시계
- LDWS

MID 선택 노브를 사용하여 원하는 화면이나 기능을 선택합니다.



### 주의

- MID 선택 노브를 한 번 누르면 MID의 표시 영역 1에 표시되는 경고등이나 표시등을 일시적으로 (60초만) 표시 영역 3으로 이동시킬 수 있습니다. 그러나 옮긴 경고등이 엔진 과열 경고등 이거나 기타 심각한 상황일 때는 필요한 조치를 취하지 않은 채 절대 계속 운전하지 마십시오. 차량 고장이나 사고를 초래할 위험이 있습니다. 심각한 경고등이 켜지면 즉시 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

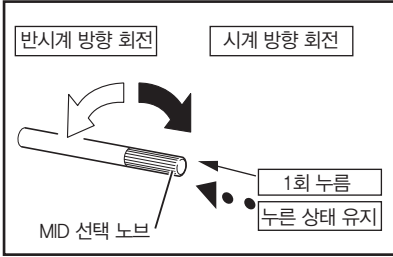


### 참고

- LDWS 디스플레이가 표시 영역 3에 표시된 상태에서 MID 선택 노브를 누르면 표시 영역 1에 표시된 경고등/표시등이 표시 영역 3으로 이동되지는 않고 일시적으로 꺼집니다.

## MID 선택 방법

다음 표에는 MID의 기본 화면과 이 화면에 접근하는 데 필요한 작동에 대해 나와 있습니다.  
MID 선택 노브를 사용하여 원하는 화면이나 기능을 선택합니다.



- : MID 선택 노브 - 한 번 누름
- ▶ : MID 선택 노브 - 누른 상태 유지
- ▶ : MID 선택 노브 - 시계 방향 회전
- ⇨ : MID 선택 노브 - 반시계 방향 회전



## 경고등과 표시등 표시

디스플레이에 표시되는 경고 및 표시 메시지는 시스템 고장을 경고하거나 작동 관련 정보가 표시되는 동안 수행해야 하는 점검 내용을 알리는 것이 목적입니다.

MID 선택 노브를 사용하여 원하는 화면 페이지나 기능을 선택합니다.

디스플레이 표시		색상	설명	참조 페이지
표시 영역 1	표시 영역 3			
		녹색	DPD가 자동으로 재생중입니다.	4-247
		황색	DPD의 선택 재생이 가능한지 시스템이 확인중입니다.	4-249
		황색	DPD가 수동으로 재생중입니다	4-244
		황색	DPD의 수동 재생이 필요합니다.	4-243
		황색	AdBlue®(요소수) 잔량이 부족한 경우	4-90
		황색	AdBlue®(요소수) 잔량이 부족해 보충이 필요한 경우	4-91
		적색	AdBlue®(요소수) 품질이 비정상적인 경우	4-95
		황색	SCR 시스템에 결함이 있는 경우	4-98

디스플레이 표시		색상	설명	참조 페이지
표시 영역 1	표시 영역 3			
		적색	엔진 재시동이 불가능한 경우	4-93
		황색	SCR 시스템에 결함이 있는 경우	4-97
		적색	SCR 시스템에 결함이 있는 경우(심각한 배출 가스 결함)	4-96
		적색	엔진 토크가 제한된 경우	4-92
		적색	차량 속도가 제한된 경우	4-94
		황색	연료량이 너무 부족합니다.	4-74
		적색	배터리 전압이 너무 낮습니다.	4-33
		적색	배터리 전압이 너무 높습니다.	4-33
		적색	연료 필터에서 물을 배출해야 합니다.	4-65
		적색	차량이 사전 설정된 속도를 초과한 속도로 주행 중입니다.	4-59
		적색	엔진이 과열되었습니다.	4-60

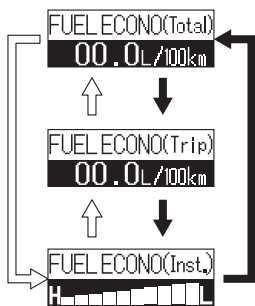
\*차량 사양에 따라 이러한 라이트가 켜지지 않을 수 있습니다.

디스플레이 표시		색상	설명	참조 페이지
표시 영역 1	표시 영역 3			
		적색	동력 인출 장치(PTO)가 작동 중입니다.	4-85
		적색	캡 틸트 잠금 장치가 체결되어 있지 않습니다.	4-74
		적색	계기와 연결된 시스템 간의 통신 오류	4-99
		황색	엔진 오일량이 너무 부족합니다.	4-62
		황색	에어 클리너를 곧 청소해야 합니다.	4-62
		황색	AEBS/LDWS가 오작동합니다.	4-88
		황색	AEBS/LDWS가 일시적으로 정지되었습니다.	4-89
		적색	전방에 있는 장애물이 감지되었으며, 운전자에게 브레이크를 작동하도록 요청합니다.	4-214
		적색	전방에 있는 장애물이 감지되었으며 AEBS가 자율적으로 브레이크를 작동합니다.	4-214

디스플레이 표시		색상	설명	참조 페이지
표시 영역 1	표시 영역 3			
—		녹색	경고 타이밍이 “기본”으로 설정되었습니다.	4-203
—		녹색	경고 타이밍이 “느림”으로 설정되었습니다.	4-203
—		황색	차량이 좌측 차선 쪽으로 이동하고 있습니다(경고 타이밍이 “기본”으로 설정됨).	4-204
—		황색	차량이 좌측 차선 쪽으로 이동하고 있습니다(경고 타이밍이 “느림”으로 설정됨).	4-204
—		황색	차량이 우측 차선 쪽으로 이동하고 있습니다(경고 타이밍이 “기본”으로 설정됨).	4-204
—		황색	차량이 우측 차선 쪽으로 이동하고 있습니다(경고 타이밍이 “느림”으로 설정됨).	4-204

## 작동 관련 정보 표시

이 기능은 연비, 배터리 전압, 달력과 시계와 같은 항목에 대한 차량 운행 관련 정보를 표시하여 차량 운영을 효율적으로 관리하는데 유용합니다.



## 연비

시스템은 운전 중 주행 거리와 연료 소비를 계산하고 저장하여 운전자가 차량을 경제적으로 운전할 수 있도록 합니다.

“TRIP B” 거리에 대한 연비가 표시됩니다. MID 선택 노브를 사용하여 연비 표시를 선택합니다.

## 구간 당 연비 재설정 방법

“TRIP B”를 0으로 재설정하면 구간 당 연비도 소거됩니다.

➡ : MID 선택 노브 - 시계 방향 회전

⇨ : MID 선택 노브 - 반시계 방향 회전

메시지	디스플레이 표시	색상	디스플레이 상태
총 연비	FUELECONO(Total) 00.0L/100km	녹색	총 주행 거리의 평균 연비를 나타냅니다.
구간 당 연비	FUELECONO(Trip) 00.0L/100km	녹색	특정 주행 거리의 연비를 나타냅니다.
순간 연비	FUELECONO(Inst.) [Bar Graph]	녹색	주행하는 동안 주어진 순간의 연비를 나타냅니다.

## 전압계

전압계에는 현재의 배터리 충전 상태가 표시됩니다.

MID 선택 노브를 사용하여 전압계를 선택합니다.

전압계가 적색으로 표시되면 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 점검 및 정비 받으십시오.

메시지	디스플레이 표시	색상	디스플레이 상태
전압계		녹색	전압계에는 현재의 배터리 충전 상태를 나타냅니다.
		적색	배터리 전압이 너무 낮음을 의미합니다.
		적색	배터리 전압이 너무 높음을 의미합니다.



### 참고

- 엔진 시동중 또는 시동 직후 MID에 비정상적인 “L” 전압(흑색 배경에 적색 글자)이 표시될 수 있습니다. 엔진 시동 후 경고가 사라지면 배터리 전압에 문제가 없는 것입니다.

## 달력과 시계

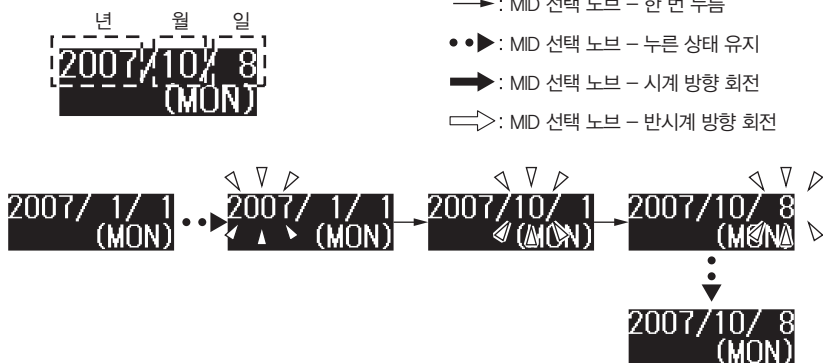
MID 선택 노브를 사용하여 달력이나 시계가 표시되도록 선택합니다.



## 주의

- 달력과 시계는 차량이 정지 상태일 때만 설정할 수 있습니다.  
달력이나 시계를 설정할 때는 주차 및 정차가 허용되고 교통량이 없는 안전한 장소에 차량을 주차하십시오.

## [달력 설정]

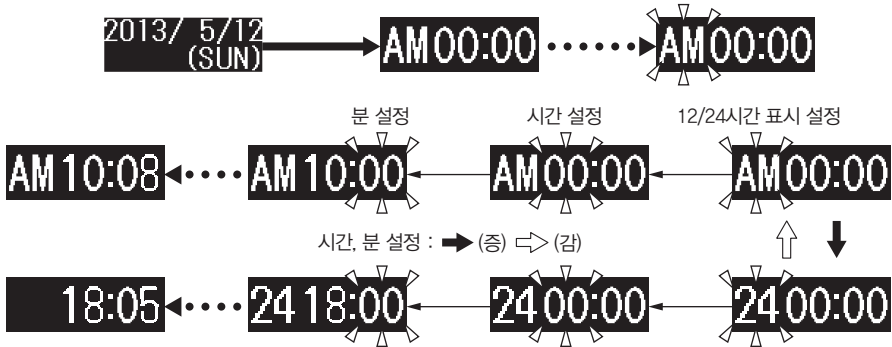


연, 월 또는 일은 MID 선택 노브를 시계 방향으로 돌리면 증가하고, MID 선택 노브를 반시계 방향으로 돌리면 감소합니다.

1. MID 선택 노브를 한 번 이상 눌러 달력을 선택합니다.
2. MID 선택 노브를 길게 눌러 시계 설정 화면에 들어갑니다.  
연도 부분이 깜박이기 시작합니다.
3. 연도 설정: MID 선택 노브를 시계 방향으로 돌리면 연도가 증가하고 반시계 방향으로 돌리면 연도가 감소합니다. 노브를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌린 상태에서 노브를 계속 잡고 있으면 노브를 놓을 때까지 연도가 증가하거나 감소합니다.
4. 월 설정: 연도 설정 화면에서 MID 선택 노브를 한 번 눌러 월 설정 화면으로 전환합니다.  
월 부분이 깜박이기 시작합니다.
5. MID 선택 노브를 시계 방향으로 돌리면 월이 증가하고 반시계 방향으로 돌리면 월이 감소합니다. 노브를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌린 상태에서 노브를 계속 잡고 있으면 노브를 놓을 때까지 월이 증가하거나 감소합니다.
6. 일 설정: 월 설정 화면에서 MID 선택 노브를 한 번 눌러 일 설정 화면으로 전환합니다. 일 부분이 깜박이기 시작합니다.



7. MID 선택 노브를 시계 방향으로 돌리면 일이 증가하고 반시계 방향으로 돌리면 일이 감소합니다. 노브를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌린 상태에서 노브를 계속 잡고 있으면 노브를 놓을 때까지 일이 증가하거나 감소합니다.
8. 달력 설정을 완료하려면 MID 선택 노브를 누른 상태로 유지합니다. 설정이 완료되면 일반 달력 표시로 복귀됩니다.

## [시계 설정]



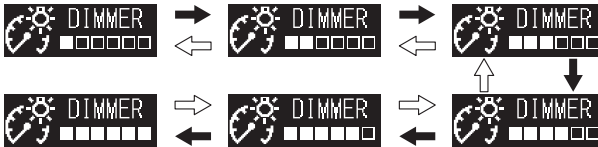
1. MID 선택 노브를 한 번 이상 눌러 달력을 선택합니다.
2. MID 선택 노브를 시계 방향으로 돌려 시계 화면을 선택합니다.
3. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지해 시계 설정 화면에 들어갑니다. “AM/PM” 또는 “24”가 깜박이기 시작합니다.
4. 12시간 또는 24시간 표시 중 하나를 선택합니다. MID 선택 노브를 돌리면 12시간 또는 24시간 사이에서 전환이 가능합니다.
  - 12시간 표시 → AM 또는 PM이 표시됩니다
  - 24시간 표시 → 24가 표시됩니다(시계 설정이 완료되면 디스플레이가 꺼집니다)
5. 시간을 설정합니다. 12/24시간 설정 화면에서 MID 선택 노브를 한 번 눌러 시간 설정 표시로 전환합니다. 시간 부분이 깜박이기 시작합니다.
6. MID 선택 노브를 시계 방향으로 돌리면 시간이 증가하고 반시계 방향으로 돌리면 시간이 감소합니다. 노브를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌린 상태에서 노브를 계속 잡고 있으면 노브를 놓을 때까지 시간이 증가하거나 감소합니다.
7. 분 설정: 시간 설정 화면에서 MID 선택 노브를 한 번 눌러 분 설정 화면으로 전환합니다. 분 부분이 깜박이기 시작합니다.
8. MID 선택 노브를 시계 방향으로 돌리면 분이 증가하고 반시계 방향으로 돌리면 분이 감소합니다. 노브를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌린 상태에서 노브를 계속 잡고 있으면 노브를 놓을 때까지 분이 증가하거나 감소합니다.
9. 시계 설정을 완료하려면 MID 선택 노브를 누른 상태로 유지합니다. 설정이 완료되면 일반 시계 표시로 복귀됩니다.

## 계기판 밝기 조절(딤머)

다중 정보 디스플레이(MID)의 밝기를 선택해 설정합니다. 선택 노브를 시계/반시계 방향으로 돌려 6개 레벨 중에서 밝기를 선택합니다. 선택한 후에는 MID 선택 노브를 눌러 밝기를 설정합니다. 조명 제어 스위치가 “O(OFF)” 위치에 있을 때의 밝기나 “ ” 및 “ ” 위치에 있을 때의 밝기도 설정할 수 있습니다.

→ : MID 선택 노브 - 시계 방향 회전

⇨ : MID 선택 노브 - 반시계 방향 회전



디젤 매연 저감장치(DPD) 상태  

이 기능은 DPD에 의해 축적된 미립자 물질(PM)의 양을 표시합니다. DPD 재생 중에는 재생 진행률이 표시됩니다.

메시지	디스플레이 표시	색상	디스플레이 상태
DPD PM 축적 레벨		녹색	현재의 DPD 내부 PM 축적 레벨이 표시됩니다.
DPD 재생 진행 중		황색	DPD 재생이 완료될 때까지 진행률이 표시됩니다.

ERROR가 표시될 경우 → 페이지 4-48 참조

## DPD PM 축적 레벨

다중 정보 디스플레이(MID)에 총 6개의 세그먼트를 통해 DPD 안에 축적된 PM의 양이 표시됩니다.

DPD 내부의 PM 양이 증가하면 표시되는 세그먼트의 수가 좌측("L")에서부터 하나씩 증가합니다.

상태	디스플레이	상태	디스플레이
PM 레벨		PM 레벨	
PM 레벨		PM 레벨	
PM 레벨		PM 레벨	

## DPD 재생 진행

DPD 재생 중에는 MID에 총 6개의 세그먼트를 통해 진행 상태가 표시됩니다. 가장 높은 세그먼트가 깜박입니다.

재생이 진행되면서 표시되는 세그먼트의 수가 우측("H")에서부터 하나씩 감소됩니다.

상태	디스플레이	상태	디스플레이
1단계로 재생 진행		4단계로 재생 진행	
2단계로 재생 진행		5단계로 재생 진행	
3단계로 재생 진행		재생 완료	

## AdBlue®(요소수) 양 표시

탱크에 남은 AdBlue®(요소수)의 양은 "F"는 가득 참을, "E"는 비었음을 나타냅니다. AdBlue®(요소수)양은 표시 영역 2에 0 ~ 5 레벨로 표시됩니다

SCR이 장착된 RZ4E 엔진 모델의 경우, 표시 영역 2에 표시되는 AdBlue®(요소수) 잔량이 레벨 1 이하이거나 요소 SCR 시스템에 이상이 있을 경우 차량에서 소진될 때까지의 거리가 km 단위로 표시 됩니다.

AdBlue®(요소수)의 양이 줄어들면 표시되는 양도 함께 줄어듭니다.

AdBlue® (요소수)량	표시 영역 2	표시 영역 1	설명	참조 페이지
레벨 5		—	—	—
레벨 4		—	—	—
레벨 3		—	—	—
레벨 2		—	—	—
레벨 1	*1 또는 *1,*2		AdBlue®(요소수) 잔량이 부족한 경우	4-90
	*1 또는 *1,*2		AdBlue®(요소수) 잔량이 부족해 보충이 필요한 경우	4-91
			엔진 토크가 제한된 경우	4-92
레벨 0	*1 또는 *1		엔진 재시동이 불가능할 경우	4-93
	*1		차량 속도가 제한된 경우	4-94

\*1: 차량 사양 및 모델에 따라 이들 중 어느 하나가 표시됩니다.

\*2: 차량의 주행 조건에 따라 AdBlue®(요소수)가 표시된 거리보다 더 짧은 거리에서 소진되어 엔진 재시동이 불가능해질 수 있습니다.



## 권장사항

- AdBlue®(요소수) 잔량이 부족하면 엔진 토크가 제한됩니다. AdBlue®(요소수)가 소진되면 차량 속도도 제한됩니다.

AdBlue®(요소수) 탱크 사용 가능 용량 [기준값]	
10 리터 AdBlue®(요소수) 탱크	8.0 리터
16 리터 AdBlue®(요소수) 탱크	12.9 리터

AdBlue®(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
 규정된 AdBlue®(요소수) 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

AdBlue®(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

AdBlue®(요소수) 탱크  → 페이지 3-27 참조

## 정기점검/유지관리 데이터

정기점검/유지관리 데이터 기능은 다음 정기점검/유지관리 일정까지 남은 거리를 표시합니다.

디스플레이가 녹색에서 황색으로 변하면 정기점검/유지관리 일정이 도래하고 있는 것입니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 점검 및 정비 받으십시오.



## 주의

- 가혹한 조건에서 차량을 주행할 경우에는 정기점검/유지관리 작업을 더욱 자주 실시해야 합니다.













가혹 조건 작동 시 정기점검/유지관리 일정

→ 페이지 7-234 참조



## 권장사항

- 표시되는 거리는 각 정기점검/유지관리 항목에 대한 정기점검/유지관리 일정의 만료 전후 간격을 나타냅니다. 다음 정기점검/유지관리 일정이 도래하면 디스플레이의 배경 색상이 녹색에서 황색으로 변경되어 운전자에게 이를 경고합니다.

정기점검/유지관리 메시지	디스플레이 표시	색상	설명	참조 페이지
엔진 오일 및 필터		녹색	다음 엔진 오일 및 필터 교체 시기까지 남은 거리가 표시됩니다.	4-61
		황색	다음 엔진 오일 및 필터 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 표시됩니다.	
변속기 오일		녹색	다음 변속기 오일 교체 시기까지 남은 거리가 표시됩니다.	4-69
		황색	다음 변속기 오일 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 표시됩니다.	
Smoother 클러치 오일 SA		녹색	다음 Smoother 클러치 오일 교체 시기까지 남은 거리가 표시됩니다.	4-70
		황색	다음 Smoother 클러치 오일 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 표시됩니다.	
연료 필터		녹색	다음 연료 필터 교체 시기까지 남은 거리가 표시됩니다.	4-71
		황색	다음 연료 필터 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 표시됩니다.	
파워 스티어링 오일		녹색	다음 파워 스티어링 오일 교체 시기까지 남은 거리가 표시됩니다.	4-72
		황색	다음 파워 스티어링 오일 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 표시됩니다.	
타이어 위치 교환		녹색	다음 타이어 위치 교환 시기까지 남은 거리가 표시됩니다.	4-73
		황색	다음 타이어 위치 교환 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 표시됩니다.	



엔진 오일 및 필터의 교체 간격(주행 거리 계판독값) 재설정 방법(교체 간격이 재설정 가능한 유형의 디스플레이 장착 모델)

1. MID에서 ENG OIL & FILTER 화면으로 이동합니다.
2. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지해 설정 변경 화면에 들어갑니다.



#### 참고

- 설정 절차를 취소하려면 MID 선택 노브를 한 번 누릅니다. 디스플레이가 설정 변경 화면에 들어가기 직전에 표시되었던 화면으로 돌아갑니다.

3. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지하면 교체 간격(거리)이 재설정됩니다.



#### 참고

- SCR이 장착된 RZ4E 엔진 모델의 경우, 교체 간격(거리)을 재설정하지 못하면, 엔진오일 및 필터의 신규 교체 간격이 올바르게 결정하지 못하고 SVS 표시등이 켜질 수 있습니다.



엔진 오일 및 필터의 교체 간격(주행 거리 계판독값) 재설정 방법(교체 간격이 조정 가능한 유형의 디스플레이 장착 모델)

1. MID에서 ENG OIL & FILTER 화면으로 이동합니다.
2. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지해 설정 변경 화면에 들어갑니다.



### 참고

- SCR이 장착된 RZ4E 엔진 모델의 경우, 교체 간격(거리)을 재설정하지 못하면 엔진오일 및 필터의 신규 교체 간격이 올바르게 결정하지 못하고 SVS 표시등이 켜질 수 있습니다.
- 설정 절차를 취소하려면 MID 선택 노브를 한 번 누릅니다. 디스플레이가 설정 변경 화면에 들어가기 직전에 표시되었던 화면으로 돌아갑니다.

3. MID 선택 노브를 돌려 교체 간격(거리)을 설정합니다.
  - 시계 방향 회전 → 거리 증가
  - 반시계 방향 회전 → 거리 감소
4. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지해 설정을 완료합니다.

T/MISSION OIL  
 45000km

CLUTCH OIL  
 40000km

FUEL FILTER  
 20000km

P/STEERING FLUID  
 40000km

변속기 오일, Smoother 클러치 오일 (Smoother 장착 모델), 연료 필터 및 파워스티어링 오일의 교체 시기(주행 거리계 판독 값) 재설정 방법

1. MID에서 조정하려는 정기점검/유지관리 항목 화면으로 이동합니다.
2. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지해 설정 변경 화면에 들어갑니다.



#### 참고

- 설정 절차를 취소하려면 MID 선택 노브를 한 번 누릅니다. 디스플레이가 설정 변경 화면에 들어가기 직전에 표시되었던 화면으로 돌아갑니다.

3. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지하면 새 교체 간격(거리)이 설정됩니다.



### 타이어 위치 교환 시기(주행거리계 판독 값) 설정

1. MID에서 TIRE ROTATION 화면으로 이동합니다.
2. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지해 설정 변경 화면에 들어갑니다.



#### 참고

- 본 차량은 타이어 위치 교환 간격이 설정되지 않은 상태로 출고됩니다. 따라서 TIRE ROTATION 화면에는 초기에 거리가 아닌 "OFF"가 표시됩니다.
- 설정 절차를 취소하려면 MID 선택 노브를 한 번 누릅니다. 디스플레이가 설정 변경 화면에 들어가기 직전에 표시되었던 화면으로 돌아갑니다.

3. MID 선택 노브를 돌려 타이어 위치 교환 간격을 설정합니다.
  - 시계 방향 회전 → 거리 증가
  - 반시계 방향 회전 → 거리 감소
  - 거리가 5,000 km 단위로 증가 또는 감소됩니다.
4. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지해 설정을 완료합니다.

## 시간계

시간계 

→ 페이지 4-18 참조

## 과속



1. 다중 정보 디스플레이(MID)에서 SPEED WARNING 화면으로 이동합니다.
2. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지한 상태에서 속도 경고 설정 화면에 들어갑니다.



## 참고

- 본 차량은 경고 속도가 설정되지 않은 상태로 출고됩니다. 따라서 SPEED WARNING 화면에는 초기에 "OFF"가 표시됩니다.

3. MID 선택 노브를 돌려 경고 속도를 설정합니다.

속도 표시	설정 속도 범위
km/h	40 - 120 km/h, 10 km/h 단위 증감
MPH	30 - 80 MPH, 10 MPH 단위 증감

4. MID 선택 노브를 누른 상태로 유지해 설정을 완료합니다.

## ERROR가 표시될 경우

시스템에서 정기점검/유지관리 데이터에 접근할 수 없는 경우 다중 정보 디스플레이(MID)에 “ERROR”가 표시됩니다.

“ERROR”가 자동으로 거리 또는 기타 정기점검/유지관리 표시로 변경되지 않는다면 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사/정비 받으십시오.

구간 당 연비



순간 연비



총 연비

DPD 재생 진행 DPD PM 축적 레벨 

시간계



엔진 오일 및 필터



연료 필터



## 경고등 및 표시등

## 안전 벨트 경고등



이 경고등은 시동 스위치가 “ON” 위치에 있는 상태에서 운전자 또는 동승자가 안전 벨트를 착용하지 않으면 점등됩니다.

차량 속도가 약 20 km/h를 초과하면 이 경고등이 깜박입니다. 이때, 경고음이 약 90초 간 울립니다.



## 참고

- 운전자가 안전 벨트를 매는 즉시 경고등이 꺼지고 경고음이 멈춥니다.
- 조수석에 동승자가 있으면 전방 안전 벨트 경고가 작동합니다. 단, 조수석에 수화물이 있으면 동승자가 없더라도 경고가 작동할 수 있습니다.

SRS 에어백 경고등 

SRS 에어백 경고등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 7번 깜박 인 다음 꺼져야 합니다.

SRS 에어백 경고등이 켜지면 충돌 시 프리텐셔너가 장착된 운전석 안전 벨트와 에어백 (장착된 경우, 프리텐셔너가 장착된 조수석 안전 벨트와 에어백 포함)이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



## 주의

- 오류가 발생하면 최대한 신속하게 ISUZU 딜러에서 차량 검사/정비를 받으십시오.

## [오류]

- 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌렸을 때 경고등이 7회 깜박이지 않을 경우
- 경고등이 소등되지 않을 경우
- 차량을 주행하는 도중에 경고등이 점등될 경우

브레이크 경고등 HB

이 경고등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동이 걸리면 꺼져야 합니다.

브레이크 경고등은 엔진이 작동 중인 상태일때(시동 후)에서 다음과 같은 상황에서 켜집니다:

- 브레이크 오일 레벨 감소시(브레이크 마모 또는 오일 누출 등으로 인해)
- 충전 시스템 이상(발전기 오작동 또는 팬 벨트가 느슨하거나 분리됨 등)
- 안티 록 브레이크 시스템(ABS)(ABS 장착 모델, NPS 모델 제외) 부스트 보조 기능 또는 전자식 제동력 분배 장치(EBD) 이상. 이 경우, ABS 경고등도 켜집니다.

ABS 경고등 V

→ 페이지 4-54 참조



## 주의

- 엔진이 작동 중인 상태에서 이 경고등이 켜지면 즉시 교통량이 없는 안전한 장소에 차량을 정지하고 즉시 인근 ISUZU 딜러에 검사를 요청하십시오.

공기압 경고등 FAB

이 경고등은 보통 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동이 걸리면 꺼져야 합니다.

공기압이 규정된 레벨 아래로 떨어지면 이 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 즉시 안전한 장소에 차량을 정지시키고 차량을 점검해 필요한 조치를 취하십시오.

공기 압력계 FAB

→ 페이지 4-15 참조

브레이크 부스터 경고등 HB

# BRAKE BOOSTER

다음과 같은 상황에서는 경고등과 경고음이 동시에 켜집니다.

- 주행 중 또는 시동 스위치가 “ON” 위치인 상태에서 브레이크 부스터의 진공이 부족해진 경우
- 충전 시스템에 이상이 있는 경우(발전기 오작동 또는 팬 벨트가 느슨하거나 분리됨 등)
- 유압 브레이크 부스터(HBB) 시스템에 결함이 발생한 경우
- 차량에 배기 브레이크가 장착되었다면 배기 브레이크를 사용하는 도중에 배기 브레이크에 문제가 발생한 경우 (주차 브레이크가 작동되면 경고음이 멈춥니다.)

## [진공 부스터 모델]

브레이크 파워 어시스트용 예비 진공이 부족을 표시하기 위해 브레이크 부스터 경고등과 경고음이 켜져야 합니다.

## [HBB 모델]

유압 브레이크 부스터 압력이 부족하거나 또는 유압 브레이크 부스터 오일(Dexron® III) 레벨이 낮으면 경고등과 경고음이 켜져야 합니다. 브레이크 부스터 탱크에 있는 브레이크 오일을 사용하지 마십시오. Dexron® III ATF만 사용하십시오.

- 주행 시 이 상황이 발생할 경우:
  - 브레이크를 반복적으로 밟지 마십시오. 이 시스템은 페달을 밟은 상태로 유지하면 예비 파워 어시스트로 트력을 정지하도록 설계되어 있습니다. 브레이크를 밟았다 놓을 때마다 이 예비 파워 어시스트는 크게 감소합니다.
  - 정지 거리가 더 길어질 수 있습니다.
  - 브레이크 페달을 훨씬 더 강한 힘으로 밟아야 할 수 있습니다. 운행을 계속하기 전에 차량을 수리하십시오.  
(주차 브레이크가 작동되면 경고음이 멈춥니다.)



### 주의

- 차량에 배기 브레이크가 장착된 경우, 배기 브레이크를 사용 중일 때 경고등과 경고음이 켜지면 즉시 교통량이 없는 안전한 장소에 정차하여 다음 조치를 취하십시오.
  - 엔진이 계속 작동 중인 상태에서 배기 브레이크 스위치를 끕니다. 수 초 안에 경고등이 꺼지면 배기 브레이크 시스템에 문제가 있는 것입니다.
  - 경고등이 꺼지지 않으면 풋(메인) 브레이크의용 브레이크 부스터에 문제가 있는 것입니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.
- 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 경고등 램프 점검 차원에서 이 경고등이 켜져야 합니다. 시동이 걸리면 꺼져야 합니다. 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌렸는데 이 경고등이 켜지지 않으면 전구가 끊어졌거나 퓨즈가 끊어진 것일 수 있습니다. 점검 중에 경고등이 켜지지 않으면 시스템 수리를 받으십시오.
- 경고음이 울릴 때는 주행하지 마십시오. 브레이크와 클러치가 제기능을 발휘하지 못합니다.

배기 브레이크 스위치

→ 페이지 4-112 참조

ABS 경고등 

이 경고등은 시동 스위치를 "ON" 위치로 돌리면 켜졌다가 약 3초 후에 꺼져야 합니다.

유압 브레이크 모델의 경우, ABS(안티 록 브레이크 시스템)에 문제가 있을 때마다 이 경고등은 브레이크 경고등과 함께 켜집니다. 이 경우에는 ABS가 작동을 중지하지만 브레이크는 여전히 일반 서비스 브레이크로 작동합니다.

풀 에어 브레이크 모델의 경우, 안티 록 브레이크 시스템(ABS) 또는 전자식 제동력 제한 장치 (EBL)에 문제가 있을 때마다 이 경고등이 켜집니다. 이 경우에는 ABS가 작동을 중지하지만 브레이크는 여전히 일반 서비스 브레이크로 작동합니다.



## 주의

- 주행 중인 상태에서 이 경고등이 켜지면 즉시 교통량이 없는 안전한 곳에 차량을 정지하고 다음과 같은 조치를 취하십시오.
  - 엔진 시동을 끕니다.
  - 다시 엔진 시동을 겁니다. ABS 경고등이 켜졌다 꺼지는지 확인합니다. 켜졌다 꺼지면 문제가 없는 것입니다. ABS는 정상적으로 작동합니다.
  - 차량을 천천히 전진합니다. 속도를 서서히 15km/h까지 올립니다. 경고등이 꺼지면 ABS가 정상인 것입니다.
- 표시등이 켜지지 않거나, 꺼지지 않거나, 반복적으로 켜진다면 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량의 검사/정비를 받으십시오.
- ABS에 문제가 발생해도 브레이크는 일반 브레이크로 작동 합니다. 이 경우 ABS는 브레이크 시스템의 작동에 영향을 미치지 않습니다.
- 호주용 NPS 모델의 경우, 4WD 스위치가 4L(4WD Low)로 설정되면 ABS 경고등이 켜지고 ABS가 작동되지 않습니다.  
ABS 경고등이 켜져 있을 때, 과도한 브레이크 페달 힘을 가하면 특히 노면 상태가 미끄러울 경우 휠이 잠기고 차량이 방향 및 핸들링 안정성을 상실할 수 있습니다.  
각별히 주의하여 차량을 주행하십시오.

안티 록 브레이크 시스템(ABS)

→ 페이지 4-175 참조

브레이크 경고등 

(황색/적색)

이 경고등은 시동 스위치를 "ON" 위치로 돌리면 켜졌다가 약 3초 후에 꺼져야 합니다.

전자식 제동 장치(EBS)에 문제가 있으면 이 경고등이 켜집니다.



## 주의

- 브레이크 경고등이 켜질 경우 EBS 오작동이 발생했음을 나타냅니다.  
이 경우 EBS가 작동 불능 상태이므로 브레이크의 느낌이 상당히 변하지만 일반 브레이크는 계속 정상 작동합니다. EBS 오작동이 발생한 경우 브레이크 페달을 끝까지 밟고 차량을 멈춘 다음 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



## 참고

- EBS가 장착된 NQR 모델의 경우 ESC OFF 스위치를 5초 이상 누르면 ESC 작동 상태가 제동력을 테스트하는 데 사용되는 롤러 테스트 벤치 모드로 전환되고 브레이크 경고등이 켜집니다.

ESC OFF 스위치  → 페이지 4-188 참조

전자식 제동 장치(EBS)

→ 페이지 4-193 참조

ESC 경고등 

시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 ESC 경고등이 켜졌다가 약 3~5초 후에 꺼집니다. 이 경고등은 전자식 안정성 제어 장치(ESC)에 문제가 있거나 진공 압력이 떨어지면 점등합니다(유압 브레이크 모델). ESC가 작동 중이면 ESC 경고등이 깜박입니다.

ESC 경고등은 ESC 시스템 내에서 ASR(미끄럼 방지 조절 장치) 기능만 작동 중인 경우에도 깜박입니다.

ESC 경고등이 다음과 같은 경우에는 ESC에 이상이 있는 것일 수 있습니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

- 주행 중 ESC 경고등이 계속 켜져 있는 경우
- 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌렸을 때 ESC 경고등이 켜지지 않을 경우

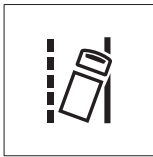


## 참고

- ESC 경고등이 켜지면 ESC/ASR은 작동하지 않으나, 정상적인 주행에는 아무런 영향도 미치지 않습니다.
- 유압 브레이크 모델의 경우, 진공 압력이 감소하면 ESC 경고등이 켜질 수도 있습니다. 이 경우 ESC 경고등이 신속하게 꺼지거나 엔진 시동을 다시 걸고 나면 아무런 문제도 없습니다. 경고등이 꺼지지 않거나 반복적으로 켜진다면, 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량의 검사/정비를 받으십시오.
- ESC 경고등은 배터리 케이블을 분리하거나 배터리 전압이 낮으면 켜질 수도 있습니다. ESC 경고등이 켜져 있는 동안에는 ESC 기능이 꺼져 있지만, 잠시 차량을 정상적으로 주행하면 ESC 경고등이 꺼지고 ESC 기능이 재개됩니다. 잠시 주행을 해도 ESC 경고등이 계속 켜져 있다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- EBS가 장착된 NQR 모델의 경우 ESC OFF 스위치를 5초 이상 누르면 ESC 작동 상태가 제동력을 테스트하는 데 사용되는 롤러 테스트 벤치 모드로 전환되고 브레이크 경고등이 켜집니다.

전자식 안정성 제어 장치(ESC)

→ 페이지 4-186 참조

LDWS 경고등 

이 경고등이 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동이 걸리고 약 3~10초 후에 꺼지면 정상입니다.

LDWS 기능이 중단되었거나 LDWS 오작동이 있으면 이 경고등이 켜지고 LDWS 작동이 시작되면 경고등이 깜박입니다.

경고등이 꺼지지 않거나, LDWS가 꺼지지 않았는데도 계속 켜져 있거나, 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌려도 켜지지 않는다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

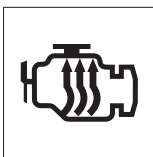
차선 이탈 경고 시스템(LDWS)

→ 페이지 4-207 참조



## 참고

- 엔진 스톨로 인해 엔진이 멈춘 후 엔진을 재시동할 때 LDWS 경고등이 잠시 켜지는 것은 정상입니다.

워업 시스템 표시등 

워업 스위치를 누르면 이 표시등이 점등됩니다. 이 표시등이 켜져 있는 동안에는 엔진이 예열됩니다.

워업 스위치

→ 페이지 4-118 참조

## 엔진 오일 압력 경고등



이 경고등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동이 걸리면 꺼져야 합니다.

엔진이 작동 중인 상태에서 엔진 구성품을 윤활하는 엔진 오일의 압력이 비정상적이면 이 경고등이 켜집니다.

차량에 다중 정보 디스플레이(MID)가 장착되지 않은 경우, 엔진 오일량이 너무 부족하면 이 경고등이 켜집니다.



## 권장사항

- 엔진이 작동 중인 상태에서 이 경고등이 켜지면 교통량이 없는 안전한 곳에 차량을 즉시 세웁니다. 즉시 엔진 시동을 끄고 엔진 오일량을 점검합니다.
- 윤활 시스템에 이상이 있을 수도 있습니다. 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

엔진 오일

→ 페이지 7-24 참조



## 참고

- 차량에 MID가 장착된 경우, 엔진 오일량이 너무 부족하면 체크 엔진 오일 레벨 경고등이 디스플레이에 나타납니다.

오일량 점검 경고등 

→ 페이지 4-62 참조

과속 경고등 

OVER SPEED

다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

차량 속도가 MID의 SPEED WARNING 화면에 설정된 속도에 도달하면 디스플레이에 이 경고등이 표시됩니다.

## 엔진 과열 경고등

MID 미장착 모델



MID 장착 모델



엔진이 과열되면 이 경고등이 켜지거나(다중 정보 디스플레이(MID) 미장착 모델) 디스플레이에 나타납니다(MID 장착 모델). 엔진이 과열되면 엔진 냉각수 온도계의 바늘이 적색 구역에 도달하고 엔진 과열 경고등이 켜지거나(MID 미장착 모델) 디스플레이에 메시지가 나타나며(MID 장착 모델) 경고음이 동시에 울립니다. 즉시 안전한 곳에 차량을 정지시키고 차량을 점검해 필요한 조치를 취하십시오.



## 경고

- 엔진 냉각수가 고온인 상태에서 라디에이터 캡이나 보조 탱크 캡을 열지 마십시오. 부주의하게 열면 뜨거운 증기가 뿜어져 나와 화상을 입을 수 있습니다. 뜨거운 냉각수로 인해 끓는 물이 뿜어져 나와 화상을 입을 수도 있습니다. 냉각수의 온도가 내려간 상태에서만 냉각수의 검사, 보충 및 교체 작업을 실시하십시오.

엔진 냉각수 보충

→ 페이지 7-47 참조



## 주의

- 엔진 과열 경고등이 켜지거나(MID 미장착 모델) 디스플레이에 메시지가 나타나는 상태에서(MID 장착 모델) 차량을 계속 주행하면 엔진이 소착 될 수 있습니다.



## 권장사항

- 과열된 엔진의 시동을 바로 끄지 마십시오. 엔진이 고착될 수 있습니다. 엔진 과열에 적합한 조치를 취하십시오.

엔진 과열 시

→ 페이지 8-31 참조

엔진 오일 및 필터 표시등 

(다음 정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 황색으로 켜집니다.)

## 다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

엔진 오일 및 필터 정기점검/유지관리 화면을 선택하거나, 다음 정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 디스플레이에 이 메시지가 나타납니다. 표시되는 거리는 교체 시기가 지 남은 거리 또는 교체 시기가 도래했을 때 교체 없이 계속 주행한 거리입니다.

정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 이 메시지가 표시됩니다. 메시지는 MID 선택 노브를 한 번 누르거나 차량이 시동 될때까지 디스플레이에 계속 표시됩니다.

엔진 오일 및 필터 표시등(황색)이 켜지면 ISUZU 딜러에서 차량을 검사/정비 받으십시오.



## 참고

- SCR이 장착된 RZ4E 엔진 모델의 경우, 교체 주기(거리)를 재설정하지 못하면 엔진 오일 및 필터의 새로운 교체 주기를 정확하게 판단하지 못하여 SVS 표시등이 켜질 수 있습니다.

다중 정보 디스플레이(MID) 

→ 페이지 4-25 참조

## ERROR가 표시될 경우

→ 페이지 4-48 참조

## 엔진 오일

→ 페이지 7-24 참조

## 엔진 오일 및 오일 필터 교체

→ 페이지 7-29 참조

체크 엔진 오일 레벨 경고등 

## 다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

엔진 오일량이 너무 부족하면 이 경고등이 디스플레이에 나타납니다.



## 참고

- 4HK1 엔진 모델의 경우 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌린 후 약 8초 뒤에 체크 엔진 오일 레벨 경고등이 나타나는지 확인하십시오.
- 체크 엔진 오일 레벨 경고등이 디스플레이에 나타나면 오일 점검 게이지를 사용하여 엔진 오일량을 점검하십시오.

## [엔진 오일량 점검]

- 차량을 평지에 주차한 상태로 엔진 시동을 걸기 전에 엔진 오일량을 점검합니다.
- 엔진을 구동한 경우에는 엔진 시동을 끈 후 30분 이상 기다렸다가 오일량을 점검합니다.

다중 정보 디스플레이(MID) 

→ 페이지 4-25 참조

## 엔진 오일

→ 페이지 7-24 참조

## 엔진 오일 및 오일 필터 교체

→ 페이지 7-29 참조

에어 클리너 표시등 

## 다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

에어 클리너 엘리먼트의 청소가 필요할 때 이 표시등이 디스플레이에 나타납니다.

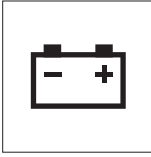
## 에어 클리너 엘리먼트 청소

→ 페이지 7-73 참조

## 에어 클리너 엘리먼트 교체

→ 페이지 7-70 참조

## 발전기 경고등



이 경고등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동이 걸리면 꺼져야 합니다.

엔진이 구동 중인 상태에서 이 경고등이 켜지면 충전 시스템에 문제가 있는 것입니다(예: 팬 벨트가 헐겁거나 파손된 경우).



## 권장사항

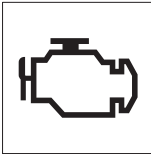
- 엔진이 구동 중인 상태에서 이 경고등이 켜지면 즉시 교통량이 없는 안전한 곳에 차량을 정지하고 즉시 인근 ISUZU 딜러에 검사를 요청하십시오.

팬 벨트 → 페이지 7-62 참조

배터리 취급 → 페이지 7-197 참조

배터리 방전 시 → 페이지 8-13 참조

## 엔진 점검 경고등



이 경고등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동이 걸리면 꺼져야 합니다.

엔진이 구동 중인 상태에서 이 경고등이 켜지면 엔진 전자 제어 시스템에 문제가 있음을 경고하는 것입니다.



## 권장사항

- 엔진이 구동 중인 상태에서 이 경고등이 켜지면 고속 주행을 삼가하고 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사받으십시오.
- 이 경고등이 주행 중에 간헐적으로 점등하거나 계속 점등된 상태로 있다면 정비가 필요합니다. 차량은 주행이 가능한 상태이고, 견인이 필요하지는 않더라도 시스템 정비를 위해 최대한 신속하게 ISUZU 딜러 에 문의하십시오. 시스템 정비를 받지 않은 상태로 계속 주행하면 배기 가스 제어 시스템이 손상될 수 있습니다. 또한 연비와 주행 성능에도 영향을 미칠 수 있습니다.

## 차량 정비 요청(SVS) 표시등



SVS 표시등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리고 엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서 켜져 전구가 제대로 작동하는 상태인지를 알려줍니다.

이 표시등은 엔진 시동을 걸면 꺼집니다.

엔진 오일 및 필터를 교체하기 전에 교체 간격(거리)을 재설정하지 않으면 엔진 오일 및 필터의 새로운 교체 주기를 정확하게 결정하지 못하여 이 표시 등이 켜질 수 있습니다(SCR이 장착된 RZ4E 엔진 모델).

속도 제한 장치가 장착된 모델에서는 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 이 표시등이 정상적으로 점등하며, 15초 간 점등 상태를 유지하다가 3회 깜박인 후 꺼집니다.

작동 중에 이 표시등이 켜진다면 즉시 인근 ISUZU 딜러에 문의해 검사를 받으십시오.

## 수분 분리기(연료 필터) 경고등

MID 미장착 모델



MID 장착 모델



수분 분리기(연료 필터) 내의 물을 배출해야 할 경우 이 경고등이 켜지거나(다중 정보 디스플레이 (MID) 미장착 모델) 디스플레이에 메시지가 나타납니다(MID 장착 모델).

“연료 필터에서 물 배출”의 지침에 따라 물을 배출하고, 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.



## 주의

- 엔진이 구동 중일 때 이 경고등이 켜지거나(MID 미장착 모델) 디스플레이에 메시지가 나타나면(MID 장착 모델) 즉시 연료 필터에서 물을 배출하십시오. 경고등이 켜지거나(MID 미장착 모델) 디스플레이에 메시지가 표시된 상태로(MID 장착 모델) 계속 주행하면 연료 분사 시스템이 고장날 수 있습니다.

연료 필터에서 물 배출 → 페이지 7-88 참조

연료 시스템 공기빼기

(4JJ1 (유로 V)/4HK1 엔진 모델)

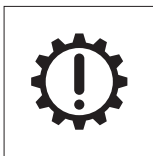
→ 페이지 8-18 참조

연료 시스템 공기빼기(4JJ1(유로 VI) 엔진 모델)

→ 페이지 8-20 참조

연료 시스템 공기빼기(RZ4E 엔진 모델)

→ 페이지 8-21 참조

Smoother 경고등 SA

이 경고등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 약 2초 후에 꺼져야 합니다.

이 경고등은 Smoother 비상 스위치가 “ON” 위치에 있으면 깜박이고, 스위치가 “OFF” 위치에 있으면 꺼져야 합니다.

이 경고등이 꺼졌다가 다시 켜지거나 주행 중에 켜지면 Smoother 시스템이 정상적으로 작동하지 않은 것입니다. 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.



## 주의

- 이 Smoother 경고등이 켜지면 다음과 같은 상태가 발생할 수도 있습니다. 또한, 일상적인 운행 중 매우 낮은 속도에서 속도 조절이 어렵거나 덤프 적재함을 올바르게 들어 올리지 못하는 등 차량의 움직임이 비정상적으로 될 수 있습니다. 이 같은 경우에는 주변에 매우 주의를 기울이면서 차량을 작동하고 지체 없이 인근 ISUZU 딜러에서 검사를 받으십시오.
  - 크리핑 현상이 발생하지 않습니다.
  - 고단 또는 저단으로 변속이 불가능합니다.
  - 클러치 타이밍이 정상일 때보다 더 빠르거나 더 느립니다.

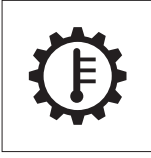


## 권장사항

- 주행하는 도중에 이 경고등이 깜박이면 Smoother 클러치 오일의 온도가 비정상적으로 높은 것입니다. 최대한 신속하게 교통량이 없는 안전한 곳에 차량을 세웁니다. 경고등이 꺼질 때까지 다시 주행하지 마십시오.

Smoother 경고등 및 경고음 작동

→ 페이지 4-138 참조

Smoother 클러치 오일 온도 경고등 SA

Smoother 클러치 오일의 온도가 높아지면 이 경고등이 켜집니다. 동시에, 경고음이 울립니다 (4WD Low 레인지, 1단 기어 이외). 또한, Smoother 클러치 오일의 온도가 비정상적으로 높아지면 Smoother 경고등이 깜박입니다.

이러한 경우, 차량을 안전한 곳에 정지시키고 변속 레버를 "N" 위치에 놓아 Smoother 클러치 오일 온도 경고등이 꺼질 때까지 엔진을 식히십시오.

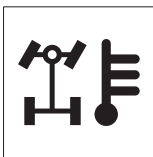


## 참고

- 4WD Low 레인지에서 Smoother 클러치 오일 온도 경고등이 단독으로 켜질 때만 기어를 1단으로 변속하여 계속 주행하십시오.

Smoother 경고등 및 경고음 작동

→ 페이지 4-138 참조

프런트 액슬 디퍼렌셜 기어 오일 온도 경고등 

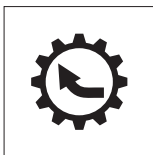
## 사륜 구동(4WD) 모델

4WD 모드 주행 시 프런트 디퍼렌셜 오작동이 발생하고 디퍼렌셜 기어 오일이 뜨거워지면 이 경고등이 켜집니다.



## 권장사항

- 이 경고등이 켜지면 즉시 2WD 모드로 변경하고 각 타이어의 크기, 브랜드 및 마모 상태를 확인하십시오.
  - 크기나 마모 상태가 다른 타이어를 사용할 경우 프런트 디퍼렌셜에 과도한 하중이 가해집니다. 따라서 네 휠 모두에 크기와 브랜드가 동일한 타이어를 사용하십시오. 크기가 동일하더라도 마모 상태가 큰 타이어를 장착하지 마십시오.
- 또한, 마른 포장 도로에서 4WD 모드로 주행할 경우 동력 전달장치 고장 또는 타이어 조기 마모가 발생합니다. 이러한 도로에서는 2WD 모드로 주행하십시오.

트랜스퍼 LOW 표시등 

트랜스퍼 기어 제어 스위치의 "LOW" 축을 누르면 이 표시등이 켜집니다.

트랜스퍼 기어 제어 스위치(NPS 모델)

→ 페이지 4-221 참조



## 권장사항

- 차량을 정지한 후 스위치를 작동하십시오.

변속기 오일 표시등 

(다음 정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 황색으로 켜집니다.)

## 다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

변속기 오일 정기점검/유지관리 화면을 선택하거나, 변속기 오일의 다음 정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 디스플레이에 이 메시지가 나타납니다. 표시되는 거리는 오일 교체 시기까지 남은 거리 또는 정기점검/유지관리 시기를 지나 계속 주행한 거리입니다.

정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 이 메시지가 표시됩니다. MID 선택 노브를 한 번 누르거나 차량이 시동 될 때까지 이 메시지는 디스플레이에 계속 표시됩니다.

변속기 오일 표시등(황색)이 켜지면 ISUZU 딜러에서 차량을 검사/정비 받으십시오.

다중 정보 디스플레이(MID) 

→ 페이지 4-25 참조

ERROR가 표시될 경우 → 페이지 4-48 참조

Smoother 클러치 오일 표시등  SA

(다음 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 황색으로 켜집니다.)

## 다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

Smoother 클러치 오일 정기점검/유지관리 화면을 선택하거나, 다음 Smoother 클러치 오일 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 디스플레이에 이 메시지가 나타납니다. 표시되는 거리는 오일 교체 시기까지 남은 거리 또는 정기점검/유지관리 시기를 지나 계속 주행한 거리입니다.

정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 이 메시지가 표시됩니다. MID 선택 노브를 한 번 누르거나 차량이 시동 될 때까지 이 메시지는 디스플레이에 계속 표시됩니다.

디스플레이에 Smoother 클러치 오일 표시등(황색)이 나타나면 ISUZU 딜러에서 차량을 검사/정비 받으십시오.

다중 정보 디스플레이(MID)  V

→ 페이지 4-25 참조

## ERROR가 표시될 경우

→ 페이지 4-48 참조

연료 필터 표시등 

(다음 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 황색으로 켜집니다.)

## 다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

연료 필터 정기점검/유지관리 화면을 선택하거나, 다음 연료 필터 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 디스플레이에 이 메시지가 나타납니다. 표시되는 거리는 필터 교체 시기까지 남은 거리 또는 정기점검/유지관리 시기를 지나 계속 주행한 거리입니다.

정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 이 메시지가 표시됩니다. MID 선택 노브를 한 번 누르거나 차량이 시동 될 때까지 이 메시지는 디스플레이에 계속 표시됩니다.

연료 필터 표시등(황색)이 켜지면 ISUZU 딜러에서 차량을 검사/정비 받으십시오.

다중 정보 디스플레이(MID) 

→ 페이지 4-25 참조

ERROR가 표시될 경우 → 페이지 4-48 참조

파워 스티어링 오일 표시등 

(다음 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 황색으로 켜집니다.)

## 다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

파워 스티어링 오일 정기점검/유지관리 화면을 선택하거나, 다음 오일 교체 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 디스플레이에 이 메시지가 나타납니다. 표시되는 거리는 오일 교체 시기까지 남은 거리 또는 정기점검/유지관리 시기를 지나 계속 주행한 거리입니다.

정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 이 메시지가 표시됩니다. MID 선택 노브를 한 번 누르거나 차량이 시동 될 때까지 이 메시지는 디스플레이에 계속 표시됩니다.

파워 스티어링 오일 표시등(황색)이 표시되면 ISUZU 딜러에서 차량을 검사/정비 받으십시오.

다중 정보 디스플레이(MID) 

→ 페이지 4-25 참조

ERROR가 표시될 경우 → 페이지 4-48 참조

타이어 위치 교환 표시등 

(다음 타이어 위치 교환 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 점등 합니다.)

## 다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델

타이어 위치 교환 정기점검/유지관리 화면을 선택 하거나, 다음 타이어 위치 교환 시기가 거의 도래 했거나 이미 도래한 경우 디스플레이에 이 메시지가 나타납니다. 표시되는 거리는 다음 타이어 위치 교환 시기까지 남은 거리 또는 정기점검/유지 관리 시기를 지나 계속 주행한 거리입니다.

정기점검/유지관리 시기가 거의 도래했거나 이미 도래한 경우 시동 스위치를 "ON" 위치로 돌리면 이 메시지가 표시됩니다. MID 선택 노브를 한 번 누르거나 차량이 시동 될 때까지 이 메시지는 디스플레이에 계속 표시됩니다.

타이어 위치 교환 표시등(황색)이 점등되면 타이어의 위치를 교환해 주십시오.

다중 정보 디스플레이(MID) 

→ 페이지 4-25 참조

ERROR가 표시될 경우 → 페이지 4-48 참조

타이어 위치 교환 → 페이지 7-133 참조

## 연료 부족 경고등

## MID 미장착 모델



연료 부족 경고등

## MID 장착 모델



엔진이 구동 중일 때 탱크 내의 연료량이 너무 부족해지면 이 경고등이 켜지거나(다중 정보 디스플레이(MID) 미장착 모델) 디스플레이에 메시지가 나타납니다(MID 장착 모델).



## 권장사항

- 연료 부족 경고등이 켜지거나(MID 미장착 모델) 디스플레이에 메시지가 나타나면(MID 장착 모델) 가급적 빨리 연료를 보충하십시오.
- 차량의 연료가 소진되면 공기빼기 절차를 실시해야 합니다.

연료계

→ 페이지 4-17 참조

연료 소진 시

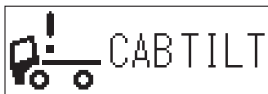
→ 페이지 8-17 참조

캡 틸트 경고등 

## MID 미장착 모델



## MID 장착 모델



시동 스위치를 "ON" 위치로 돌릴 때 캡이 완전히 잠기지 않으면 이 경고등이 켜지거나(MID 미장착 모델) 디스플레이에 메시지가 나타나고(MID 장착 모델) 동시에 경고음이 울립니다.



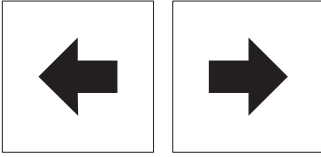
## 권장사항

- 캡 틸트 경고등이 켜지거나(MID 미장착 모델) 메시지가 표시된 상태로(MID 장착 모델) 계속 주행하면 캡이 진동으로 인해 틸트될 수 있습니다. 매우 위험합니다. 캡이 단단히 잠겨 있는지 확인하십시오.

캡 기울이기 

→ 페이지 7-12 참조

## 방향 지시등 및 비상 경고등 표시등



시동 스위치가 "ON" 위치에 있는 상태에서 방향 지시등 스위치가 작동되면 이 표시등 중 하나가 깜박입니다.

비상 경고등 스위치를 작동하면 시동 스위치의 위치와 관계 없이 두 표시등이 모두 깜박입니다.

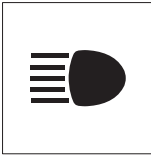
방향 지시등 스위치 → 페이지 4-108 참조



## 권장사항

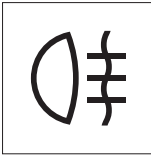
- 전구가 끊어진 경우 이 표시등이 깜박이지 않으며, 와트수가 맞지 않는 전구를 사용할 경우 표시등이 비정상적으로 깜박일 수 있습니다.

## 상향등 표시등



이 표시등은 상향등을 선택하거나 전조등을 상향등과 하향등 사이에서 순환시킬 경우(추월 신호) 점등합니다.

조명 제어 스위치 → 페이지 4-106 참조

후방 안개등 표시등 

후방 안개등을 점등하면 이 표시등이 점등됩니다.

후방 안개등 스위치  → 페이지 4-111 참조

## 주차 브레이크 경고등



주차 브레이크 레버를 위로 당기면 이 경고등이 점등됩니다.



## 주의

- 이 경고등이 점등되었다고 해서 반드시 주차 브레이크가 확실히 작동을 보장하지는 않습니다. 주차 브레이크 레버를 충분히 당겨 올려 락이되어야 합니다.
- 주차 브레이크 레버가 당겨진 상태에서 차량을 주행하지 않도록 주의하십시오.

배기 브레이크 표시등 

배기 브레이크 스위치를 ON으로 하면 이 표시등이 점등됩니다.



## 권장사항

- 배기 브레이크 시스템에 문제가 있으면 배기 브레이크 표시등이 깜박입니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

배기 브레이크 스위치

→ 페이지 4-112 참조

HSA 표시등 

(녹색)

경사로 출발 보조(HSA) 시스템이 작동 중이면 이 표시등이 켜집니다.

HSA가 작동 중일 때 운전석을 이탈하거나, HSA를 장시간 사용하거나, HSA가 작동할 때 차량이 움직이거나, HSA 시스템에 문제가 있으면 이 표시등이 깜박이고 경고음이 울립니다.

**권장사항**

- HSA에 문제가 있을 경우 시스템을 작동 해제 하고 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

경사로 출발 보조(HSA)

→ 페이지 4-147 참조

힐 홀드 어시스트 경고등 

(황색)

힐 홀드 어시스트 경고등(황색) 및 힐 홀드 어시스트 표시등(녹색)이 그 순서로 켜졌다가 시동 스위치를 "ON" 위치에 놓고 약 3초 후 꺼지면 작동이 정상인 것으로 간주할 수 있습니다.

힐 홀드 어시스트가 작동 중이면 다음의 경우 경고등 색상이 황색으로 변합니다.

- 운전석이 비어 있는 경우
- 힐 홀드 어시스트 작동이 장시간 계속된 경우
- 차량 움직임이 있을 경우

다음의 경우에도 경고등 색상이 황색으로 변합니다.

- 힐 홀드 어시스트 고장이 발생할 경우

**권장사항**

- 힐 홀드 어시스트에 문제가 있을 경우 시스템을 작동 해제하고 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

힐 홀드 어시스트  → 페이지 4-158 참조

힐 홀드 어시스트 경고 → 페이지 4-167 참조

힐 홀드 어시스트 표시등 

(녹색)

힐 홀드 어시스트 경고등(황색) 및 힐 홀드 어시스트 표시등(녹색)이 그 순서로 켜졌다가 시동 스위치를 "ON" 위치에 놓고 약 3초 후 꺼지면 작동이 정상인 것으로 간주할 수 있습니다.

힐 홀드 어시스트 시스템이 작동 중이면 힐 홀드 어시스트 표시등(녹색)이 켜집니다.

**권장사항**

- 힐 홀드 어시스트에 문제가 있을 경우 시스템을 작동 해제하고 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

힐 홀드 어시스트  → 페이지 4-158 참조

ASR 표시등 

ASR


시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 이 표시등이 켜지고 색상이 황색에서 녹색으로 변했다가 2초 후 꺼져야 합니다.

미끄럼 방지 조절 장치(ASR)가 작동 중이면 이 표시등이 녹색으로 유지됩니다. ASR에 문제가 있거나 ASR OFF 스위치를 사용하여 ASR을 작동 해제하면 이 표시등이 황색으로 켜집니다.




## 주의

- ASR OFF 스위치를 작동하지 않았으나 주행 중인 상태에서 ASR 표시등이 켜지면 교통량이 없는 안전한 곳에 차량을 정지하고 다음과 같은 조치를 취하십시오.
  - 엔진 시동을 끕니다.
  - 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌립니다. 표시등이 먼저 황색으로, 그 다음에 녹색으로 켜졌다가 2초 후 꺼지면 시스템이 정상입니다. ASR이 만족스럽게 작동 중입니다.
- 표시등이 켜지지 않거나, 꺼지지 않거나, 반복적으로 켜진다면 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량의 검사/정비를 받으십시오.

미끄럼 방지 조절 장치(ASR) 

→ 페이지 4-182 참조

ASR OFF 표시등 

시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 ASR OFF 표시등이 켜졌다가 약 3초 후에 꺼집니다. 표시등이 꺼지면 ASR OFF 기능이 정상인 것입니다. ESC OFF 스위치가 장착된 모델의 경우, 엔진 시동을 건 후 ASR OFF를 취소하려면 ESC OFF 스위치를 약 1초 간 누릅니다. 그러면 계기판에 있는 ASR OFF 표시등이 켜집니다.

ASR OFF 표시등이 다음과 같은 경우 ASR OFF 기능에 이상이 있는 것일 수 있습니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

- ESC OFF 스위치가 장착된 모델의 경우, 주행 중에 ASR OFF 표시등이 켜질 때 (ASR 또는 ESC를 취소하지 않았을 때)
- 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌렸을 때 ASR OFF 표시등이 켜지지 않을 경우

**권장사항**

- ESC를 취소하면 ASR도 취소됩니다.

전자식 안정성 제어 장치(ESC) 

→ 페이지 4-186 참조

ESC OFF 표시등 

EBS 미장착 모델의 경우, 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 ESC OFF 표시등이 켜졌다가 약 3초 후에 꺼집니다. 표시등이 꺼지면 ESC OFF 기능이 정상인 것입니다.

EBS 장착 모델의 경우, 엔진 시동을 건 후 ESC를 취소하고 싶으면 ESC OFF 스위치를 누르십시오.

EBS 미장착 모델의 경우, 엔진 시동을 건 후 ESC를 취소하려면 ESC OFF 스위치(장착된 경우)를 약 5초 간 누릅니다. 그러면 ESC가 취소되고 계기판에 있는 ESC OFF 표시등이 켜집니다. ESC OFF 표시등이 다음과 같은 경우 ESC 기능에 이상이 있는 것일 수 있습니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

- ESC OFF 스위치가 장착된 모델의 경우, 주행 중에 ESC OFF 표시등이 켜질 때 (ESC를 취소하지 않았을 때)
- 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌렸을 때 ESC OFF 표시등이 켜지지 않을 경우

전자식 안정성 제어 장치(ESC)

→ 페이지 4-186 참조

AEBS OFF 표시등 

이 경고등이 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동이 걸리고 약 10초 후에 꺼지면 정상입니다.

AEBS OFF 스위치를 누르면 이 표시등이 켜집니다. AEBS 오작동으로 인해 AEBS 기능이 멈출 경우에도 켜집니다.

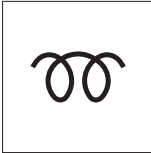
AEBS OFF 스위치 → 페이지 4-213 참조



## 참고

- 엔진 스톨로 인해 엔진이 멈춘 후 엔진을 재시동할 때 AEBS OFF 표시등이 잠시 켜지는 것은 정상입니다.

## 예열 플러그 표시등



이 표시등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 예열이 완료되면 꺼집니다. 이 표시등이 꺼지면 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

엔진 시동 → 페이지 4-4 참조

ECONO 모드 표시등 

이 표시등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 약 2초 후에 꺼져야 합니다.

ECONO 모드를 선택하면 이 표시등이 점등됩니다.

ECONO 모드 → 페이지 4-137 참조

## 1단 출발 모드 표시등 SA

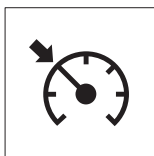


이 표시등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 약 2초 후에 꺼져야 합니다.

1단 출발 모드를 선택하면 이 표시등이 점등됩니다.

1단 출발 모드 → 페이지 4-136 참조

## 크루즈 컨트롤 메인 표시등 V

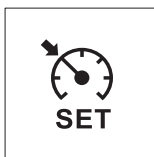


크루즈 컨트롤 메인 스위치를 “ON” 위치에 두면 이 표시등이 점등됩니다.

이 표시등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 약 5초 후에 꺼집니다.

크루즈 컨트롤 메인 스위치 → 페이지 4-168 참조

## 크루즈 컨트롤 설정 표시등 V



이 표시등은 크루즈 컨트롤 설정 스위치를 작동해 차량 속도를 설정한 후 차량이 크루즈 컨트롤 모드에 진입하면 점등됩니다.

이 표시등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 약 5초 후에 꺼집니다.

크루즈 컨트롤 설정 스위치 → 페이지 4-169 참조

PTO 표시등 

## MID 미장착 모델

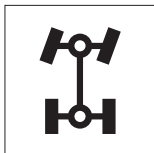


PTO 스위치를 누르면 이 표시등이 켜지거나 (MID 미장착 모델) 디스플레이에 메시지가 나타납니다(MID 장착 모델).

동력 인출 장치(PTO)

→ 페이지 4-223 참조

## MID 장착 모델

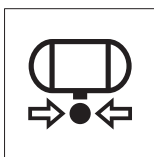
4WD 표시등 

4WD 스위치를 사용하여 4WD 작동을 선택하면 계기판에 4WD 표시등이 켜집니다. 4WD 스위치를 사용할 때마다 이 표시등이 예상한 대로 켜지거나 꺼지는지 확인한 후 주행하십시오.

4WD 스위치

→ 페이지 4-219 참조

## 액세서리 공기압 부족 경고등



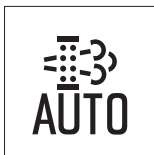
액세서리 라인 공기압이 최소 수준 아래로 떨어지면 이 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 주행 중에 이 경고등이 켜지면 즉시 교통을 피해 안전하게 도로를 벗어나십시오. 그런 다음 액세서리 라인을 점검하고 필요한 조치를 취하십시오.

공기 압력계

→ 페이지 4-15 참조

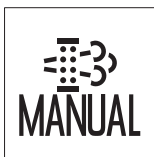
DPD 표시등 

## DPD 자동 재생 표시등



(녹색)

## DPD 수동 재생 표시등



(황색)

## 다중 정보 디스플레이(MID) 미장착 모델

DPD가 자동으로 재생 중이면 DPD 자동 재생 표시등(녹색)이 켜집니다.

재생은 자동으로 시작되며, 재생이 완료되면 표시등이 꺼집니다. 운전자는 아무런 작동을 하지 않아도 됩니다.

이 표시등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동을 걸면 꺼집니다.

이 표시등은 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동을 걸면 꺼집니다.

DPD 수동 재생 표시등이 깜박이면 DPD 수동 재생(PM 연소)을 실시해야 합니다.



## 주의

- 차량이 동력 인출 장치(PTO) 장착 모델이고 PTO를 장시간 작동하는 경우 DPD 수동 재생 표시등(황색)이 깜박이지 않는지 확인하십시오.
- 장시간 엔진 공회전 중에는 DPD 수동 재생 표시등(황색)이 켜질 수 있고 DPD가 자동으로 재생될 수 있습니다.

디젤 매연 저감장치(DPD)

→ 페이지 2-56 참조

디젤 매연 저감장치(DPD)

→ 페이지 4-242 참조

DPD 수동 재생 절차

→ 페이지 4-244 참조

DPD 선택 재생 절차

→ 페이지 4-248 참조



(녹색)



(황색)



(황색)



(황색)

### MID 장착 모델

디스플레이에 "AUTO REGEN." (녹색) 메시지가 나타나면 DPD가 자동 재생 중인 것입니다. 재생은 자동으로 시작되며, 재생이 완료되면 메시지가 사라집니다. 운전자는 아무런 작동을 하지 않아도 됩니다.

"PUSH DPD SWITCH"(황색) 메시지가 깜박이면 DPD에 수동 재생이 필요한 것입니다.

디스플레이에 "MANUAL REGEN." (황색) 메시지가 나타나면 DPD의 수동 재생이 진행 중인 것입니다.

디스플레이에 "CHECKING PM LEVEL"(황색) 메시지가 나타날 때까지 DPD 스위치를 누릅니다. 메시지가 켜져 있는 동안에는 선택 재생이 가능한지 여부를 시스템이 확인하고 있는 중입니다. 시스템이 선택 재생을 실시할 수 있다고 판단하면 디스플레이에서 "PUSH DPD SWITCH" 메시지가 깜박이기 시작합니다.

디스플레이가 "PUSH DPD SWITCH"로 변경되지 않으면 선택 재생을 실시할 필요가 없는 것입니다.



## 주의

- 차량이 PTO 장착 모델인 경우 PTO를 장시간 사용할 때 “PUSH DPD SWITCH”(황색) 메시지가 깜박이지 않는지 확인하십시오.
- 장시간 엔진 공회전 중에는 MID에 "AUTO REGEN." (녹색) 메시지가 나타날 수 있고 DPD가 자동으로 재생될 수 있습니다.

다중 정보 디스플레이(MID)

→ 페이지 4-25 참조

디젤 매연 저감장치(DPD)

→ 페이지 2-56 참조

디젤 매연 저감장치(DPD)

→ 페이지 4-242 참조

DPD 수동 재생 절차

→ 페이지 4-244 참조

DPD 선택 재생 절차

→ 페이지 4-248 참조

시스템 고장 경고등 

LDWS 또는 AEBS에 고장이 발생하면 다중 정보 디스플레이(MID)에 이 메시지가 표시되고 LDWS 경고등 또는 AEBS OFF 표시등이 동시에 점등됩니다. “SYSTEM FAILURE” 경고등(황색)이 표시되면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

차선 이탈 경고 시스템(LDWS)

→ 페이지 4-197 참조

자동 비상 제동 장치(AEBS)

→ 페이지 4-207 참조

카메라 정지 경고등 

다음 조건에서는 다중 정보 디스플레이(MID)에 이 메시지가 표시되고 LDWS 경고등 또는 AEBS OFF 표시등이 동시에 점등됩니다.

- 카메라 렌즈 및/또는 앞유리(안쪽 및/또는 바깥쪽)가 오염됨
- 카메라 전면이 물체에 의해 차단됨
- 카메라가 뜨겁거나 차가움

카메라 렌즈가 오염되었거나 메시지가 사라지지 않는다면, 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량의 검사/정비를 받으십시오.



## 참고

- 카메라가 시차 영상을 얻는 것이 힘든 경우에는(예: 어둠 속, 역광, 강한 일광, 비, 눈, 안개) "CAMERA HALT" 경고 메시지가 표시될 수 있습니다.
- 카메라는 대시보드 위에 장착됩니다.

차선 이탈 경고 시스템(LDWS) 

→ 페이지 4-197 참조

자동 비상 제동 장치(AEBS) 

→ 페이지 4-207 참조

AdBlue®(요소수) 부족 경고등 

AdBlue®(요소수) 잔량이 부족하면 다중 정보 디스플레이(MID)에 이 경고가 표시됩니다.

시동 스위치를 “LOCK” 위치에 두고 AdBlue®(요소수)를 최대 수위까지 보충하십시오. 그후, 시동 스위치를 “ON” 위치에 놓고 MID의 경고가 꺼지는지 확인 하십시오.

AdBlue®(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
 규정된 AdBlue®(요소수)를 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

AdBlue®(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

AdBlue®(요소수) 탱크

→ 페이지 3-27 참조

AdBlue®(요소수) 보충 경고등 

AdBlue®(요소수) 잔량이 매우 부족한 상태에서 AdBlue®(요소수)를 보충하지 않고 차량을 계속 작동할 경우 다중 정보 디스플레이(MID)에 AdBlue®(요소수) 보충 경고등이 켜집니다



## 주의

- 이 차량에서는 배기 규정을 준수하기 위해 AdBlue®(요소수)를 소비합니다. 따라서 AdBlue®(요소수)를 소비하지 않는 차량을 사용하는 것은 범죄 행위가 될 수 있습니다. 이 경고를 무시하고 이 차량을 계속 사용하면 엔진 토크가 감소됩니다. 엔진 토크가 감소된 경우 AdBlue®(요소수) 보충량이 너무 적으면 엔진 토크가 회복되지 않습니다. AdBlue®(요소수)를 5.0 리터 이상 보충하십시오.




## 권장사항

- AdBlue®(요소수) 잔량이 부족하면 엔진 토크가 제한됩니다. AdBlue®(요소수)가 고갈되면 차량 속도도 제한됩니다.

AdBlue®(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
 규정된 AdBlue®(요소수)를 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

AdBlue®(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

AdBlue®(요소수) 탱크 

→ 페이지 3-27 참조

엔진 토크 감소 경고등 

AdBlue®(요소수) 보충 경고등이 표시되어 있는 상태인데도 AdBlue®(요소수)를 보충하지 않고 차량을 계속 주행하면 다중 정보 디스플레이 (MID)에 이 경고등이 나타납니다.



## 주의

- 이 경고등이 나타나면 엔진 토크가 최대 출력의 75%로 제한됩니다.



## 권장사항

- 이 경고등이 표시되면 AdBlue®(요소수)를 5.0리터 이상 보충하십시오.

AdBlue®(요소수)의 취급

→ 페이지 2-61 참조

규정된 AdBlue®(요소수)를 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

AdBlue®(요소수) 보충

→ 페이지 2-62 참조

AdBlue®(요소수) 탱크

→ 페이지 3-27 참조

재시동 불능 경고등 **NO RESTART**

이 경고등이 표시된 후 엔진을 끄면 엔진 재시동이 불가능합니다. 이 경고등은 다음 경고등이 표시되면 MID 에 표시됩니다.

- AdBlue<sup>®</sup>(요소수)보충 경고등  
(AdBlue<sup>®</sup> refill)
- AdBlue<sup>®</sup>(요소수) 품질 이상 경고등  
(Incorrect AdBlue<sup>®</sup>)
- AdBlue<sup>®</sup>(요소수) DOS 오작동 경고등  
(AdBlue<sup>®</sup> DOS malfunction)


**권장사항**

- 이 경고등이 표시되면 AdBlue<sup>®</sup>(요소수)를 5.0리터 이상 보충하십시오.
- AdBlue<sup>®</sup>(요소수)를 보충한 후에도 차량이 재시동되지 않으면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

AdBlue<sup>®</sup>(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
규정된 AdBlue<sup>®</sup>(요소수)를 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

AdBlue<sup>®</sup>(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

AdBlue<sup>®</sup>(요소수) 탱크 

→ 페이지 3-27 참조

속도 제한 경고등 

엔진 토크 감소 경고등이 표시되어 있는 상태인데도 AdBlue<sup>®</sup>(요소수)를 보충하지 않고 차량을 계속 주행해 AdBlue<sup>®</sup>(요소수) 잔량이 레벨 0이 된 경우 다중 정보 디스플레이(MID)에 이 경고등이 나타납니다.



## 주의

- 이 경고등이 나타나면 차량 최고 속도가 20 km/h로 제한됩니다.



## 권장사항

- 이 경고등이 표시되면 AdBlue<sup>®</sup>(요소수)를 7.0리터 이상 보충하십시오.

AdBlue<sup>®</sup>(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
 규정된 AdBlue<sup>®</sup>(요소수)를 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

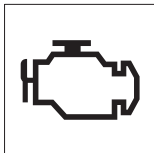
AdBlue<sup>®</sup>(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

AdBlue<sup>®</sup>(요소수) 탱크 

→ 페이지 3-27 참조

AdBlue®(요소수) 품질 이상 경고등 

엔진 점검 경고등



규정된 AdBlue®(요소수)가 아닌 액체 등을 보충하거나 물 등의 액체로 AdBlue®(요소수)를 희석한 경우에는 다중 정보 디스플레이(MID)에 AdBlue®(요소수) 품질 이상 경고가 표시되고 엔진 점검 경고등이 동시에 점등됩니다. 이 경고가 표시되면 요소 SCR 시스템이 손 상될 수 있습니다. 즉시 인근 ISUZU 딜러 에서 요소 SCR 시스템을 검사/정비 받으십시오



## 권장사항

- 이 경고 후에도 적절한 조치를 취하지 않고 차량을 계속 작동하면 엔진 토크가 감소됩니다.  
또한 토크가 감소된 상태에서도 이 차량을 계속 작동하면 차량 속도가 최대 20 km/h로 제한됩니다.

AdBlue®(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
규정된 AdBlue®(요소수)를 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

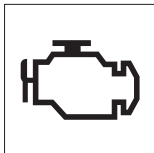
AdBlue®(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

AdBlue®(요소수) 탱크

→ 페이지 3-27 참조

심각한 배출가스장치 고장 경고등 

엔진 점검 경고등



배출가스 제어 시스템에 이상이 있는 경우 다중 정보 디스플레이(MID)에 이 경고가 표시되고 엔진 점검 경고등이 동시에 점등됩니다. 이 경고가 표시된 후에도 적절한 조치를 취하지 않고 차량을 계속 작동하면 배출가스 제어 시스템이 손상될 수 있습니다.

즉시 인근 ISUZU 딜러에서 배출가스 제어 시스템을 검사/정비 받으십시오.



## 권장사항

- 이 경고 후에도 적절한 조치를 취하지 않고 차량을 계속 작동하면 엔진 토크가 감소됩니다.  
또한 토크가 감소된 상태에서도 이 차량을 계속 작동하면 차량 속도가 최대 20 km/h로 제한됩니다.

AdBlue®(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
규정된 AdBlue®(요소수)를 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

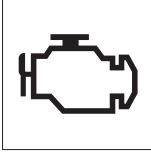
AdBlue®(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

AdBlue®(요소수) 탱크

→ 페이지 3-27 참조

AdBlue®(요소수) 분사 시스템 경고등 

엔진 점검 경고등



SCR 시스템에 분사 이상이 있는 경우 다중 정보 디스플레이(MID)에 이 경고가 표시되고 엔진 점검 경고등이 동시에 점등됩니다. AdBlue®(요소수) 분사 시스템 비정상 경고가 표시된 후에도 적절한 조치를 취하지 않고 차량을 계속 작동하면 SCR 시스템이 손상될 수 있습니다.

즉시 인근 ISUZU 딜러에서 SCR 시스템을 검사/정비 받으십시오.



## 권장사항

- 이 경고 후에도 적절한 조치를 취하지 않고 차량을 계속 작동하면 엔진 토크가 감소됩니다.  
또한 토크가 감소된 상태에서도 이 차량을 계속 작동하면 차량 속도가 최대 20 km/h로 제한됩니다.

AdBlue®(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
규정된 AdBlue®(요소수)를 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

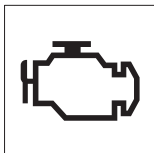
AdBlue®(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

AdBlue®(요소수) 탱크

→ 페이지 3-27 참조

AdBlue®(요소수) DOS 오작동 경고등 v

엔진 점검 경고등



SVS 표시등(차량 정비 요청)



## 4JJ1/4HK1 엔진 모델

AdBlue®(요소수) 소비량에 이상이 있는 경우 다중 정보 디스플레이(MID)에 이 경고가 표시되고 엔진 점검 경고등이 동시에 점등됩니다.

## RZ4E 엔진 모델

SCR 시스템에 이상이 있다면 MID에 이 경고가 표시됩니다. 동시에 또는 나중에 엔진 점검 경고등 또는 SVS 표시등이 켜집니다.



## 권장사항

- AdBlue®(요소수) 소비량 이상 경고가 표시된 후에도 적절한 조치를 취하지 않고 차량을 계속 작동하면 SCR 시스템이 손상될 수 있습니다. 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 SCR 시스템을 검사/정비 받으십시오.
- 이 경고 후에도 적절한 조치를 취하지 않고 차량을 계속 작동하면 엔진 토크가 감소됩니다.  
또한 토크가 감소된 상태에서도 이 차량을 계속 작동하면 차량 속도가 최대 20 km/h로 제한됩니다.

AdBlue®(요소수)의 취급 → 페이지 2-61 참조  
규정된 AdBlue®(요소수)를 사용하고 있습니까?

→ 페이지 2-61 참조

AdBlue®(요소수) 보충 → 페이지 2-62 참조

AdBlue®(요소수) 탱크 v

→ 페이지 3-27 참조

CAN 시스템 오류 **CAN****MID 장착 모델**

계기판이 연결된 시스템과 정상적으로 통신할 수 없을 경우 이 메시지가 디스플레이에 나타납니다.

CAN 오류가 발생하면 엔진 냉각수 온도계가 작동을 중지하고 계기판의 경보 기능이 올바르게 작동하지 못합니다. 차량을 안전한 장소에 정지시키고 엔진 시동을 껐다가 다시 겁니다. 메시지가 그래도 나타나면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

## 경고음

경고음은 다음과 같은 조건 하에서 울립니다.

후진 경고음은 캡 내부와 차량 후방에서 울립니다. 다른 모든 경고음은 캡 내부에서 울립니다.

경고	부저 패턴	상태
브레이크 부스터 <input type="checkbox"/> HB	연속음	4-52 페이지 참조
공기압 부족 <input type="checkbox"/> FAB	연속음	공기압이 규정 값 아래일 때 주차 브레이크가 해제되었습니다.
엔진 과열	연속음	엔진이 과열되었습니다.
캡 틸트 <input type="checkbox"/> V	연속음	4-74 페이지 참조
후진 <input type="checkbox"/> V	긴 반복음	기어 변속 레버가 “R” 위치에 있습니다.
주차 브레이크 작동됨 <input type="checkbox"/> V	연속음	주차 브레이크가 작동된 상태에서 차량이 주행하고 있습니다.
디젤 매연 저감장치(DPD) 수동 재생 <input type="checkbox"/> V	짧은 단음 세 번	“PUSH DPD SWITCH” 메시지가 깜박입니다. (다중 정보 디스플레이(MID) 장착 모델)
	단음 한 번	DPD 수동 재생 표시등(황색)이 깜박입니다. (MID 미장착 모델)
경사로 출발 보조(HSA) <input type="checkbox"/> V	4-156 페이지 참조	4-156 페이지 참조
힐 홀드 어시스트 <input type="checkbox"/> V	4-167 페이지 참조	4-167 페이지 참조
Smoother <input type="checkbox"/> SA	4-138 페이지 참조	4-138 페이지 참조
LDWS <input type="checkbox"/> V	4-204 페이지 참조	4-204 페이지 참조
AEBS <input type="checkbox"/> V	4-215 페이지 참조	4-215 페이지 참조
안전 벨트 (운전석) <input type="checkbox"/> V	짧은 반복음	안전 벨트를 매지 않은 상태로 주행 시 차량 속도가 약 20 km/h를 초과할 때.
안전 벨트 (조수석) <input type="checkbox"/> V	짧은 반복음	안전 벨트를 매지 않은 상태로 주행 시 차량 속도가 약 20 km/h를 초과할 때.



## 권장사항

- 시스템에 결함이 있을 경우에는 경고음이 울리지 않을 수도 있습니다. 이 상황이 발생하면 시스템을 검사해야 합니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 야간에는 조명 제어 스위치를 “ON” 위치에 놓으면 후진 경고음의 음량을 줄일 수 있습니다.

## 스위치

● 시동 스위치	4-102
● 공회전 제어 노브 <input type="checkbox"/>	4-104
● 콤비네이션 조명 제어 스위치	4-106
● 전조등 레벨링 스위치 <input type="checkbox"/>	4-109
● 전방 안개등 스위치 <input type="checkbox"/>	4-110
● 후방 안개등 스위치 <input type="checkbox"/>	4-111
● 비상 경고등 스위치	4-111
● 배기 브레이크 스위치 <input type="checkbox"/>	4-112
● 앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 스위치	4-114
● 혼 버튼	4-116
● 리모트 컨트롤 미러 스위치 <input type="checkbox"/>	4-116
● 미러 히터 스위치 <input type="checkbox"/>	4-117
● 워업 스위치 <input type="checkbox"/>	4-118

## 시동 스위치



## 경고

- 주행 중에는 절대 시동 스위치를 “LOCK” 위치로 돌리지 마십시오. 키를 스위치에서 빼면 조향핸들이 잠길 수 있어 매우 위험합니다.

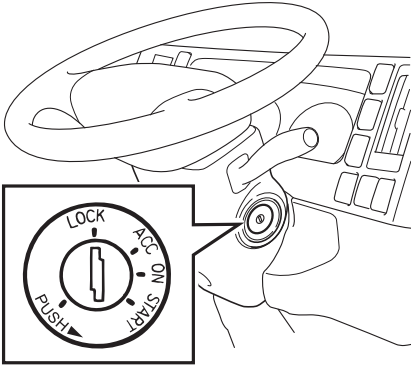


## 권장사항

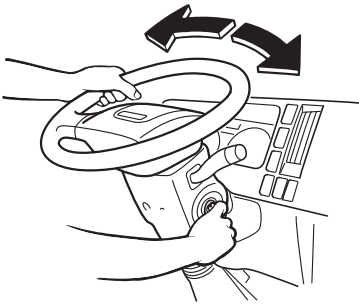
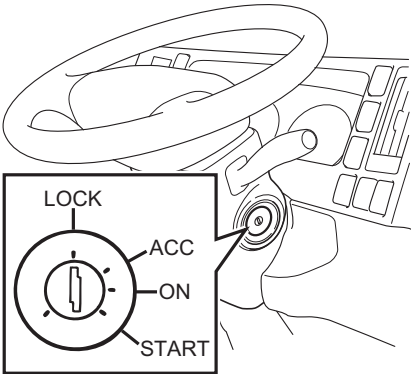
- 먼지나 이물질이 붙어 있는 키를 그대로 사용하면 시동 스위치가 손상될 수 있습니다. 키를 깨끗이 닦기 전에 먼지나 이물질을 키에서 닦아 내십시오.
- 엔진 시동을 건 후에는 시동 스위치를 “START” 위치로 돌리지 마십시오. 시동 모터가 손상될 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서 오디오 시스템과 같은 전기 장치를 장시간 사용하면 배터리가 완전히 방전될 수 있습니다.

## 시동 스위치

유형 1



유형 2



**LOCK** : 이 위치에서는 키를 꽂거나 뽑을 수 있습니다.

키를 빼고 나서 조향핸들이 잠길 때까지 조향핸들을 돌립니다. 도난을 방지하기 위해 조향핸들이 잠깁니다. 시동 스위치를 “LOCK” 위치에 놓으려면 “ACC” 위치에서 키를 누른 상태에서 “LOCK” 위치로 돌립니다.

**ACC** : 이 위치에서는 엔진 시동이 꺼진 상태에서 오디오 및 기타 액세서리를 사용할 수 있습니다.

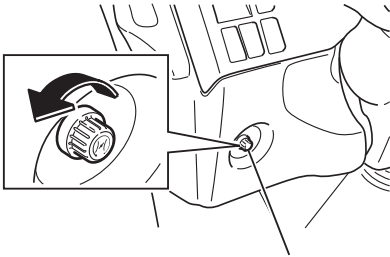
**ON** : 엔진이 구동 중인 상태에서는 키가 이 위치에 유지됩니다. 이 위치는 엔진 시동을 걸기 전에 엔진을 예열하는 용도로 사용되기도 합니다.

**START** : 이 위치에서는 엔진 시동이 걸립니다. 엔진 시동이 걸리면 즉시 키를 놓으십시오. 키가 자동으로 “ON” 위치로 돌아갑니다.



## 참고

- 키를 “LOCK” 위치에서 “ON” 위치로 돌릴 수 없는 경우에는 조향핸들을 가볍게 좌우로 돌리면서 키를 돌리십시오.

공회전 제어 노브 V

공회전 제어 노브

이 노브는 엔진을 예열하는 데 사용됩니다. 고속 페달을 사용할 필요 없이 노브를 시계 방향으로 돌려 엔진속도를 높일 수 있습니다.

노브를 엔진 예열에 사용한 후에는 다시 반시계 방향으로 끝까지 돌려 이 위치에 유지합니다.



## 경고

- 환기가 잘 되지 않는 공간에서 엔진을 구동하면 일산화탄소에 중독될 수 있습니다. 엔진 시동을 걸어 엔진을 예열할 때는 환기가 잘 되는 장소를 선택하십시오. 디젤 매연 저감장치(DPD)의 재생 시에는 매연(PM)의 연소로 인해 잠시 백색 가스가 배출될 수도 있습니다. 수동 재생을 수행하려면 환기가 잘 되는 장소를 선택하십시오.
- 공회전 제어 노브를 최저 속도 위치로 되돌리지 않고 고속 위치에 그대로 두면 정지 상태에서 출발 시 차량이 갑자기 움직이거나 이후 주행 시 연료 소비량이 늘어나거나 클러치 수명이 단축될 수 있습니다. 차량을 주행하기 전에 잊지 말고 공회전 제어 노브를 최저 속도 위치로 완전히 돌려 놓으십시오.

조정각도 300°



## 권장사항

- 공회전 제어 노브의 작동 범위는 300°입니다. 이 범위 이상으로 노브를 돌리려 하지 마십시오. 차량에 결함이 발생할 수 있습니다.



## 참고

- 엔진이 거칠게 구동되면 공회전 제어 노브를 사용해 출발 시 엔진 속도를 안정화하십시오.
- 디젤 매연 저감장치(DPD)가 장착된 차량의 경우, 엔진 속도를 높이기 위해 공회전 제어 노브를 시계 방향으로 돌렸다면, DPD 수동 재생 시 노브를 반시계 방향으로 끝까지 돌려 엔진 속도를 줄이십시오.

엔진 시동

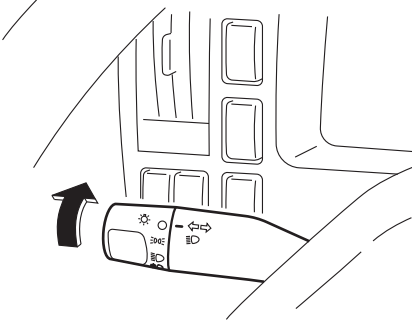
→ 페이지 4-4 참조

디젤 매연 저감장치(DPD) 

→ 페이지 4-242 참조

## 콤비네이션 조명 제어 스위치

### 조명 제어 스위치



조명 제어 스위치를 표에 나와 있는 위치로 돌리면 해당 조명이 점등됩니다.



#### 권장사항

- 조명 제어 스위치는 시동 스위치가 "LOCK" 또는 "ACC" 위치에 있으면 사용 가능합니다. 엔진이 정지된 상태에서 장시간 콤비네이션 조명을 작동하지 마십시오. 배터리가 방전되어 엔진 시동을 다시 걸 수 없게 될 수도 있습니다.

명칭	위치			
	○	☹	☹	☹
전조등	OFF	OFF	ON	ON
차폭등		ON		
미등				
번호판등				
조명등 제어				
루프 - 장착 차폭등 <input checked="" type="checkbox"/>	ON	OFF		
후방 안개등 <input checked="" type="checkbox"/>				
주간 주행등*1 <input checked="" type="checkbox"/>	ON	OFF		

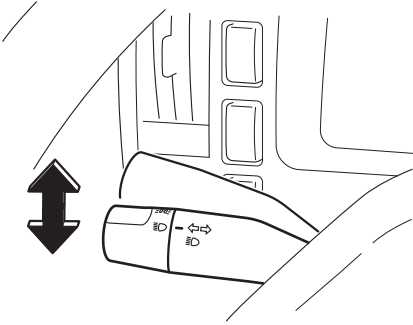
\*1: 주간 주행등은 다음 조건이 충족되면 점등됩니다.

- 엔진 시동이 걸린 경우
- 조명 제어 스위치가 "O (OFF)" 위치에 있는 경우
- 주차 브레이크가 해제된 경우

**상향등과 하향등 사이 전환**

전조등이 켜진 상태에서 레버를 위아래로 움직여 상향등과 하향등 으로 전환할 수 있습니다. 레버를 아래로 이동하면 상향등이 선택되고, 레버를 위로 이동하면 하향등이 선택됩니다.

전조등이 상향등 상태인 동안에는 계기판에 상향 등 표시등이 점등된 상태로 유지됩니다.

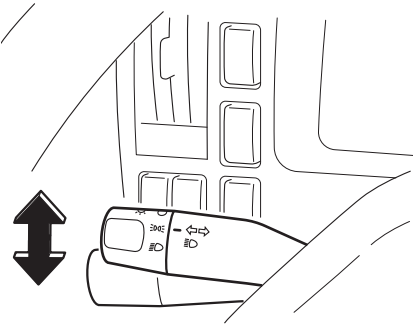
**참고**

- 같은 차선의 전방에 차량이 있거나 맞은편 차선에서 다가오는 차량이 있을 때는 하향등을 사용하십시오.

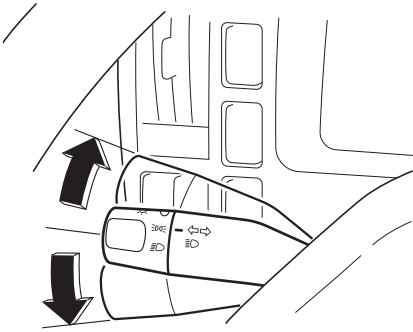
전구가 켜지지 않을 경우 → 페이지 8-36 참조

**상향등과 하향등 전환(점등 추월 신호)**

조명 제어 스위치 레버를 가볍게 당겼다 놓으면 상향등이 켜졌다 꺼집니다. 동시에 계기판의 상향 등 표시등이 켜졌다 꺼집니다. 이 기능은 추월시 다른 차량에게 이를 알리는 신호 또는 기타 용도로 사용할 수 있습니다.



## 방향 지시등 스위치



좌회전 또는 우회전 시 레버를 앞쪽이나 뒤쪽으로 움직이면 방향 지시등을 점멸합니다.



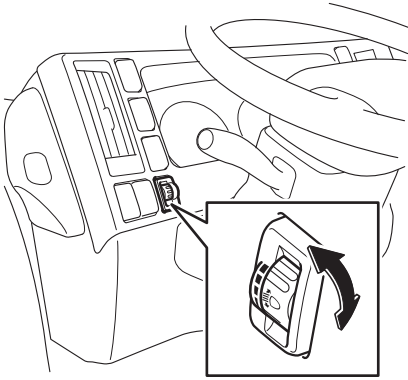
## 권장사항

- 방향 지시등은 시동 스위치가 "LOCK" 또는 "ACC" 위치에 있어도 켜집니다. 엔진이 정지된 상태에서 장시간 방향 지시등을 작동하지 마십시오. 배터리가 방전되어 엔진 시동을 걸 수 없게 될 수도 있습니다.



## 참고

- 조향핸들을 조금만 돌린 경우에는 방향 지시등을 수동으로 끄십시오. 추월할 때나 차선을 변경할 때는 레버를 가볍게 앞쪽이나 뒤쪽으로 누른 상태를 유지합니다. 레버를 앞쪽이나 뒤쪽으로 누른 상태를 유지하는 동안 방향 지시등이 계속 깜박입니다. 레버를 놓자마자 중립 위치로 레버가 돌아갑니다.

전조등 레벨링 스위치 

전조등의 조사각은 4가지 각도로 조정 가능합니다. 화물 적재로 인해 전조등의 조사각이 올라가면 이 기능을 통해 조사각을 낮출 수 있습니다. 차량에 화물이 적재되어 있지 않으면 스위치를 최상단 위치에 설정해야 합니다. ("0" 위치)



## 주의

- 조사각을 과도하게 낮추지 마십시오. 조사 범위가 작아져 사고를 초래할 수 있습니다.

## 전방 안개등 스위치 v

### NHR 모델



조명 제어 스위치가 "☰" 또는 "☷" 위치에 있는 상태에서 이 스위치를 누르면 전방 안개등이 켜지고 전방 안개등 표시등이 켜집니다. 조명을 끄려면 스위치를 다시 누릅니다. 전방 안개등은 안개와 같이 전방 가시성이 열악할 때 유용합니다.



### 경고

- 전방 안개등 전구를 교체할 때는 규정된 와트수보다 큰 와트수의 전구를 사용하지 마십시오. 배선이 탈 수 있습니다.

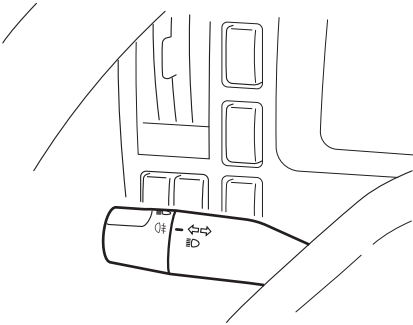
전구가 켜지지 않을 경우 → 페이지 8-36 참조

### NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS

#### 모델



## 후방 안개등 스위치 V



조명 제어 스위치를 "V" 위치에 놓으면 후방 안개등이 켜지고 후방 안개등 표시등이 켜집니다. 이 기능은 안개와 같이 가시성 이 열악할 때 사용하십시오.

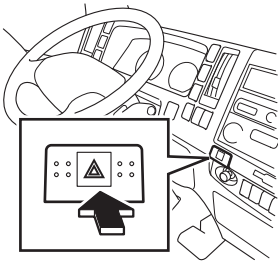


### 경고

- 후방 안개등 전구를 교체할 때는 규정된 와트수보다 큰 와트수의 전구를 사용하지 마십시오. 배선이 탈 수 있습니다.

전구가 켜지지 않을 경우 → 페이지 8-36 참조

## 비상 경고등 스위치



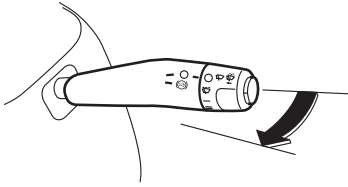
비상 경고등은 사고나 구성품 고장으로 인해 도로에 차량을 정차해 놓은 상태임을 다른 차량에게 알리는 데 사용됩니다.

시동 스위치의 위치와 관계 없이 이 스위치를 누르면 모든 방향 지시등과 방향 지시등 표시등이 깜박여 비상 상황임을 알립니다. 비상등을 끄려면 스위치를 다시 누릅니다.

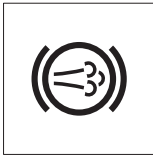


### 권장사항

- 엔진이 정지된 상태에서 장시간 비상 경고등을 작동 상태로 두지 마십시오. 배터리가 방전되어 엔진 시동을 다시 걸 수 없게 될 수도 있습니다.

배기 브레이크 스위치 

배기 브레이크 표시등



주행 중에 배기 브레이크를 작동하려면 레버를 뒤로(몸쪽으로) 당깁니다. 배기 브레이크 표시등이 켜집니다. 배기 브레이크를 해제하려면 가속 페달이나 클러치 페달(차량이 수동 변속기 차량인 경우)을 밟으면 됩니다. 페달에서 발을 떼면 배기 브레이크가 다시 작동됩니다.

- 차량에 Smoother가 장착되어 있는 경우에는 기어 변속 시 또는 차량이 정지되기 전 엔진 속도가 감소하면 배기 브레이크가 해제됩니다. 기어 변속이 완료되거나 엔진 속도가 충분히 증가되면 배기 브레이크가 다시 작동됩니다.
- 차량에 서비스 브레이크와 관련하여 작동하는 배기 브레이크가 장착된 경우, 배기 브레이크 스위치를 OFF로 설정하더라도 브레이크 페달을 밟으면 배기 브레이크가 작동하고 배기 브레이크 표시등이 켜집니다.



## 주의

- 노면이 미끄러운 상황(젖었거나, 얼었거나, 눈길)에서 배기 브레이크를 작동하면 타이어가 미끄러질 수 있어 매우 위험합니다.

**권장사항**

- 배기 브레이크가 작동 중일 때 경고음이 울리면 즉시 안전하게 차량을 세우고 인근 ISUZU 딜러에 문의해 검사를 받으십시오.
- 배기 브레이크 시스템에 문제가 있으면 배기 브레이크 표시등이 깜박입니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.
- 기어 변속 레버가 “N” 위치에 있다 하더라도 예열 시스템이 켜져 있을 경우 엔진이 예열될 때까지 배기 브레이크가 해제되지 않습니다.

**참고**

- 전자식 제동 장치(EBS)가 장착된 모델의 경우, 보조 브레이크가 작동하고 감속도가 높을 때 접근하는 차량의 안전을 위해 정지등이 켜집니다.

**배기 브레이크 작동 불가 조건**

다음과 같은 조건 하에서는 배기 브레이크 표시등이 켜져 있어도 배기 브레이크가 작동되지 않습니다.

- 가속 페달 또는 클러치 페달(수동 변속기 모델)을 밟을 경우
- 기어 변속 레버가 “N” 위치에 있는 경우
- 차량의 주행 속도가 5 km/h 이하인 경우
- 엔진 속도가 공회전 속도에 근접한 경우
- 기어 변속 시(Smoother 모델)

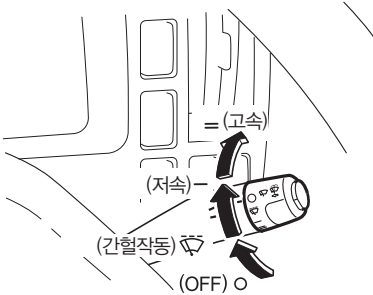
**참고**

- 차량에 안티 록 브레이크 시스템(ABS)이 장착된 경우, 배기 브레이크 스위치가 “ON” 위치에 있고 배기 브레이크 표시등이 켜져 있어도 ABS가 작동 중에 배기 브레이크가 해제될 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서도 차량이 요철을 통과할 때 배기 브레이크가 일시적으로 해제될 수 있습니다.
- 내리막길을 주행할 때나 가다 서다를 반복하는 주행 시 배기 브레이크를 사용하는 것이 좋습니다.

## 앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 스위치

앞유리 와이퍼 및 워셔 스위치를 사용하려면 시동 스위치가 “ON” 위치에 있어야 합니다.

### 앞유리 와이퍼 스위치



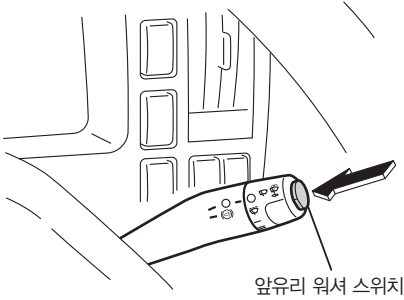
#### 권장사항

- 모터에 과도한 부하가 가해지면 안전 시스템이 작동해 와이퍼를 정지시킬 수도 있습니다. 이 경우에는 스위치를 OFF 위치로 돌리고 몇 분 후에 와이퍼가 정상 작동을 재개하는지 확인하십시오. 와이퍼의 작동이 빈번하게 정지할 경우에는 사용을 멈추고 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 와이퍼를 작동하기 전에 와이퍼 고무가 앞유리에 들러붙어 있지 않은지 확인합니다. 와이퍼 고무가 앞유리에 붙어 있는 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 모터에 고장이 발생할 수 있습니다.
- 앞유리 표면이 건조한 상태에서 와이퍼를 작동하지 마십시오. 앞유리 표면이 손상될 수 있습니다. 건조한 상태의 유리 표면에서 와이퍼를 작동할 때는 항상 앞유리 워셔를 사용하십시오.

앞유리 워셔 스위치는 각 와이퍼 작동 상태에 따라 다음과 같은 위치가 있습니다.

레버 위치	○		—	=
와이퍼 상태	정지	간헐작동 (약한비)	저속 (보통 비)	고속 (폭우)

## 앞유리 워셔 스위치



이 스위치를 누르면 앞유리 워셔액이 앞유리에 분사됩니다. 그와 동시에 앞유리 와이퍼가 작동합니다.

앞유리 워셔는 앞유리를 청소할 때 사용됩니다.



## 주의

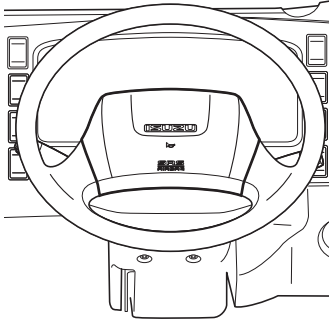
- 기온이 매우 낮을 경우 워셔액이 분사된 후 앞유리에 얼어붙어 전방 시야를 방해할 수 있습니다. 이 경우에는 앞유리 워셔를 사용하기 전에 앞유리를 예열하십시오.



## 권장사항

- 충분한 양의 앞유리 워셔액이 분사되지 않는다면 즉시 스위치를 놓으십시오. 앞유리 표면이 손상될 수 있습니다.
- 30초 이상 스위치를 누른 상태로 있지 마십시오. 워셔 펌프가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리 워셔액이 분사되지 않는다면 즉시 앞유리 워셔 스위치를 놓으십시오. 모터가 고장날 수 있습니다.
- 차량을 기온이 낮은 지역에서 사용하는 경우에는 워셔액이 동결되지 않도록 계절에 적합한 농도의 워셔액을 사용하십시오.

## 흔 버튼



흔을 올리려면 조향핸들에 흔 표시가 있는 패드를 누릅니다.

## 리모컨 미러 스위치



리모트 컨트롤 미러 스위치는 시동 스위치가 “ACC” 또는 “ON” 위치에 있을 때만 작동됩니다.

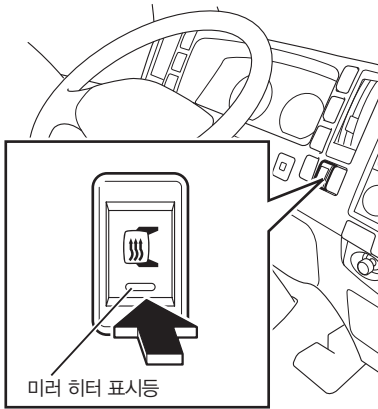
### 조정

1. 미러를 원하는 방향으로 이동하려면 “L” 또는 “R”의 좌측/우측 선택 스위치를 누릅니다.
2. 각도 조정 스위치를 눌러 미러의 각도를 조정합니다.



### 권장사항

- 미러 표면을 손으로 눌러 강제로 움직이려 하지 마십시오. 미러 모터가 손상될 수 있습니다.

미러 히터 스위치 V

## 미러 서리 제거

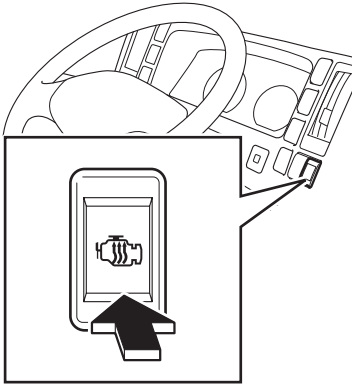
미러 히터를 사용하면 미러 표면의 서리를 제거할 수 있습니다. 시동 스위치가 “ON” 위치에 있는 상태에서 미러 히터 스위치를 누르면 미러 히터가 켜지고, 미러 히터 표시등(황색)이 켜집니다. 스위치를 다시 누르면 꺼지고, 미러 히터 표시등이 꺼집니다.



## 권장사항

- 엔진이 구동 중이 아닌 상태에서 미러 히터를 사용하지 마십시오. 미러 히터는 상당한 양의 전기를 소비하기 때문에 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 미러의 서리가 제거되면 즉시 스위치를 “OFF” 위치로 되돌리십시오.

## 웜업 스위치 v



이 스위치를 사용하면 낮은 온도에서 엔진 냉각수를 좀 더 빠르게 예열해 히터 및 또는 서리 제거기의 성능을 높이거나 차량이 주차되어 있는 동안 히터의 효율성을 높일 수 있습니다. 엔진 시동을 걸고 예열 스위치를 누릅니다. 계기판의 예열 시스템 표시등이 켜지고 엔진이 신속하게 예열됩니다.

엔진이 예열되고 나면 스위치를 다시 눌러 예열 시스템을 “OFF” 위치로 합니다. 표시등이 꺼집니다.



### 참고

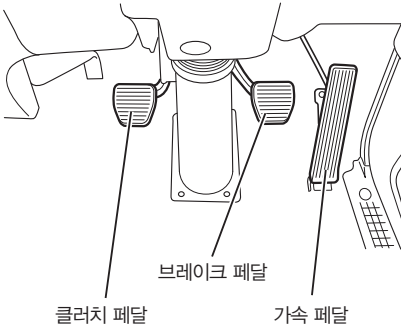
- 예열 시스템은 온도가 충분히 높거나, 엔진 온도가 충분히 높거나, 차량이 이미 주행 중이면 웜업 스위치를 눌러도 작동하지 않습니다.
- 차량에 공회전 제어 노브가 장착되어 있는 경우 이 노브를 사용해 엔진 속도를 1,000 r/분 이상으로 높이면 예열 시스템이 비활성화 됩니다. 이 경우는 웜업 스위치를 눌러 예열 시스템 표시등이 켜져도 시스템이 작동하지 않습니다.

## 주행 제어 장치

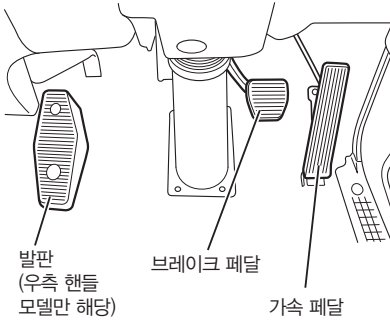
● 페달	4-120
● 주차 브레이크 레버	4-121
● 기어 변속 레버	4-124
● Smoother 장착 모델 <input type="checkbox"/> SA	4-127
● 경사로 출발 보조(HSA) <input type="checkbox"/> V	4-147
● 힐 홀드 어시스트 <input type="checkbox"/> V	4-158
● 크루즈 컨트롤 <input type="checkbox"/> V	4-168
● 유압 브레이크 부스터(HBB) <input type="checkbox"/> V	4-173
● 안티 록 브레이크 시스템(ABS) <input type="checkbox"/> V	4-175
● 전자식 제동력 분산 장치(EBD) <input type="checkbox"/> V	4-181
● 미끄럼 방지 조절 장치(ASR) <input type="checkbox"/> V	4-182
● 전자식 안정성 제어 장치(ESC) <input type="checkbox"/> V	4-186
● 전자식 제동 장치(EBS) <input type="checkbox"/> V	4-193
● 차선 이탈 경고 시스템(LDWS) <input type="checkbox"/> V	4-197
● 자동 비상 제동 장치(AEBS) <input type="checkbox"/> V	4-207
● 사륜 구동(4WD) 모델 <input type="checkbox"/> V	4-216
● 동력 인출 장치(PTO) <input type="checkbox"/> V	4-223
● 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템 <input type="checkbox"/> V	4-230
● 디젤 매연 저감장치(DPD) <input type="checkbox"/> V	4-242
● 선택적 촉매 저감장치(SCR) 시스템 <input type="checkbox"/> V	4-252
● 매연(PM) 촉매 변환 장치 <input type="checkbox"/> V	4-254

## 페달

## M/T 모델



## Smoother 모델



좌석에서 올바른 운전 자세로 앉아 오른쪽 발로 브레이크 페달과 가속 페달을 작동합니다. 실수로 잘못된 페달을 밟지 않도록 페달 위치를 확인하고 원하는 페달 위에 발을 올리는 연습을 합니다.



## 경고

- 캔이나 병이 바닥을 굴러다니면 페달 아래에 끼여 브레이크 페달의 작동을 방해할 수 있어 매우 위험합니다. 바닥 매트를 올바르게 설치해야 합니다. 바닥 매트를 잘못 설치하면 각 페달의 자유로운 움직임을 방해할 수 있습니다.



## 권장사항

- 엔진 속도를 불필요하게 올리지 마십시오. 엔진 구성품과 연비에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 차량에 수동 변속기가 장착되어 있는 경우에는 발을 클러치 페달에 올려 놓은 상태로 주행하지 마십시오. 클러치가 손상될 수 있습니다.

## 주차 브레이크 레버



## 주의

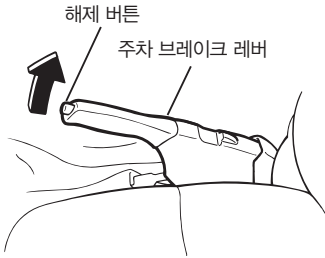
- 차량을 주차하거나 정차할 경우 주차 브레이크를 당기고 차량이 움직이지 않는지 확인하십시오.
- 최대한 경사로에는 차량을 주차하지 않도록 하고 수평이면서 평평한 장소를 선택합니다. 차량을 경사로에 주차해야만 하는 상황이라면 반드시 주차 브레이크를 완전히 작동하고, 차량이 움직이지 않는지 확인한 후, 바퀴에 고임목을 받쳐 안전성을 확인합니다. 보다 안전한 주차를 위해서는 변속기 기어를 체결하십시오.
- 비상 시를 제외하고 차량이 움직이는 동안 주차 브레이크를 사용하지 마십시오. 차량이 정지하기 전에 주차 브레이크를 작동하면 타이어가 잠기거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다.
- 주행 시 주차 브레이크를 완전히 해제하지 않으면 고장 및/또는 화재가 발생할 수 있습니다.
- 주차 브레이크 경고등이 켜진다고 해서 주차 브레이크가 완전히 작동했다는 의미는 아닙니다. 주차 브레이크 레버를 완전히 당겨 올려야 합니다.
- 주행 시 주차 브레이크를 사용한 후에는 고장이 발생했는지 확인하십시오.



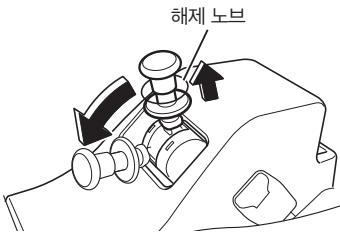
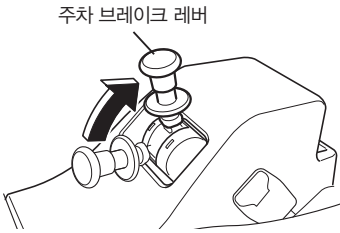
## 참고

- 차량에는 두 가지 주차 브레이크 유형 중 하나가 장착되어 있습니다.
  - 중앙 주차 브레이크(유압 브레이크 모델):  
주차 브레이크 레버를 당기면 중앙 주차 브레이크가 프로펠러 샤프트에서 작동하여 리어 액슬이 잠깁니다.
  - 휠 주차 브레이크(폴 에어 브레이크 모델):  
주차 브레이크 레버를 당기면 휠 주차 브레이크가 후방 휠 브레이크를 작동시켜 잠깁니다.

## 주차 브레이크 작동



주차 브레이크 경고등



주차 브레이크 경고등



## 중량 주차 브레이크 장착 모델 [HB]

차량을 주차할 때는 해제 버튼을 누르지 않은 상태에서 주차 브레이크 레버를 완전히 작동합니다. 레버를 위로 당기면 계기판의 주차 브레이크 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 풀려면 레버를 약간 올린 상태에서 해제 버튼을 누른 다음 레버를 내리면 됩니다. 계기판의 주차 브레이크 경고등이 꺼집니다.

## 휠 주차 브레이크 장착 모델 [FAB]

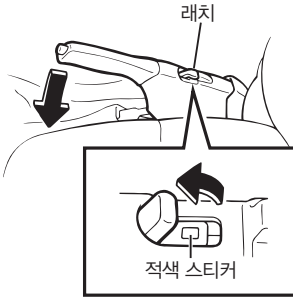
완전 해제 위치에서 레버 잠금 위치로 주차 브레이크 레버를 당기십시오. 그러면 주차 브레이크 경고등이 켜집니다. 시스템에서 공기가 배출되는 소리가 들리는지 확인하십시오.

주차 브레이크를 해제하려면 해제 노브를 들어 올리면서 주차 브레이크 레버를 내리십시오. 그러면 주차 브레이크 경고등이 꺼집니다.



## 주의

- 주차 브레이크 레버를 내렸을 때 주차 브레이크 경고등이 계속 켜지면 브레이크 고장 또는 공기압 감소가 원인일 수 있습니다. 공기압이 올바른 수준인지 점검하십시오.
- 주차 브레이크 레버에 올라서거나 밟지 마십시오. 주차 브레이크 레버가 손상되어 오작동을 초래할 수 있습니다.

래치 사용법 

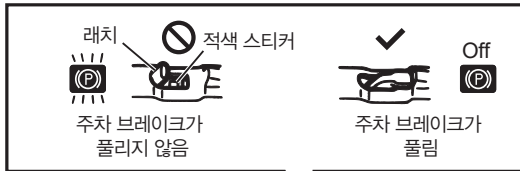
주차 브레이크가 체결된 상태로 주차 브레이크 레버를 내릴 수 있습니다.

1. 주차 브레이크를 체결하고 래치를 들어 올리십시오.
2. 주차 브레이크 레버를 내리십시오. 이때, 래치 아래에서 적색 스티커를 볼 수 있는 동안 계기판의 주차 브레이크 경고등이 계속 켜집니다.
3. 주차 브레이크를 풀 때는 주차 브레이크 레버를 원래의 위치까지 한 번 당기십시오. 주차 브레이크 레버를 서서히 위로 계속 당기면서 해제 버튼을 누른 다음 레버를 내리십시오. 이때, 계기판의 주차 브레이크 경고등이 동시에 꺼집니다.



## 주의

- 주차 브레이크 레버를 내렸더라도 래치 아래의 적색 스티커를 볼 수 있으면 주차 브레이크가 아직 체결되어 있다는 의미입니다. 출발 시에는 래치 아래의 적색 스티커를 볼 수 없는지 확인하십시오. 또한, 계기판의 주차 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



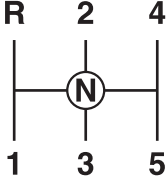
추운 지역에서 주차

→ 페이지 6-17 참조

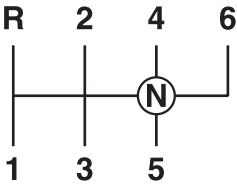
## 기어 변속 레버

수동 변속기 모델  M/T

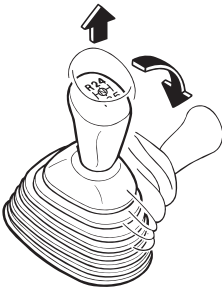
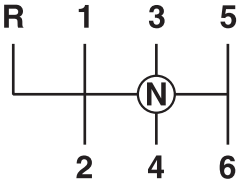
MYY 모델, 5단



MYY 또는 MZZ 모델, 6단



MVC 모델, 6단



수동 변속기 모델에서는 기어 변속 시 클러치 페달을 끝까지 밟아야 합니다.

기어 변속 레버를 “R(후진)” 위치에 놓으면 후진 등이 켜지고, 후진 경고 기능이 장착된 모델에서는 경고음도 울립니다.



## 권장사항

- 전진 기어에서 후진 기어로, 또는 후진 기어에서 전진 기어로의 전환은 차량이 완전히 정지된 상태에서만 실시하십시오. 변속기가 손상될 수 있습니다.

기어 변속 레버를 접는 방법  V

기어 변속 레버를 조수석 측 방향으로 접을 수 있습니다. 기어 변속 레버의 끝을 위로 당겨서 조수석 측 방향으로 접으십시오.



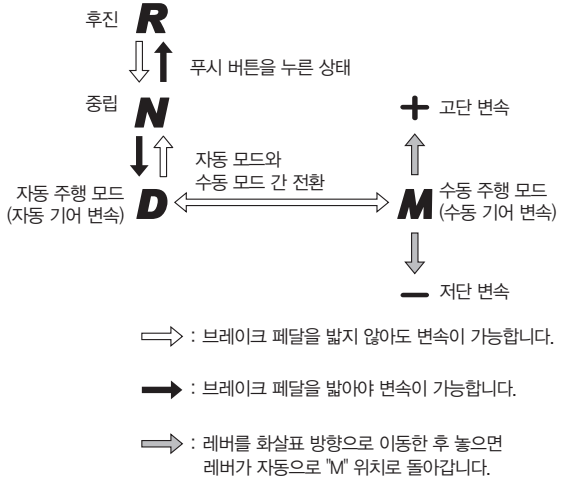
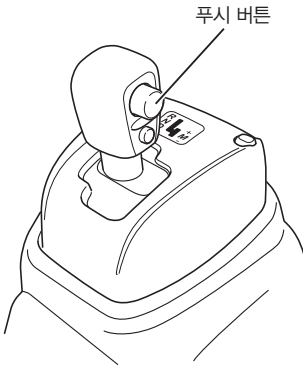
## 주의

- 기어 변속 레버를 접을 때는 엔진을 정지하고 주차 브레이크를 체결하십시오.

Smoother(자동화 변속기) 장착 모델 SA

기어 변속 레버를 움직여 각 기어로 변속합니다.

Smoother 모델



기어 변속 레버 위치	계기판의 변속 표시등 표시	기어 위치
<b>R</b>	<b>R</b>	후진:차량 후진 시 사용
<b>N</b>	<b>N</b>	중립: 엔진 시동 시 사용
<b>D</b>	[6단 변속기 모델] <b>D 1-5,6</b>	자동 주행 모드(자동 기어 변속): 시스템에서 차량 속도에 맞는 최적의 기어를 자동으로 선택합니다.
<b>M</b>	<b>+</b>	수동 주행 모드(수동 기어 변속): 운전자가 수동으로 “+”(고단 변속) 또는 “-”(저단 변속) 위치를 선택해 원하는 기어를 선택할 수 있습니다.
	<b>-</b>	

**경고**

- 차량이 정지된 상태에서 기어 변속 레버를 작동하면 변속 표시등이 점멸을 중단하고 계속 켜져 있을 때까지 브레이크 페달을 끝까지 밟은 상태로 유지하십시오. 변속 표시등이 깜박이는 동안에는 기어가 변속중이며 아직 Smoother에는 크립 현상으로 인한 구동 력이 없습니다. 표시등이 점등된 상태가 되기 전에 브레이크 페달에서 발을 떼면 차량이 경사로에서 굴러 내려가 사고를 초래할 수도 있습니다.

**참고**

- 엔진이 구동 중이 아니면 기어 변속 레버를 움직여도 기어가 변속되지 않습니다. 기어 변속을 실시하기 전에 엔진 시동을 거십시오.
- 엔진이 구동 중인 상태로 차량이 정차되어 있으면 안전을 위해 변속 잠금 기능이 작동됩니다. 브레이크 페달을 밟아야 기어 변속 레버를 “N” 위치에서 “D” 또는 “R” 위치로 옮길 수 있습니다.  
차량을 출발할 때 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하면서 기어 변속 레버를 작동하십시오.

## Smoother(자동화 변속기) 장착 모델 SA

Smoother는 운전자가 클러치 페달을 사용할 필요 없이 기어 변속 레버, 가속 페달 및 브레이크 페달만을 사용하여 차량을 출발하고, 기어가 자동으로 변속되어 차량을 주행하고 정지할 수 있는 변속 시스템입니다. Smoother 시스템의 특성을 충분히 이해하고 작동에 대해 숙 지하도록 하십시오.

Smoother 모델 SA

→ 페이지 2-32 참조



### 경고

- 평지에 정차해 있더라도 차량이 움직이지 않도록 브레이크 페달을 완전히 밟고 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓고 필요에 따라 주차 브레이크를 확실하게 작동하십시오.
- 엔진 시동 직후, 에어컨 시스템 장착 모델의 에어컨 작동중 및 DPD 장착 모델의 DPD 재생 중에는 엔진 속도가 자동으로 상승하여 다른 때보다 크립 현상이 더 강해집니다. 브레이크 페달을 강하게 밟은 상태를 유지하십시오.



### 참고

- 차량에 공회전 제어 노브가 장착되어 있을 경우 이 공회전 제어 노브를 사용해 엔진 속도를 높이면 클러치 결합시 충격이 커질 수 있습니다. 따라서 기어 변속 레버를 “N”이 아닌 다른 위치에 놓을 경우에는 공회전 제어 노브를 반시계 방향으로 끝까지 돌려 놓으십시오.
- 교통 체증 상황이나 좁은 공간 등에서는 변속기의 크립 현상을 활용해 가속 페달이 아닌 브레이크 페달만 사용해 속도를 제어함으로써 부드럽게 차량을 움직일 수 있습니다.
- 내리막길을 주행할 때는 수동 모드에서 경사도에 적합한 저단 기어를 선택하여 엔진 브레이크를 사용하십시오.

공회전 제어 노브 V

→ 페이지 4-104 참조

기어 변속 - 수동 모드

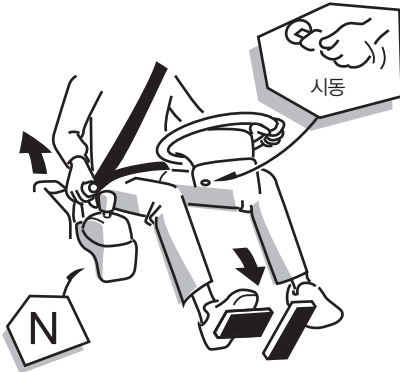
→ 페이지 4-132 참조

## Smoother 사용법



## 주의

- 엔진 시동을 걸기 전에 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓고, 변속 표시등에 “N”이 표시되는지 확인하고, 주차 브레이크 레버를 위로 당긴 다음 브레이크 페달을 완전히 밟으십시오.
- 기어 변속 레버를 “N” 위치에서 “D” 또는 “R” 위치로 옮길 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 엔진이 구동 중인 상태에서 기어 변속 레버를 “D”, “M” 또는 “R” 위치에 두고 운전석을 이탈하지 마십시오. 차량이 움직이기 시작할 수도 있습니다. 운전석을 이탈할 때는 반드시 주차 브레이크를 확실히 작동하고 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓습니다.



## 차량 출발 - 일반적인 도로에서

1. 브레이크 페달을 끝까지 밟으십시오. 기어 변속 레버가 “N” 위치에 있으며 주차 브레이크 레버가 완전히 위로 당겨졌는지 확인한 후 시동 스위치를 “ON” 위치에 놓습니다.
2. 오른쪽 발로 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태에서 엔진 시동을 겁니다. 전진하려면 기어 변속 레버를 “D” 위치로 놓고, 후진하려면 레버를 “R” 위치에 놓습니다. 기어 변속 레버를 작동하면 클러치가 자동으로 해제되고, 기어가 변속되고 나면 클러치가 다시 자동으로 작동됩니다. 그러면 기어가 자동 모드에서 제어됩니다(자동 기어 변속).
3. 변속 표시등에 “2” 또는 “R”이 표시되는지 확인하고, 주차 브레이크를 해제하고, 브레이크 페달에서 발을 떼 다음 서서히 가속 페달을 밟습니다. 가속 페달을 더 밟으면 차량이 움직이기 시작합니다.

**참고**

- 기어가 체결된 상태에서 주차 후 엔진 시동을 걸 때는 변속 표시등이 “N”이 표시되는지 확인합니다. 그런 다음 전진하려면 기어 변속 레버를 “D” 위치로 놓고, 후진하려면 레버를 “R” 위치에 놓습니다.
- 엔진이 구동 중이 아니면 기어 변속 레버를 움직여도 기어가 변속되지 않습니다. 엔진 시동을 걸어야만 기어 변속이 가능합니다.
- 엔진이 구동 중인 상태로 차량이 정지되어 있으면 안전을 위해 변속 잠금 기능이 작동됩니다. 브레이크 페달을 밟아야 기어 변속 레버를 “N” 위치에서 “D” 또는 “R” 위치로 옮길 수 있습니다. 차량을 출발할 때 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하면서 기어 변속 레버를 작동하십시오.

**차량 출발 - 가파른 경사로에서**

1. 브레이크 페달을 끝까지 밟고 주차 브레이크 레버가 완전히 위로 당겨져 있는지 확인합니다.
2. 오른쪽 발로 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태에서 전진하려면 기어 변속 레버를 “D” 위치로 놓고, 후진하려면 레버를 “R” 위치에 놓습니다. (차량을 출발하는 데 강력한 견인력이 필요한 경우에는 1단 출발 모드로 변경합니다.)
3. 변속 표시등에 “2” 또는 “R”이 표시되는지 확인하고, 차량을 안전하게 움직일 수 있는지 확인한 다음 브레이크 페달에서 오른쪽 발을 들어 천천히 가속 페달을 밟습니다.
4. 차량이 움직이기 시작하는 느낌이 들면 주차 브레이크 레버를 천천히 풀고 차량을 출발합니다.

**경고**

- 기어 변속 레버를 “D” 또는 “R” 위치로 이동하면 크립 현상으로 인해 차량이 움직입니다. 차량을 출발할 때는 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하면서 변속 레버를 작동하십시오.
- Smoother가 장착된 차량을 정지 상태에서 출발할 때는 가속 페달을 사용해 속도를 제어해야 합니다. 가속 페달을 조심스럽게 작동하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 기어 변속 레버를 작동하지 마십시오. 차량이 갑자기 출발해 사고를 초래할 수 있습니다.
- 변속 표시등이 깜박이는 동안에는 기어가 변속중에 있는 것입니다. 이 때는 구동력이 휠에 전달되지 않기 때문에 차량이 경사로에서 굴러 내려갈 수 있습니다. 변속 표시등이 점등될 때까지 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.



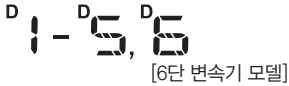
### 권장사항

- 차량이 정차 상태일 때 브레이크 페달을 밟고 기어 변속 레버가 “D”, “M” 또는 “R” 위치에 있는 상태로 가속 페달을 계속 밟지 마십시오. 고장이 발생할 수 있습니다.
- 경사로에서 차량을 정지할 때는 브레이크를 완전히 밟으십시오.  
강력한 크립 효과를 얻기 위해 가속 페달을 밟은 상태에서 차량을 정지 상태로 유지하면 고장을 초래할 수도 있습니다.



### 참고

- 차량을 일반적으로 2단 기어에서 출발합니다. 차량에 적재한 화물이 많은 상태에서 출발하는 데 강력한 토크가 필요하다면 1단 출발 스위치를 눌러 차량이 1단 기어에서 출발하도록 합니다.
- 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 기어 변속 레버를 “M” 위치에 둔 다음 레버를 “- (저단 변속)” 위치로 움직여 1단 기어로 변속할 수 있습니다.
- 신호등을 기다리기 위해 차량을 정차한 경우에는 기어 변속 레버를 “N” 위치에 두면 연비가 개선됩니다.



### 기어 변속 - 자동 모드

- 기어 변속 레버를 “N” 위치에서 “D” 위치로 옮기면 자동 모드에서 변속 작동이 실시됩니다. 변속 표시등의 좌측 상부에 “D”가 표시되는지 확인합니다.



### 주의

- 가파른 오르막길에서 자동 모드를 사용하면 차량이 자동으로 고단이나 저단으로 변속되어 주행이 어려워질 수 있습니다. 이 경우에는 수동 모드를 사용해 동일한 기어를 유지하십시오.



### 참고

- 계속 가파른 오르막 경사면이나 교통 정체의 경우, 차량을 자동모드에서 사용하는 것보다 수동모드에서 특정기어로 운전하는 것이 더 편리할 수 있습니다. 차량을 수동모드로 운전하는 것을 추천합니다.
- ECONO 모드에서 주행하면 연비를 개선할 수 있습니다.

ECONO 모드

→ 페이지 4-137 참조

1, 2, 3, 4  
5, 6

[6단 변속기 모델]

### 기어 변속 - 수동 모드

- 수동 모드에서 기어를 변속할 때는 기어 변속 레버를 “M” 위치에 놓은 다음 레버를 필요한 대로 “+”(고단 변속) 또는 “-”(저단 변속) 방향으로 움직여 원하는 기어를 선택합니다. 변속 표시등에 원하는 기어가 표시되는지 확인합니다.
- 기어 변속 레버를 작동하면 클러치가 자동으로 해제되고, 변속이 완료되면 클러치가 다시 자동으로 작동됩니다. 고단 변속과 저단 변속은 유사한 방식으로 실시할 수 있습니다.
- 수동 모드에서는 기어 변속이 자동으로 실시되지 않습니다. 자동 모드로 복귀하려면 기어 변속 레버를 “D” 위치에 놓습니다. 변속 표시등의 좌측 상부에 “D”가 표시되는지 확인합니다.



#### 권장사항

- 차량 속도에 맞는 기어로 변속하십시오. 부적합한 기어 변속 위치가 선택되면 경고음이 울리고 변속이 실시되지 않습니다.
- 수동 모드에서 부적합한 기어로 주행하면 변속기 시스템에 고장이 발생합니다. 부적합한 기어가 선택된 경우 경고음을 통해 부적합한 기어가 선택되었음을 운전자에게 경고하며 변속기가 자동으로 적합한 기어로 저단 변속됩니다.
- 기어 변속 직후 가속 페달을 강하게 밟으면 차량이 부드럽게 구동되지 못할 뿐만 아니라 변속기에 고장을 초래하기도 합니다. 가속 페달을 서서히 작동하십시오.



#### 참고

- 플랫폼 위로 후진하는 경우와 같이 차량의 속도를 정밀하게 제어할 필요가 있는 상황에서는 변속기의 크립 현상을 활용해 가속 페달이 아닌 브레이크 페달만으로 차량을 부드럽게 이동시킬 수 있습니다.
- 차량이 주행중이 아니면 자동 모드로 전환해도(레버를 “M” 위치에서 “D” 위치로 전환) 변속기에서 기어기 변속되지 않습니다. 기어 변속은 차량이 출발한 후에만 자동으로 실시됩니다.

## 차량 정지

- 오른쪽 발로 브레이크 페달을 밟아 속도를 늦추고 차량을 정지시킵니다. 별다른 기어 변속 작동은 필요하지 않습니다.  
차량이 정지한 후에는 수동 모드와 자동 모드 모두에서 기어가 출발 기어로 자동으로 변속됩니다.
- 차량이 정지 상태일 때 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓습니다. 차량을 수 분간 정차 상태로 두어야 한다면 주차 브레이크를 작동합니다.



## 주의

- 운전석을 이탈할 때는 반드시 주차 브레이크를 확실하게 작동하고, 기어 변속 레버를 “N” 위치에 두고, 변속 표시등에 “N”에 표시되는지 확인하십시오.



## 권장사항

- 차량이 정차 상태일 때 브레이크 페달을 밟고 기어 변속 레버가 “D”, “M” 또는 “R” 위치에 있는 상태로 가속 페달을 계속 밟지 마십시오. 고장이 발생할 수 있습니다.
- 경사로에서 차량을 정지할 때는 브레이크를 완전히 밟으십시오. 강력한 크립 효과를 얻기 위해 가속 페달을 밟은 상태에서 차량을 정지 상태로 유지하면 고장을 초래할 수도 있습니다.



## 참고

- 신호등을 기다리며 차량을 정차한 경우에는 기어 변속 레버를 “N” 위치에 두면 연비가 개선됩니다.



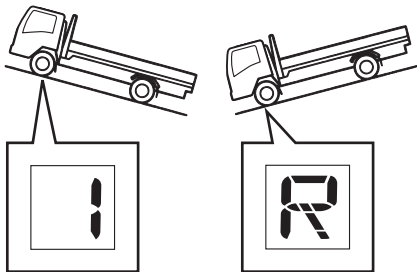
### 차량 주차 시

1. 오른쪽 발로 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동합니다.
2. 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓고 변속 표시등에 “N”이 표시되는지 확인한 후 브레이크 페달에서 오른쪽 발을 천천히 뺍니다.
3. 엔진 시동을 끕니다.



### 주의

- 가급적 언덕에 주차하는 것을 피하고 대신에 평평한 장소를 선택하여 정차하십시오. 언덕 주차가 불가피할 때는 주차 브레이크를 체결하여 차량이 움직이지 않도록 하고 안전성을 높이기 위해 휠에 고임목을 고이십시오.
- 차량이 움직일 경우 피해를 최소화하기 위해 휠을 연석 등 장애물 쪽으로 돌리십시오.



### 기어가 결합된 상태로 주차

기온이 낮은 상태에서 변속기를 1단 또는 후진 기어에 놓고 차량을 주차해야 할 경우에는 아래의 단계를 따르십시오.

1. 오른쪽 발로 브레이크 페달을 끝까지 밟은 상태에서 기어 변속 레버를 “M” 위치에 놓은 다음 레버를 “-(저단 변속)” 방향으로 밀거나 “R(후진)” 위치에 놓습니다. 변속 표시등에 “1” 또는 “R”이 표시되는지 확인합니다.
2. 엔진 시동을 끄고 브레이크 페달에서 오른쪽 발을 서서히 뗍니다.
3. 차량이 움직이지 않는지 확인합니다. 반드시 휠에 고임목을 고여 휠을 고정하십시오.



### 주의

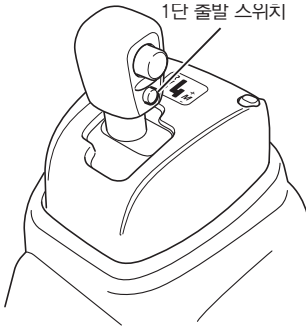
- 기어가 결합된 상태로 주차하는 것은 차량의 주차 시스템을 보조하는 수단으로, 그것 자체가 주차하는 수단이 아닙니다. 주차 시에는 항상 주차 브레이크를 체결하십시오. 어떤 이유로든 주차 브레이크를 체결할 수 없다면 경사지 주차를 피하고 항상 휠에 고임목을 고 이십시오.



### 참고

- 변속기에 기어가 결합된 상태에서 차량을 주차한 후 엔진 시동을 걸 때는 먼저 기어 변속 레버를 “N” 위치에 둔 다음 브레이크 페달을 밟은 상태로 엔진 시동을 거십시오. 변속 표시등에는 먼저 “1” 또는 “R”이 표시되지만 엔진 시동이 걸리고 나면 “N” 표시로 변경됩니다. 변속기가 “R” 기어가 결합된 상태에서 차량을 주차한 후 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 “신호음”이 울립니다. 이는 정상입니다.
- 변속기에 기어가 결합된 상태로 차량을 주차한 후에는 다음 작동을 실시하기 전에 변속기 표시등에 “N”이 표시되어 있는지 확인하십시오.

## 1단 출발 모드



1단 출발 모드 표시등



차량은 일반적으로 정지 상태에서 2단 기어로 출발합니다. 예를 들어 화물이 많아 차량을 출발하는 데 강력한 토크가 필요할 때는 1단 출발 모드를 사용합니다.

자동 모드(즉, 차량이 정지 상태이고 풋 브레이크 또는 주차 브레이크가 작동된 상태)에서 1단 출발 스위치를 누르면 1단 출발 모드 표시등이 켜져 변속기가 1단 출발 모드로 전환되었음을 나타냅니다. 1단 출발 스위치를 다시 누르면 변속기가 일반 출발 모드(2단 출발 모드)로 복귀됩니다.



## 주의

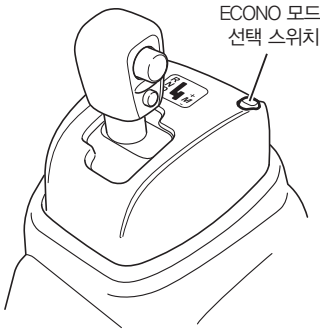
- 차량이 정지 상태일 때 1단 출발 스위치를 누르면 변속기에서 변속이 실시됩니다. 스위치를 누르기 전에 브레이크 페달을 완전히 밟고, 변속 표시등이 점멸 상태에서 점등 상태로 바뀔 때까지 브레이크 페달을 밟은 상태를 유지합니다. 변속 표시등이 깜박이는 동안에는 기어가 변속중이며 스무더의 크립 효과는 없습니다. 표시등이 깜박이는 동안 브레이크 페달에서 발을 떼면 경사로에서 차량이 굴러 내려 사고를 초래할 수도 있습니다.



## 참고

- 수동 모드를 선택하면 차량이 1단 기어에서 출발하지 않습니다.
- 1단 기어에서 차량을 출발할 때 레버를 “D”에서 “M” 위치로 옮기면 1단 출발 모드 표시등이 꺼지며, 레버를 “M” 위치에서 “D” 위치로 다시 옮겨야지만 이 표시등이 켜집니다.
- 레버를 “M” 위치에서 “D” 위치로 옮기고 1단 출발 모드 표시등이 다시 켜질 경우 변속기가 1단 기어로 변속하지 않을 수도 있습니다. 1단 기어에서 차량을 출발하려면 1단 출발 스위치를 다시 누르십시오.
- 시동 스위치를 “LOCK” 또는 “ACC” 위치에서 엔진 시동을 다시 걸면 모드가 일반 출발 모드(2단 출발 모드)로 돌아갑니다.

## ECONO 모드



ECONO 모드 표시등



변속기가 자동 모드(자동 기어 변속 모드)에 있는 상태로 차량을 주행할 때 ECONO 모드를 선택하면 연비를 개선할 수 있습니다. ECONO 모드 선택 스위치를 누르면 ECONO 모드가 선택되고 ECONO 모드 표시등이 켜집니다.



## 권장사항

- 주차 브레이크를 확실하게 작동하고 엔진 시동을 끈 다음 가속 페달 답력 변화를 점검하십시오.




## 참고


- 변속기가 수동 모드일 때는 ECONO 모드를 선택할 수 없습니다.  
ECONO 모드가 선택되어 있는 상태에서 변속기를 수동 모드로 전환하면(기어 변속 레버를 “D” 위치에서 “M” 위치로 전환) ECONO 모드 표시등이 꺼집니다.  
변속기를 수동 모드에서 다시 자동 모드로 전환하면(기어 변속 레버를 “M” 위치에서 “D” 위치로 전환) ECONO 모드가 재개되고 ECONO 모드 표시등이 다시 켜집니다.
- ECONO 모드를 선택한 경우에는 시동 스위치를 “LOCK” 또는 “ACC” 위치로 돌렸다가 엔진 시동을 다시 걸어도 선택된 상태가 유지됩니다.

## Smoother 경고등 및 경고음 작동

Smoother 경고등이 점등 또는 점멸하고 경고음이 울려 다음 조건을 경고합니다.

조건 및 경고 유형	Smoother 경고등 	경고음	조치
시동 스위치가 “ON” 위치에 있고 변속기에 기어가 결합된 상태에서 운전자가 도어를 열고 차량을 이탈하는 경우	—	짧은 반복음	기어 변속 레버를 “N” 위치로 되돌리고 주차 브레이크를 작동합니다.
브레이크를 작동하는 중에 가속 페달을 계속 밟는 경우	—	짧은 반복음	가속 페달에서 발을 떼거나 기어 변속 레버를 “N” 위치로 되돌립니다.
가속 페달을 밟은 상태로 경사로에서 차량을 정지한 경우	—	짧은 반복음	가속 페달에서 발을 떼고 브레이크를 작동합니다.
부적합한 기어로 차량을 계속 주행하는 경우*	—	짧은 반복음	가속 페달에서 발을 떼거나 적합한 저단 기어로 변속하고 수동 모드로 주행합니다.
엔진이 오버런하는 경우	—	연속음	브레이크를 작동해 차량을 감속하거나 적절한 고단 기어로 변속해 엔진 속도를 감속합니다.
차량을 너무 자주 출발하고 정지하는 경우	—	짧은 반복음	차량을 안전한 장소에 정지하고 기어 변속 레버를 “N” 위치로 되돌린 후 엔진을 공회전시켜 식힙니다.
주차 브레이크 레버를 위로 당긴 상태에서 차량을 주행하거나, 또는 변속기에 기어가 결합되어 있고 주차 브레이크 레버를 위로 당긴 상태로 차량을 장시간 정차한 경우	—	짧은 반복음	주차 브레이크를 해제합니다. 또는 기어 변속 레버를 “N” 위치로 되돌립니다
PTO를 사용 중인 경우	—	짧고 느린 음	—

\*:오일 온도의 과도한 상승으로 인해 고장을 방지하기 위해 기어가 적합한 저단 기어로 자동 변속됩니다. 동시에 경고음이 울려 오일 온도가 과도하게 상승하는 것을 방지하기 위해 이 기어 변속이 실시되었음을 운전자에게 알립니다.

조건 및 경고 유형	Smoother 경고등 	경고음	조치
Smoother 시스템에서 고장이 발생한 경우	점등	연속음 짧은 반복음 —	안전한 장소에서 차량을 정지하고 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. 4-142 페이지의 “Smoother 시스템의 고장 시”를 참조하십시오.
Smoother 클러치 오일 온도가 비정상적으로 높은 경우	점멸	연속음 —	차량을 안전한 장소에 정차하고 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓은 후 Smoother 경고등이 꺼질때까지 엔진을 공회전 시킵니다.
수동 모드에서, 고단 기어에서 저속으로 차량을 주행한 경우*	—	짧은 반복음	수동 모드에서 주행할 때는 적합한 기어를 선택합니다.
Smoother 비상 스위치가 “ON” 위치에 있는 경우	점멸	—	Smoother 비상 스위치를 “OFF” 위치로 합니다.
Smoother 조정 스위치가 작동된 경우	—	단음 한 번	—
엔진 회전수가 과도하게 높아지는 기어로 변속이 시도될 경우(수동 모드)	—	연속음	기어 변속 레버를 “D” 위치에 놓고 적절한 기어가 선택된 상태에서 주행합니다. (자동 기어 변속이 실시되지 않습니다.)
엔진 회전수가 과도하게 낮아지는 기어로 변속이 시도될 경우(수동 모드)	—	짧은 반복음	기어 변속 레버를 “D” 위치에 놓고 적절한 기어가 선택된 상태에서 주행합니다. (자동 기어 변속이 실시되지 않습니다.)

\*:오일 온도의 과도한 상승으로 인해 고장을 방지하기 위해 기어가 적합한 저단 기어로 자동 변속됩니다. 동시에 경고음이 울려 오일 온도가 과도하게 상승하는 것을 방지하기 위해 이 기어 변속이 실시되었음을 운전자에게 알립니다.

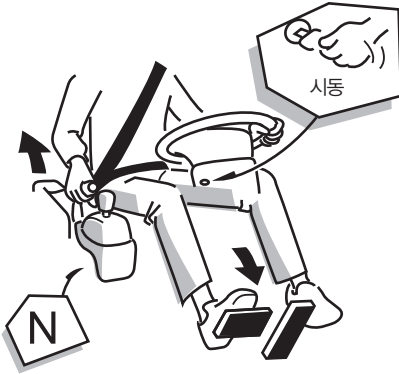
Smoother 경고등 SA

→ 페이지 4-66 참조

## Smoother의 클러치 결합 타이밍 조정 방법

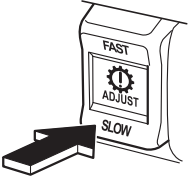
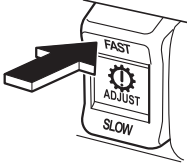
Smoother 시스템은 클러치 결합 타이밍을 기본(표준) 설정에서 빠름 4단계 및 느림 4단계로, 원하는 수준의 클러치 결합 타이밍을 선택할 수 있습니다. 다음과 같은 경우에 조정을 실시해야 합니다.

- 차량 출발 시 클러치가 너무 빠르거나 너무 느리게 결합되는 경우
- 클러치 결합 타이밍이 본인이 선호하는 타이밍과 맞지 않을 경우



## 조정

1. 엔진이 구동 중인 상태에서 주차 브레이크 레버를 당겨 올리고 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓습니다.
2. Smoother 조정 스위치의 “FAST” 쪽이나 “SLOW” 쪽을 누릅니다. 클러치가 미끄러진다고 느껴진다면 “FAST” 쪽을 누릅니다. 클러치가 갑자기 결합되는 것으로 느껴진다면 “SLOW” 쪽을 누릅니다. 중앙 위치는 기본값이며 4개의 플러스(+) 단계와 4개의 마이너스(-) 단계에서 원하는 위치를 선택합니다. 따라서, 총 9개의 단계 중에서 선택이 가능합니다.
3. 조정 스위치를 누를 때마다 신호음이 한 번 울려 한단계 조정이 완료되었음을 알립니다. 더 조정하려면 스위치를 놓았다 다시 누릅니다. 신호음이 다시 울려 다음 조정이 완료되었음을 알립니다.

상태	스위치를 누른 쪽 및 누른 횟수	
	SLOW 쪽	FAST 쪽
		
미세 조정이 필요한 경우	1회	1회
클러치가 미끄러진다고 느껴질 경우	—	2 ~ 3회
클러치가 갑자기 결합된다고 느껴질 경우	2 ~ 3회	—



## 주의

- 조정 가능한 범위( $\pm 4$ 단계) 내에서 원활한 조정을 실시할 수 없는 경우에는 인근 ISUZU 딜러에서 기본 설정을 확인 받으십시오.
- 엔진이 공회전할 때 클러치 결합 타이밍 조정을 실시하십시오.
- ISUZU 딜러에서 Smoother 시스템의 초기 조정을 받으십시오.

## Smoother(자동화 변속기) 시스템의 고장 시

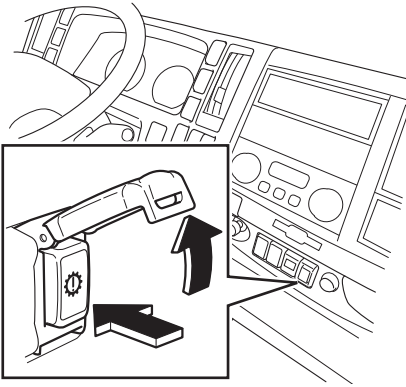
주행 중에 Smoother 경고등이 켜지고 계속 켜져 있거나 깜박인다면 차량을 안전한 장소에 정지합니다. 경고등이 꺼지지 않는다면, 인근 ISUZU 딜러에서 차량의 검사를 받으십시오.

Smoother 경고등  → 페이지 4-66 참조



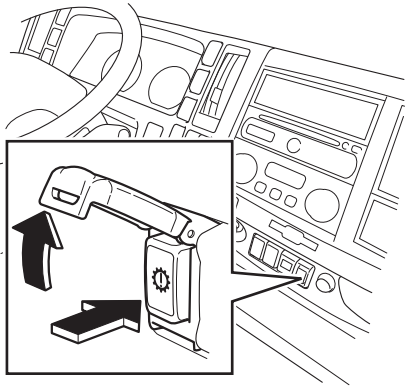
## 주의

- 이 Smoother 경고등이 켜지면 다음과 같은 상태가 발생할 수도 있습니다. 또한, 매우 낮은 속도에서 속도 조절에 어려움이 있거나 덤프 적재함을 올바르게 끌어올릴 수 없는 상황 등 정상 주행중 차량 움직임이 비정상적으로 될 수 있습니다. 이 같은 경우에는 주변에 매우 주의를 기울이면서 차량을 주행하고 지체 없이 인근 ISUZU 딜러에서 검사를 받으십시오.
  - 크립 현상이 발생하지 않습니다
  - 고단 또는 저단으로 변속이 불가능합니다
  - 클러치 타이밍이 정상일 때보다 더 빠르거나 느립니다.
- Smoother 시스템이 장착된 차량은 밀어서 엔진 시동을 걸거나 시동 모터를 구동할 수 없습니다. 엔진 정지가 발생해 다시 시동이 걸리지 않는다면 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓고 변속 표시등에 “N”이 표시되는지 확인합니다. 그런 다음 차량을 밀어 안전한 장소로 옮깁니다. 변속 표시등에 “N” 이외의 위치가 표시된다면 Smoother 비상 스위치를 “ON” 위치로 누르고 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓습니다. 그런 다음 차량을 밀어 안전한 장소로 옮깁니다.

**NHR 모델****Smoother 비상 스위치 사용법**

Smoother 전기 시스템에 고장이 발생할 경우 Smoother 비상 스위치를 사용해 차량을 안전한 장소로 옮길 수 있습니다. 안전한 장소로 이동한 후 즉시 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

정상 상태에서는 비상 스위치를 “OFF” 위치에 유지해야 합니다. 주행 시 만지지 마십시오.

**NLR/NMR/NNR/NPR/NQR 모델**



1. 주차 브레이크 레버를 완전히 위로 당기고 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태에서 시동 스위치를 "LOCK" 또는 "ACC" 위치로 돌린 다음 기어 변속 레버가 "N" 위치에 있는지 확인합니다.
2. 시동 스위치를 "ON" 위치로 돌립니다.
3. Smoother 비상 스위치의 커버를 열어 스위치를 누르고 Smoother 경고등이 깜박이는지 확인합니다.
4. 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태에서 엔진 시동을 겁니다. 주차 브레이크를 해제한 다음 전진하려면 기어 변속 레버를 "D" 또는 "M" 위치에 놓고, 후진하려면 레버를 "R" 위치에 놓습니다. 기어 변속 레버가 전진 위치에 있을 경우 변속 표시등에 "1"이 표시되고, 레버가 후진 위치에 있을 경우 변속 표시등에 "R"이 표시되는지 확인합니다.
5. 브레이크 페달에서 발을 떼고 천천히 가속 페달을 밟아 차량을 출발합니다.

**주의**

- Smoother 비상 스위치는 비상 시에만 사용해야 합니다. 정상 상태에서는 스위치를 “OFF” 위치에 유지해야 합니다. 비상 스위치의 커버를 열지 마십시오. 주행하면서 절대 Smoother 비상 스위치를 작동하지 마십시오.
- 비상 스위치를 사용해 차량을 안전한 장소로 옮긴 후에는 즉시 비상 스위치를 다시 “OFF” 위치로 되돌리고, 기어 변속 레버를 “N” 위치로 되돌린 후 커버를 닫습니다.
- Smoother 비상 스위치가 “ON” 위치에 있으면 Smoother 경고등이 깜박입니다.
- 기어 변속 레버가 “N” 이외의 위치에 있는 상태에서 비상 스위치가 “ON” 위치에 있으면 차량이 갑자기 움직이기 시작할 수도 있습니다. 비상 스위치를 “ON” 위치에 놓을 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
- 비상 스위치가 “ON” 위치에 있으면 기어 변속 레버가 “N” 이외의 위치에 있어도 엔진 시동을 걸 수 있습니다.  
변속기의 기어가 결합된 상태에서 엔진 시동을 걸면 차량이 갑자기 움직이기 시작할 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 엔진 시동 시 주차 브레이크를 확실하게 작동하고 오른쪽 발로 브레이크 페달을 끝까지 밟으십시오.
- 비상 스위치가 “ON” 위치에 있으면 변속 잠금 기능이 작동하지 않습니다. 기어 변속 레버를 “N” 위치에서 “D” 또는 “R” 위치로 옮길 때 브레이크 페달을 밟지 않으면 차량이 갑자기 움직이기 시작합니다. 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태에서만 기어 변속 레버를 작동하십시오.

**참고**

- 비상 스위치가 “ON” 위치에 있고 기어 변속 레버가 “D” 또는 “M” 위치에 있으면 변속기가 1단 이외의 단수로 변속되지 않습니다.

## 변속 잠금 기능

## 차량 출발 시

브레이크 페달을 밟아야 기어 변속 레버를 “N” 위치에서 다른 위치로 옮길 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하면서 기어 변속 레버를 작동하십시오.



## 참고

[기어 변속 잠금 기능의 이해]

- 기어 변속 잠금 기능은 안전 기능으로, Smoother 장착 차량의 잘못된 사용을 방지하는 역할을 합니다. 변속 잠금 기능의 특징을 완전히 이해하고 항상 차량을 안전하게 작동하십시오.

## 기어 변속 레버를 “N” 위치에서 다른 위치로 옮길 수 없는 경우

기어 변속 레버를 “N” 위치에서 다른 위치로 옮길 수 없는 경우 다음의 조언 섹션을 참조하십시오.



## 권장사항

- 브레이크 페달을 완전히 밟았는지 확인하십시오.
- 브레이크 페달을 완전히 밟지 않을 경우 변속 잠금 기능이 계속 작동하여 기어 변속 레버를 “N” 위치에서 다른 위치로 옮길 수 없게 됩니다.
- 차량을 경사면에 주차되어 있지 않은지 확인하십시오.

경사로 출발 보조(HSA) v

HSA가 활성화되지 않으면 브레이크 페달을 밟는 동안에만 서비스 브레이크 시스템이 일정 수준의 유압(제동 압력)을 유지합니다. HSA가 활성화되면 시스템이 브레이크 페달을 해제한 후에도 정지 중에 브레이크 페달을 밟았을 때 발생된 제동 압력을 유지합니다. 그러면 HSA를 비활성화할 때까지 일정 시간 동안 차량이 정지 상태로 유지됩니다. (HSA는 엔진이 구동 중일 때만 작동합니다.)



## 주의

- 운전석을 떠날 때는 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- HSA가 활성화된 상태에서 시동 스위치를 "ACC" 또는 "LOCK" 위치로 돌리거나, HSA OFF 스위치를 누르거나, HSA 회로의 퓨즈를 분리한 경우 HSA가 더 이상 제동 압력을 제공하지 않으므로, 차량이 경사로에서 굴러 내려가 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중이지 않거나 브레이크 시스템 공기압이 낮거나(풀 에어 브레이크 모델) 배터리 전압이 낮을 경우 작동된 브레이크 유지 능력이 감소하기 때문에 HSA를 사용하지 마십시오.
- HSA가 활성화되어 있을 때 차량이 굴러갈 경우 브레이크 페달을 더 꾹 밟거나 주차 브레이크를 완전히 작동하십시오.
- 차량에 정격 한계까지 적재한 경우 경사도가 10% 이상 경사로에 정차할 때 주차 브레이크를 사용하십시오.
- 장시간 차량을 정차할 경우 HSA에 의존하는 대신 주차 브레이크를 작동하십시오.
- HSA에 문제가 있다고 의심되면 HSA OFF 스위치를 눌러 HSA를 끄십시오. 정상적인 제동은 복구됩니다.
- HSA가 활성화되어 있을 때 주차 브레이크 레버를 위로 당기면 HSA가 자동으로 취소됩니다.
- HSA가 활성화된 상태에서도 브레이크 페달을 해제하면 정지등은 꺼집니다.
- 강한 제동 후 또는 휠 잠김으로 인해 차량이 멈추면 HSA가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우 주차 브레이크를 사용하거나 브레이크 페달을 계속 밟아 차량을 제자리에 유지하십시오.

## HSA OFF 스위치



HSA를 비활성화할 때 이 스위치를 누르십시오.  
HSA가 작동을 멈춥니다.

스위치를 다시 누르면 HSA가 활성화됩니다.



## 주의

- 눈길, 빙판길 또는 다른 미끄러운 노면에서는 HSA를 비활성화하십시오. 미끄러운 노면에서 휠이 잠기면 HSA가 활성화되어 휠이 계속 잠길 수 있습니다.



## 권장사항

- HSA를 비활성화하면 브레이크 시스템이 정상 작동으로 돌아갑니다. 브레이크 페달을 해제하면 브레이크 유압은 유지되지 않습니다.

## HSA 조정 스위치

상태	스위치 작동 및 빈도	
	SLOW 쪽	FAST 쪽
미세 조정이 필요한 경우	1 ~ 2회	1 ~ 2회
브레이크가 끌리는 것처럼 보일 경우	—	2 ~ 3회
차량이 경사로에서 굴러 내려가는 경향이 있는 경우	2 ~ 3회	—
브레이크가 끌리는 경우	—	3 ~ 5회
차량이 경사로에서 굴러 내려가는 경우	3 ~ 5회	—



## 주의

- HSA 조정 스위치를 사용하여 브레이크를 만족스럽게 조정할 수 없는 경우 인근 ISUZU 딜러에서 브레이크를 조정받으십시오.

## HSA 사용법

## HSA 표시등



1. 시동 스위치를 "ON" 위치에 놓으십시오. 계기 패널에서 HSA 표시등이 켜져서 약 3 초 간 유지되는지 확인하십시오.

HSA 표시등 

→ 페이지 4-77

2. 엔진 시동을 겁니다. 주차 브레이크를 해제 하고 브레이크 페달을 1초 이상 끝까지 밟으십시오. 계기 패널에서 HSA 표시등이 켜지는지 확인하여 HSA 활성화 여부를 확인하십시오. HSA OFF 스위치가 "ON"에 유지되면 HSA 표시등이 켜지지 않습니다.

HSA OFF 스위치

→ 페이지 4-148

3. 주차 브레이크를 당기십시오. 계기 패널에서 HSA 표시등이 꺼지는지 확인하여 HSA 비활성화를 확인하십시오.



## 주의

- HSA 표시등이 깜박이거나 OFF로 유지되거나 경고음이 계속 울리면 HSA 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. HSA를 비활성화하고 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

## HSA를 활성화하려면

1. 차량을 정지하십시오.



## 참고

- 기어 변속 레버의 위치와 관계 없이 HSA를 활성화할 수 있습니다.

2. 브레이크 페달을 1초 이상 끝까지 밟으십시오. 이 때 인스트루먼트 패널의 HSA 표시등이 켜져 HSA가 활성화되었음을 나타냅니다.



## 주의

- HSA는 짧은 시간 동안 차량을 정지 위치에 유지하는 장치이며 주차 브레이크를 대체할 수 없습니다. 차량을 떠날 때는 주차 브레이크를 작동하십시오. HSA가 활성화된 상태로 도어를 열어야 할 경우 경고음이 울려 주의를 줍니다.
- 가파른 내리막길에서는 브레이크 페달을 충분히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있습니다. 이러한 경우에는 브레이크 페달을 더 밟으십시오.
- 브레이크 페달을 밟고 약 1초 후 HSA가 활성화됩니다. 이 시간 동안 브레이크 페달을 계속 끝까지 밟으십시오.
- 강한 제동 후 또는 휠 잠김으로 인해 차량이 멈추면 HSA가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우 주차 브레이크를 사용하거나 브레이크 페달을 계속 밟아 차량을 제자리에 유지하십시오.
- HSA 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 HSA를 비활성화하고 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 시스템을 검사 받으십시오.

HSA 경고

→ 페이지 4-156 참조



### HSA를 비활성화하려면

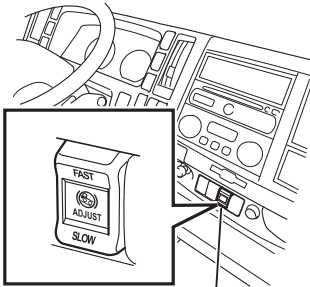
다음의 경우에는 HSA가 작동을 취소하고 브레이크를 해제합니다.

- 엔진이 구동 중인 상태에서 기어 변속 레버를 "N" 이외의 위치에 놓고 클러치를 체결하는 경우
- 주차 브레이크 레버를 위로 당기는 경우
- HSA OFF 스위치를 "ON" 위치로 누르는 경우
- 시동 스위치를 "ACC" 또는 "LOCK" 위치에 놓는 경우

HSA 조정

→ 페이지 4-152 참조

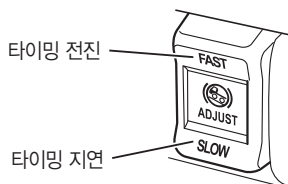
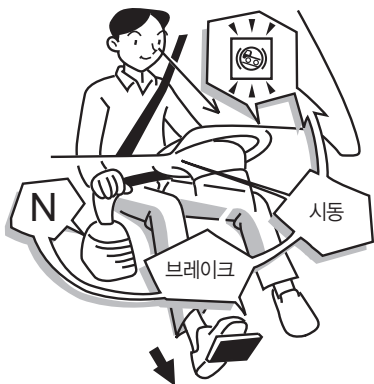
### HSA 조정



HSA 조정 스위치

다음의 경우에는 HSA를 미세 조정하십시오.

- 차량을 재 출발할 때 브레이크가 풀리는 경우
- HSA가 활성화된 상태에서 차량이 경사로에서 굴러 내려가는 경우
- 원할 때 브레이크가 해제되지 않는 경우



### 조정

1. 주차 브레이크 레버를 당기고 기어 변속 레버가 "N" 위치에 있는지 확인한 다음 엔진 시동을 거십시오. 이 때 HSA OFF 스위치가 "OFF"에 있고 HSA가 활성화되었는지 확인하십시오.
2. 브레이크 페달을 끝까지 밟고 주차 브레이크 레버를 해제하십시오. HSA 표시등이 켜지는지 확인한 다음 클러치 페달을 밟고 기어 변속 레버를 "N" 이외의 위치에 놓습니다.
3. 차량을 출발할 때 HSA가 브레이크를 너무 느리게 해제하고 브레이크가 끌리는 경우 HSA 조정 스위치의 "FAST" 쪽을 누르십시오. 차량을 재 출발할 때 HSA가 브레이크를 너무 빨리 해제하고 차량이 경사로에서 굴러 내려가는 경우 스위치의 "SLOW" 쪽을 누르십시오. 스위치를 누를 때마다 버저가 울립니다.
4. 원하는 시점에 브레이크가 해제될 때까지 위의 3단계를 반복하십시오.

## HSA의 초기 조정



## 권장사항

- 고장 경고가 발생하면 HSA 시스템에 결함이 있는 것입니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

HSA 경고

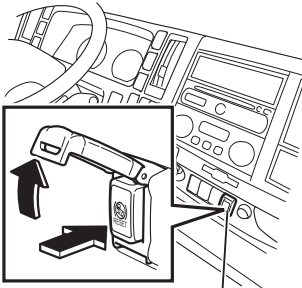
→ 페이지 4-156 참조

차량에 수동 변속기가 장착되었다면 다음의 경우에 HSA의 초기 조정을 실시하십시오. Smoother 장착 모델의 경우 초기 조정이 필요하지 않습니다.

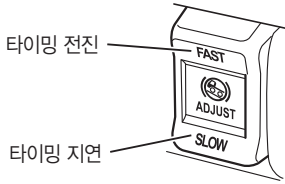
- 클러치를 교체했거나 클러치 페달 유격을 조정한 경우
- 차량을 출발할 때 HSA가 브레이크를 너무 느리게 또는 너무 빠르게 해제하는 경우
- HSA의 컨트롤 유닛을 교체한 경우

## 조정

1. 주차 브레이크 레버를 당기고 기어 변속 레버가 "N" 위치에 있는지 확인한 다음 엔진 시동을 거십시오.
2. 클러치 페달을 밟고 기어 변속 레버를 "2(2단)" 위치에 놓고 HSA 재설정 스위치를 누르십시오. 경고음이 두 번 짧게 울리고 HSA 표시등이 깜박입니다.
3. 클러치 페달을 서서히 해제하면서 엔진 속도가 공회전 속도에서 30~50 r/min으로 떨어질 때 HSA 조정 스위치의 "FAST" 측 또는 "SLOW" 측을 누르십시오. 그러면 경고음이 울리지 않습니다.
4. 클러치 페달을 밟고 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓고 클러치 페달을 서서히 해제하십시오.



HSA 재설정 스위치



5. 클러치 페달을 밟고 기어 변속 레버를 "N" 이외의 위치에 놓고 차량을 출발한 다음 브레이크가 적절한 시점에 해제되도록 HSA 조정 스위치를 사용하여 미세 조정을 하십시오.



### 권장사항

- 주차 브레이크를 확실히 작동된 상태로 일련의 작동을 실시하십시오.
- 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓은 후 클러치 페달을 서서히 해제하십시오.
- 클러치 페달 유격을 조정한 후 HSA 조정을 실시하십시오.

## HSA 경고

다음의 경우에는 HSA 표시등이 켜지거나 깜박이고 경고음이 울려 주의를 줍니다.

조건 및 경고 유형	HSA 표시등	버저	조치
HSA가 활성화되어 있을 때 주차 브레이크를 당기지 않고 도어를 여는 경우	점멸	짧은 반복음	주차 브레이크 레버를 위로 당긴 다음 도어를 여십시오.
너무 긴 활성화 경고. HSA가 활성화된 상태에서 차량을 장시간 정차하는 경우	점멸	짧은 반복음	주차 브레이크를 사용하여 정차하거나 브레이크 페달을 더 밟으십시오.
차량 움직임 경고. HSA를 사용하여 정차하는 동안 차량이 움직이기 시작합니다.	점멸	단음 한 번	
고장 경고. HSA 표시등 및 버저가 작동되는 경우	점멸	짧은 반복음	차량을 안전하게 정차하고 HSA OFF 스위치를 사용하여 HSA를 비활성화하십시오.
	점멸	—	
	ON	단음(연속)	
시동 스위치 "LOCK" 또는 "ACC" 경고. 주차 브레이크를 당기지 않고 시동 스위치를 "LOCK" 또는 "ACC" 위치에 놓는 경우	OFF	짧은 반복음 (최대 30초간 지속)	주차 브레이크 레버를 당기십시오.



## 주의

- 고장 경고가 발생하면 HSA 시스템에 결함이 있는 것입니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.



## 참고

- HSA가 활성화된 상태에서 주차 브레이크 레버를 당기지 않고 도어를 열면 버저가 울립니다.
- 추운 지역에서 주차하기 위해 주차 브레이크 레버를 당기지 않고 기어 체결 상태로 차량을 주차하면 버저가 약 30초간 울립니다. 이는 비정상 상태를 나타내지 않습니다.



## 주의

- 운전석을 떠날 때는 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- HSA가 활성화된 상태에서 시동 스위치를 "ACC" 또는 "LOCK" 위치로 돌리거나, HSA OFF 스위치를 누르거나, HSA 회로의 퓨즈를 분리한 경우 HSA가 더 이상 제동 압력을 제공하지 않으므로, 차량이 경사로에서 굴러 내려가 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중이지 않거나 브레이크 시스템 공기압이 낮거나(풀 에어 브레이크 모델) 배터리 전압이 낮을 경우 작동된 브레이크 유지 능력이 감소하기 때문에 HSA를 사용하지 마십시오.
- HSA가 활성화되어 있을 때 차량이 굴러갈 경우 브레이크 페달을 더 짊 밟거나 주차 브레이크를 완전히 작동하십시오.
- 차량에 정격 한계까지 적재한 경우 경사도가 10% 이상의 경사로에 정차할 때 주차 브레이크를 사용하십시오.
- 장시간 차량을 정차할 경우 HSA에 의존하는 대신 주차 브레이크를 작동하십시오.
- HSA에 문제가 있다고 의심되면 HSA OFF 스위치를 눌러 HSA를 끄십시오. 정상적인 제동은 복구됩니다.
- HSA가 활성화되어 있을 때 주차 브레이크 레버를 위로 당기면 HSA가 자동으로 취소됩니다.
- HSA가 활성화된 상태에서도 브레이크 페달을 해제하면 정지등은 꺼집니다.
- 강한 제동 후 또는 휠 잠김으로 인해 차량이 멈추면 HSA가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우 주차 브레이크를 사용하거나 브레이크 페달을 계속 밟아 차량을 제자리에 유지하십시오.

## 힐 홀드 어시스트 V

힐 홀드 어시스트가 활성화되지 않으면 브레이크 페달을 밟는 동안에만 서비스 브레이크 시스템이 일정 수준의 유압(제동 압력)을 유지합니다. 힐 홀드 어시스트가 활성화되면 브레이크 페달을 해제한 후 약 2초 간 시스템이 정차 시 브레이크 페달을 밟을 때와 동일한 제동 압력을 유지합니다. 그러면 힐 홀드 어시스트를 비활성화할 때까지 일정 시간 동안 차량이 정지 상태로 유지됩니다. (힐 홀드 어시스트는 엔진이 작동 중일 때만 작동합니다.)



### 주의

- 운전석을 떠날 때는 주차 브레이크를 확실히 작동하십시오.
- 다음의 조건에서는 힐 홀드 어시스트가 더 이상 제동 압력을 제공하지 않으므로 차량이 경사로를 굴러 내려가 매우 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.
  - 시동 스위치를 "ACC" 또는 "LOCK" 위치로 돌리는 경우
  - "힐 홀드 어시스트 OFF" 스위치를 누르는 경우
  - 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓는 경우
  - 브레이크 페달을 약 2초 이상 해제하는 경우
  - 힐 홀드 어시스트가 활성화된 상태에서 힐 홀드 어시스트 회로의 퓨즈를 분리하는 경우
- 힐 홀드 어시스트가 활성화되어 있을 때 차량이 굴러갈 경우 브레이크 페달을 더 짙 밟거나 주차 브레이크를 완전히 작동하십시오.
- 차량에 명판 한계까지 적재한 경우 경사도가 10% 이상의 경사로에 정차할 때 주차 브레이크를 사용하십시오.
- 힐 홀드 어시스트에 문제가 있다고 의심되면 힐 홀드 어시스트 OFF 스위치를 눌러 힐 홀드 어시스트 를 끄십시오. 정상적인 제동은 복구됩니다.
- 힐 홀드 어시스트가 활성화되어 있을 때 주차 브레이크 레버를 위로 당기면 힐 홀드 어시스트가 자동으로 취소됩니다.
- 힐 홀드 어시스트가 활성화된 상태에서도 브레이크 페달을 해제하면 정지등은 꺼집니다.
- 강한 제동 후 또는 휠 잠김으로 인해 차량이 멈추면 힐 홀드 어시스트가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우 주차 브레이크를 사용하거나 브레이크 페달을 계속 밟아 차량을 제자리에 유지하십시오.

## 힐 홀드 어시스트 OFF 스위치



힐 홀드 어시스트를 비활성화할 때 이 스위치를 누르십시오. 힐 홀드 어시스트 작동이 멈춥니다.

스위치를 다시 누르면 힐 홀드 어시스트를 활성화합니다.



## 주의

- 눈길, 빙판길 또는 다른 미끄러운 노면에서는 힐 홀드 어시스트를 비활성화하십시오. 미끄러운 노면에서 휠이 잠기면 힐 홀드 어시스트가 활성화되어 휠이 계속 잠길 수 있습니다.



## 권장사항

- 힐 홀드 어시스트를 비활성화하면 브레이크 시스템이 정상 작동으로 돌아갑니다. 브레이크 페달을 해제하면 브레이크 유압은 유지되지 않습니다.

## 힐 홀드 어시스트 조정 스위치

상태	스위치 작동 및 빈도	
	SLOW 쪽	FAST 쪽
미세 조정이 필요한 경우	1 ~ 2회	1 ~ 2회
브레이크가 끌리는 것처럼 보일 경우	—	2 ~ 3회
차량이 경사로에서 굴러 내려가는 경향이 있는 경우	2 ~ 3회	—
브레이크가 끌리는 경우	—	3 ~ 5회
차량이 경사로에서 굴러 내려가는 경우	3 ~ 5회	—



## 주의

- 힐 홀드 어시스트 조정 스위치를 사용하여 브레이크를 만족스럽게 조정할 수 없는 경우 인근 ISUZU 딜러에서 브레이크를 조정받으십시오.

## 힐 홀드 어시스트 사용법

## 힐 홀드 어시스트 표시등



1. 시동 스위치를 “ON” 위치에 놓으십시오. 힐 홀드 어시스트 경고등(황색)이 먼저 켜지고 힐 홀드 어시스트 표시등(녹색)이 그 다음에 켜진 다음 약 3초 후 두 표시등이 모두 꺼지는지 확인하십시오.

힐 홀드 어시스트 표시등

→ 페이지 4-79 참조

2. 엔진 시동을 겁니다. 클러치를 분리하고 기어 변속 레버를 “N” 이외의 위치에 놓은 상태에서 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 페달을 1초 이상 끝까지 밟으십시오. 계기 패널에서 힐 홀드 어시스트 표시등(녹색)이 켜지는지 확인하여 힐 홀드 어시스트 활성화를 확인하십시오.

힐 홀드 어시스트 OFF 스위치

→ 페이지 4-159 참조

3. 주차 브레이크를 당기십시오. 계기 패널에서 힐 홀드 어시스트 표시등(녹색)이 꺼지는지 확인하여 힐 홀드 어시스트 비활성화를 확인하십시오.



## 주의

- 힐 홀드 어시스트 경고등이 켜지거나 OFF로 유지된다면 힐 홀드 어시스트 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 힐 홀드 어시스트를 비활성화하고 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

### 힐 홀드 어시스트를 활성화하려면

#### 1. 차량을 정지하십시오.



#### 참고

- 다음의 조건이 모두 충족될 경우 힐 홀드 어시스트를 활성화할 수 있습니다.
  - 차량을 정지한 경우
  - 브레이크 페달을 약 1초 이상 끝까지 밟는 경우
  - 클러치를 분리한 경우
  - 기어 변속 레버가 "N" 이외의 위치에 있는 경우

2. 클러치를 분리하고 기어 변속 레버를 "N" 이외의 위치에 놓은 상태에서 브레이크 페달을 1초 이상 끝까지 밟으십시오. 이 때 계기판의 힐 홀드 어시스트 표시등(녹색)이 켜져 힐 홀드 어시스트가 활성화되었음을 나타냅니다.



#### 주의

- 가파른 내리막길에서는 브레이크 페달을 충분히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있습니다. 이러한 경우에는 브레이크 페달을 더 밟으십시오.
- 브레이크 페달을 밟고 약 1초 후 힐 홀드 어시스트가 활성화됩니다. 이 시간 동안 브레이크 페달을 계속 끝까지 밟으십시오.
- 강한 제동 후 또는 휠 잠김으로 인해 차량이 멈추면 힐 홀드 어시스트가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우 주차 브레이크를 사용하거나 브레이크 페달을 계속 밟아 차량을 제자리에 유지하십시오.
- 힐 홀드 어시스트 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 힐 홀드 어시스트를 비활성화하고 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 시스템을 검사 받으십시오.

힐 홀드 어시스트 경고 → 페이지 4-167 참조



### 힐 홀드 어시스트를 비활성화하려면

다음의 경우에는 힐 홀드 어시스트가 작동을 취소하고 브레이크를 해제합니다.

- 엔진이 구동 중인 상태에서 기어 변속 레버를 "N" 이외의 위치에 놓고 클러치를 체결하는 경우
- 주차 브레이크 레버를 위로 당기는 경우
- 힐 홀드 어시스트 OFF 스위치를 "ON" 위치로 누르는 경우
- 시동 스위치를 "ACC" 또는 "LOCK" 위치에 놓는 경우
- 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓는 경우
- 브레이크 페달을 해제하고 약 2초가 경과한 경우

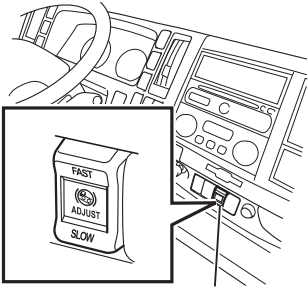
힐 홀드 어시스트 조정 → 페이지 4-164 참조



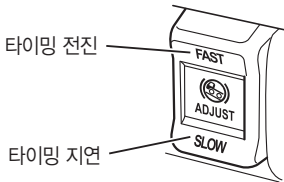
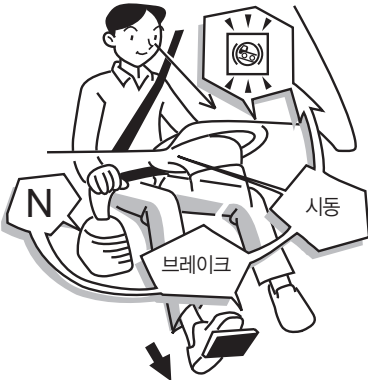
### 주의

- 힐 홀드 어시스트가 활성화된 후, 브레이크 페달을 해제하고 약 2초 후 경고음이 울리고 또 1초쯤 지나서 힐 홀드 어시스트가 비활성화됩니다.  
차량이 경사로를 굴러 내려가지 않도록 하려면 다음의 작동 중 하나를 실시하십시오.
  - 브레이크 페달을 밟아 정차하십시오.
  - 주차 브레이크 레버를 당겨 주차하십시오.
  - 차량을 움직이기 시작하십시오.

## 힐 홀드 어시스트 조정



힐 홀드 어시스트 조정 스위치



다음의 경우에는 힐 홀드 어시스트를 미세 조정하십시오.

- 차량을 재출발할 때 브레이크가 끌리는 경우
- 힐 홀드 어시스트가 활성화된 상태에서 차량이 경사로에서 굴러 내려가는 경우
- 원할 때 브레이크가 해제되지 않는 경우

## 조정

1. 주차 브레이크 레버를 당기고 기어 변속 레버가 "N" 위치에 있는지 확인한 다음 엔진 시동을 거십시오. 이 때 힐 홀드 어시스트 OFF 스위치가 "OFF"에 있고 힐 홀드 어시스트가 활성화되었는지 확인하십시오.
2. 브레이크 페달을 끝까지 밟고 주차 브레이크 레버를 해제하십시오.
3. 클러치 페달을 밟고 기어 변속 레버를 "N" 이외의 위치에 놓으십시오.
4. 힐 홀드 어시스트 표시등(녹색)이 켜지는지 확인하십시오.
5. 차량이 출발할 때 힐 홀드 어시스트가 브레이크를 너무 느리게 해제하고 브레이크가 끌리는 경우 힐 홀드 어시스트 조정 스위치의 "FAST" 쪽을 누르십시오. 차량이 출발할 때 힐 홀드 어시스트가 브레이크를 너무 빨리 해제하고 차량이 경사로에서 굴러 내려가는 경우 스위치의 "SLOW" 쪽을 누르십시오. 스위치를 누를 때마다 버저가 울립니다.
6. 원하는 시점에 브레이크가 해제될 때까지 위의 3단계를 반복하십시오.

## 힐 홀드 어시스트의 초기 조정



## 권장사항

- 고장 경고가 발생하면 힐 홀드 어시스트 시스템에 결함이 있는 것입니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

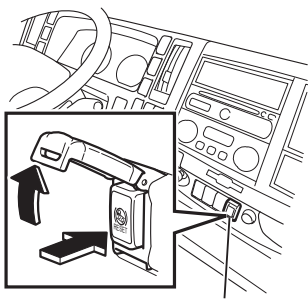
힐 홀드 어시스트 경고 → 페이지 4-167 참조

차량에 수동 변속기가 장착되었다면 다음의 경우에 힐 홀드 어시스트의 초기 조정을 실시하십시오. Smoother 장착 모델의 경우 초기 조정이 필요하지 않습니다.

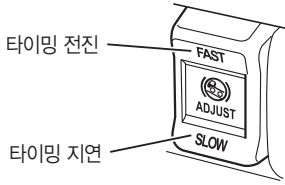
- 클러치를 교체했거나 클러치 페달 유격을 조정한 경우
- 차량이 출발할 때 힐 홀드 어시스트가 브레이크를 너무 느리게 또는 너무 빠르게 해제하는 경우
- 힐 홀드 어시스트의 컨트롤 유닛을 교체한 경우

## 조정

1. 주차 브레이크 레버를 당기고 기어 변속 레버가 "N" 위치에 있는지 확인한 다음 엔진 시동을 거십시오.
2. 클러치 페달을 밟고 기어 변속 레버를 "2(2단)" 위치에 놓고 힐 홀드 어시스트 재설정 스위치를 누르십시오. 경고음이 두 번 짧게 반복해서 울리고 힐 홀드 어시스트 경고등(황색)이 켜집니다.
3. 클러치 페달을 서서히 해제하면서 엔진 속도가 공회전 속도에서 30~50 r/min으로 떨어질 때 힐 홀드 어시스트 조정 스위치의 "FAST" 측 또는 "SLOW" 측을 누르십시오. 그러면 경고음이 울리지 않습니다.
4. 클러치 페달을 밟고 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓고 클러치 페달을 서서히 해제하십시오.



힐 홀드 어시스트 재설정 스위치



5. 클러치 페달을 밟고 기어 변속 레버를 "N" 이외의 위치에 놓고 차량을 출발한 다음 브레이크가 적절한 시점에 해제되도록 힐 홀드 어시스트 조정 스위치를 사용하여 미세 조정을 하십시오.



### 권장사항

- 주차 브레이크를 확실히 작동한 상태로 일련의 작동을 실시하십시오.
- 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓은 후 클러치 페달을 서서히 해제하십시오.
- 클러치 페달 유격을 조정한 후 힐 홀드 어시스트 조정을 실시하십시오.

## 힐 홀드 어시스트 경고

다음의 경우에는 힐 홀드 어시스트 경고등(황색)이 켜지거나 경고음이 울려 주의를 줍니다.

조건 및 경고 유형	힐 홀드 어시스트 경고등	버저	조치
힐 홀드 어시스트가 활성화되어 있을 때 브레이크 페달을 해제하고 약 2초 후.	—	단음 두 개	주차 브레이크를 체결하거나 브레이크 페달을 다시 밟아 차량을 정차 상태로 유지하십시오.
고장 경고. 위에 언급된 경우를 제외한 상황에서는 힐 홀드 어시스트 경고등이 켜지거나 경고음이 울립니다.	ON	— (힐 홀드 어시스트 미작동)	차량을 안전하게 정차하고 "힐 홀드 어시스트 OFF 스위치"를 사용하여 힐 홀드 어시스트를 비활성화 하십시오.
		짧은 반복음 (힐 홀드 어시스트 작동)	



## 주의

- 고장 경고가 발생하면 힐 홀드 어시스트 시스템에 결함이 있는 것입니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

추운 지역에서 주차

→ 페이지 6-17 참조

크루즈 컨트롤 V

크루즈 컨트롤 기능은 가속 페달을 작동하지 않고도 일정한 속도로 차량을 주행할 수 있게 해주는 기능입니다. 크루즈 컨트롤의 설정 범위는 약 40 ~ 80 km/h입니다. 이 기능은 가다 서다를 반복하지 않는 주행 상황에서만 사용해야 합니다.



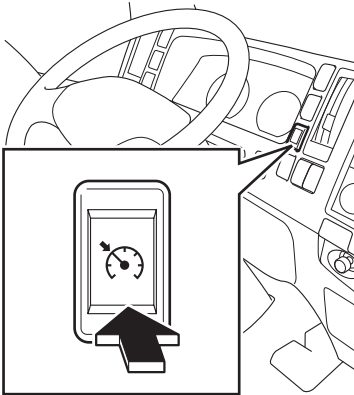
## 경고

다음과 같은 도로 상황에서는 크루즈 컨트롤 기능을 사용하면 위험할 수 있으므로 사용하지 마십시오.

- 도심 도로와 같이 교통량이 많은 도로
- 급커브길과 가파른 내리막길이 있는 도로
- 빙판길, 눈길 또는 다른 미끄러운 노면

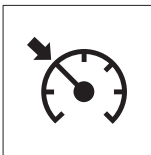
## 원하는 차량 속도 설정

크루즈 컨트롤 메인 스위치

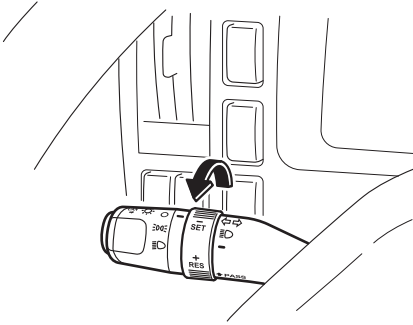


1. 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 “ON” 위치로 누릅니다. 크루즈 컨트롤 메인 표시등이 켜집니다.

크루즈 컨트롤 메인 표시등



## 크루즈 컨트롤 설정 스위치



## 크루즈 컨트롤 설정 표시등



- 가속 페달을 사용하여 차량 속도를 약 40~80 km/h 범위의 희망 속도로 조정합니다. 희망 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 설정 스위치를 작동합니다. 스위치를 작동하는 순간의 차량 속도가 시스템에 설정되어, 가속 페달을 사용할 필요 없이 설정된 속도가 자동으로 유지된 상태로 주행할 수 있게 됩니다. 이 때 크루즈 컨트롤 설정 표시등이 켜집니다.



## 참고

- 배기 브레이크를 사용하면 크루즈 컨트롤을 설정할 수 없습니다. 배기 브레이크 스위치를 끄십시오.

배기 브레이크 스위치

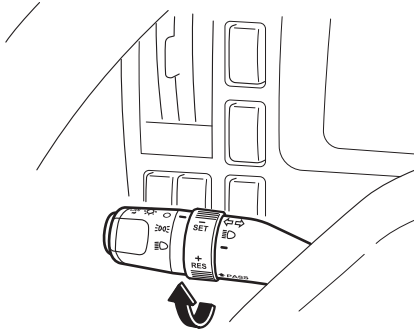
→ 페이지 4-112 참조

## 크루즈 컨트롤 시 가속

크루즈 컨트롤을 사용해 주행하는 동안 다른 차량을 추월하기 위해 일시적으로 차량을 가속하려면 가속 페달을 밟습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 속도가 원래 설정된 차량 속도로 돌아옵니다.

## 크루즈 컨트롤 속도 설정 변경

## 크루즈 컨트롤 재개 스위치



## 차량 가속 시

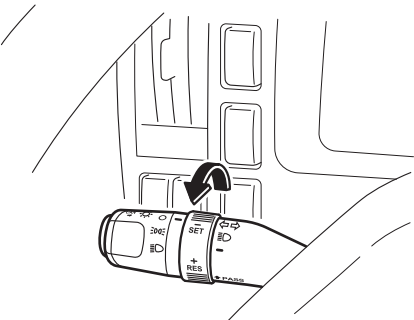
크루즈 컨트롤 재개 스위치를 작동하면 스위치를 잡고 있는 동안 속도가 올라갑니다.

원하는 차량 속도까지 속도를 올린 후 스위치에서 손을 떼면 증가된 차량 속도로 속도가 설정됩니다. 속도를 빠르게 높이고 싶다면 가속 페달을 밟아 원하는 차량 속도까지 가속합니다. 그런 다음 크루즈 컨트롤 설정 스위치를 작동합니다.

## 차량을 조금만 가속하려는 경우

크루즈 컨트롤 재개 스위치를 작동했다가 즉시 놓으면 차량 설정 속도가 작동할 때마다 1 km/h씩 증가합니다.

## 크루즈 컨트롤 설정 스위치



## 차량 감속 시

크루즈 컨트롤 설정 스위치를 작동하면 스위치를 잡고 있는 동안 속도가 내려갑니다.

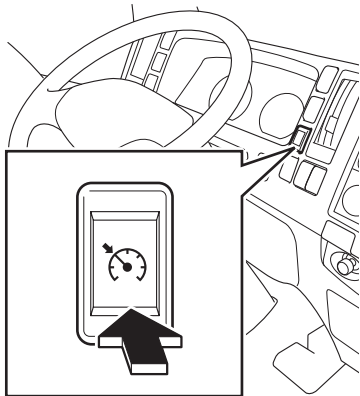
원하는 차량 속도까지 속도를 내린 후 스위치에서 손을 떼면 감소된 차량 속도로 속도가 설정됩니다. 속도를 빠르게 내리고 싶다면 브레이크 페달을 밟아 크루즈 컨트롤을 취소하고 원하는 차량 속도까지 감속합니다. 그런 다음 크루즈 컨트롤 설정 스위치를 작동합니다.

## 차량을 조금만 감속하려는 경우

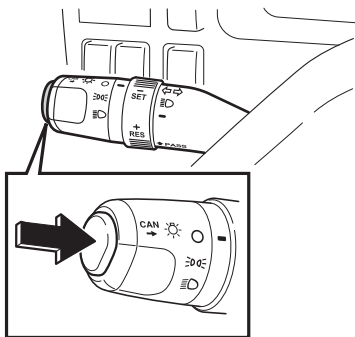
크루즈 컨트롤 설정 스위치를 작동했다가 즉시 놓으면 차량 설정 속도가 작동할 때마다 1 km/h씩 감소합니다.

크루즈 컨트롤 취소

크루즈 컨트롤 메인 스위치



크루즈 컨트롤 취소 스위치



크루즈 컨트롤 메인 스위치를 다시 눌러 “OFF”로 설정합니다. 크루즈 컨트롤 메인 표시등이 꺼집니다.

다음과 같은 경우에 크루즈 컨트롤 기능이 취소됩니다.

- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 클러치 페달을 밟는 경우(수동 변속기 모델)
- 배기 브레이크를 작동할 경우
- 차량 속도가 약 40 km/h 이하로 감속될 경우
- 엔진 제어 시스템에 이상이 있는 경우
- 차량 속도가 설정된 차량 속도로부터 약 40 km/h 이상 낮아질 경우
- 기어 변속 시
- 크루즈 컨트롤 취소 스위치를 작동할 경우
- 전자식 안정성 제어 장치(ESC) 또는 미끄럼 방지 조절 장치(ASR)가 작동될 경우 (ESC 장착 모델)



권장사항

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 “OFF” 위치에 놓으십시오.
- 시동 스위치를 “ACC” 위치에 놓으면, 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 “OFF” 한 다음 크루즈 컨트롤을 재설정하십시오.



참고

- Smoother 모델은 자동 모드 작동 시 자동으로 변속을 실시할 수도 있습니다. 이로 인해 크루즈 컨트롤 기능이 취소되는 않습니다.

### 크루즈 컨트롤로 복귀 시

다음과 같은 조건 하에서 크루즈 컨트롤 기능을 취소했을 경우 크루즈 컨트롤 재개 스위치를 작동했다가 놓으면 취소하기 전의 크루즈 컨트롤 조건으로 돌아갈 수 있습니다. 재개 스위치를 놓는 순간 크루즈 컨트롤 설정 표시등이 켜집니다.

- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 배기 브레이크를 작동할 경우
- 기어 변속 시
- 크루즈 컨트롤 취소 스위치를 작동할 경우

### 보조 브레이크 기능

크루즈 컨트롤 주행시 보조 브레이크(배기 브레이크)가 자동으로 작동하면, 내리막길에서의 속도 증가를 억제해 줌으로써 운전자가 일반적인 브레이크 페달을 작동할 필요성이 줄어듭니다.



#### 주의

- 시스템이 차량 속도 증가를 제어할 수 있는 최대 경사각은 차량에 적재된 화물에 따라 달라 집니다.

#### 보조 브레이크의 자동 작동과 자동 해제

- 보조 브레이크는 내리막길에서 차량 속도가 설정된 속도를 초과하면 작동됩니다.
- 차량이 설정된 속도에 근접하게 감속되면 보조 브레이크가 해제됩니다.

유압 브레이크 부스터(HBB) V

HBB는 브레이크 부스터 장치로, 파워 스티어링 펌프에 통합된 HBB 펌프의 유압을 활용합니다.



## 주의

- 브레이크 부스터 경고등이 켜지거나 경고음이 계속 울리면 HBB에 문제가 있을 수 있습니다. 주행 중에 이 경고등이 켜지면 즉시 교통량이 없는 안전한 곳에 차량을 정지하고 즉시 인근 ISUZU 딜러에 검사를 요청하십시오.

브레이크 부스터 경고등 HB

→ 페이지 4-52 참조



## 참고

## [유압 브레이크 부스터 특징]

HBB 모델의 경우, 브레이크를 사용할 때 계기판 아래에서 유압 시스템에서 나오는 이상한 소리가 들릴 수 있습니다. 이것은 고장이 아닙니다. 오작동을 나타내는 것이 아닙니다.

- 엔진이 꺼진 상태에서 브레이크를 반복적으로 밟으면 킁 소리를 들을 수 있습니다. 이것은 보조 어큐뮬레이터에서 나는 소리입니다. 오작동이 아닙니다.  
엔진이 구동 중인 상태에서는 급제동 시 비슷한 소리를 들을 수 있습니다.
- HBB 시스템의 또 다른 특징은 차량이 정지한 상태에서 브레이크 페달을 바닥까지 손쉽게 밟을 수 있다는 점입니다. 이것은 오작동을 나타내는 것이 아닙니다.
- 엔진이 구동 중일 때 시스템은 제동 후 압력이 감소될 때마다 자동으로 어큐뮬레이터를 충전합니다.  
어큐뮬레이터의 온도 변화에 따라 제동 없이 자동 충전이 활성화될 수 있습니다.  
자동 충전 시 쉬는 소리와 딸깍하는 소리를 들을 수 있습니다.  
이것은 오작동이 아닙니다.
- 엔진이 구동 중인 상태에서는 급제동 시 팡 하는 소리를 들을 수 있습니다. 이것은 브레이크 오일 펌프에서 나는 소리입니다. 오작동이 아닙니다.

장시간 연속적으로 급제동하면 유압 부스터 펌프의 온도가 상당히 상승합니다. 이러한 브레이크 폭사는 가장 피해야 할 것입니다.

## [진공 또는 유압 출력 보조 브레이크]

엔진이 정지할 경우 브레이크를 반복적으로 밟지 마십시오. 이 시스템은 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하면 비축된 출력 보조 기능으로 차량을 정지하도록 설계되어 있습니다. 브레이크를 밟았다 놓을 때마다 이 비축량이 크게 줄어듭니다. 제동 시 조향핸들을 돌릴 때 차량이 회전하지 않으면 브레이크 페달에서 압력을 약간 완화하십시오.

출력 보조가 없어도 브레이크 페달을 더 세게 밟아 차량을 정지할 수 있지만, 정지 거리가 더 길어질 수 있습니다.

ABS(안티 록 브레이크 시스템) V

눈이 덮인 도로와 같이 미끄러운 노면에서 급제동 또는 제동시 휠이 잠기거나 미끄러질 수 있습니다. ABS는 제동 시 미끄러운 상태를 감지해 휠이 잠기는 것을 방지하고 차량의 방향 안정성과 핸들링 안정성을 보장하는 장치입니다. ABS는 미끄러운 상황에서 도움을 제공하는 기능일 뿐이지, 도로 상태에 맞는 안전한 주행 속도를 초과하여 발생하는 사고를 막아주지는 못합니다. 항상 안전하게 주행하십시오.



## 주의

- ABS가 장착된 차량에서도 미끄러운 노면에서의 제동 거리는 일반적인 건조한 노면에서의 제동 거리보다 더 길습니다. 또한 눈이 깊게 쌓인 도로와 자갈 도로에서도 ABS가 작동된 경우 제동 거리가 약간 더 길어질 수 있습니다. 따라서 도로 조건과 타이어 조건(타이어 종류 및 마모 상태)을 항상 염두에 두고 안전한 운전 습관을 준수하며, 적절한 차간 거리를 유지하면서 차량을 운전하십시오.
- ABS는 운전자가 안전하게 운전하지 않는 사고를 예방해주지 않습니다. 안전한 속도로 차량을 주행하십시오.
- 상표와 트레드 디자인이 동일한 규정된 크기의 타이어(겨울용 타이어 포함)를 모든 휠에 장착하십시오. 다른 타이어를 장착하면 제동 거리가 길어지고 차량의 방향 제어 안정성이 떨어져 매우 위험합니다.
- 급제동 시(ABS 작동 시) 조향은 브레이크가 작동되지 않을 때의 조향감각과 약간 다르게 느껴집니다. 이를 염두에 두고 신중하게 조향핸들을 작동하십시오.
- 풀 에어 브레이크 모델의 경우, ABS 작동은 브레이크 시스템 공기를 소비합니다. 공기압이 떨어지고 공기압 경고등 및 버저가 작동되면 즉시 안전한 곳에 차량을 정지하고 필요한 공기압이 복구되기를 기다렸다가 주행하십시오.



### 권장사항

- 모래나 진흙탕길을 주행하면 브레이크와 ABS 센서에 악영향을 미칠 수 있습니다. 모랫길이나 진흙탕길을 주행하고 나서는 세차를 실시해 모래와 진흙을 제거하십시오.
- 세차하기 전에 ABS 구성품(센서 및 액추에이터)에 물이 튀지 않도록 필요한 보호 조치를 취하십시오. 특히 고압 세차기를 사용할 때는 ABS 구성품과 하네스 커넥터에 물이 직접 분사되지 않도록 주의하십시오.



### 참고

[다음은 ABS의 오작동을 나타내는 것이 아닙니다]

- 엔진 시동이 걸리고 차량이 움직이기 시작한 후 곧 차량 후방이나 캡 하부에서 모터 또는 밸브의 작동음이 들릴 수도 있습니다. 이는 ABS 시스템에서 자체 점검을 실시하면서 발생하는 소리이므로 정상입니다. 또한, 유압 브레이크 장착 모델의 경우 이 때 브레이크 페달을 밟으면 다소의 진동을 느낄 수도 있습니다.
- ABS가 작동 중이면 브레이크 페달(유압 브레이크 모델)과 조향핸들에서 진동이 느껴지고 시스템의 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적으로 작동하고 있는 것이므로 정상입니다.
- 차량에 배기 브레이크가 장착된 경우 배기 브레이크가 작동 중일 때 ABS가 작동되면 배기 브레이크가 해제될 수도 있습니다.
- 코너링할 때나 장애물 위를 주행할 때 브레이크를 작동하면 ABS가 작동될 가능성이 더 높습니다. 이는 안쪽 휠이나 장애물을 지나간휠이 잠기는 경향이 있기 때문입니다.
- ABS는 차량을 출발한 직후에는 작동되지 않습니다. 차량 속도가 약 10 km/h에 도달할 경우에만 작동됩니다. 차량 속도가 약 5 km/h로 감소되면 ABS 작동이 해제됩니다.

## ABS 작동 표시와 신호

## ABS 경고등



## ABS 작동 표시

시동 스위치를 “ON” 위치에 놓으면 ABS 경고등이 켜졌다가 약 2초 후에 꺼집니다. 경고등이 꺼지면 ABS가 정상인 것입니다.

## ABS 작동 신호

ABS가 작동되면 브레이크 페달(유압 브레이크 모델)과 조향핸들에 약간의 진동이 발생하며 ABS 장치에서 작동음이 들릴 수 있습니다.



## 참고

- ABS 경고등이 다음과 같은 경우 ABS에 이상이 있는 것일 수 있습니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
  - 주행 중 ABS 경고등이 점등할 경우
  - 시동 스위치를 “ON” 위치에 놓았을 때 경고등이 켜지지 않는 경우
- ABS에 결함이 발생해도 일반 브레이크는 정상적으로 작동합니다. 단, ABS가 작동되지 않습니다.

ABS 경고등  V

→ 페이지 4-54 참조

## ABS 장착 차량 운전 시 주의 사항

ABS는 안전 주행 한계를 초과하는 조건 하에서 주행과 정지를 가능하게 하는 장치가 아닙니다. 항상 안전하게 주행하십시오.



## 주의

- 급제동할 때는 ABS가 효과를 발휘할 수 있도록 브레이크 페달을 계속 확실하게 밟으십시오.
- 급제동할 때는 브레이크 페달을 조금씩 밟았다 놓았다를 반복하지 마십시오. 이렇게 하면 제동 거리가 길어집니다.
- ABS가 장착된 차량에서도 미끄러운 노면에서의 제동 거리는 일반적인 건조한 노면에서의 제동 거리보다 더 깁니다. 다음과 같은 노면 조건에서 ABS가 작동되면 ABS가 장착되지 않은 차량에 비해 제동 거리가 좀 더 길어질 수 있습니다. 따라서 도로 조건과 타이어 조건 (타이어 유형과 마모 상태)을 항상 염두에 두고 안전한 운전 습관을 준수하며, 안전한 차간 거리를 유지하면서 차량을 운전하십시오.
  - 자갈 도로를 주행하거나 눈이 많이 쌓인 도로를 주행할 경우
  - 타이어 체인을 사용할 경우
  - 도로위의 빛 반사 차선과 같은 도로 접합부 또는 장애물 위를 지나갈 경우
  - 울퉁불퉁한 길, 돌로 포장된 도로 또는 트랙에서 주행할 경우
  - 철판 또는 맨홀 뚜껑 위를 지나갈 경우

주의(계속)

## 주의(계속)

- 제동이 수반되지 않는 정지 상태에서의 출발, 가속 및 코너링 시에는 휠이 미끄러져도 ABS가 작동하지 않습니다. 얼음으로 덮인 매우 미끄러운 도로에서는 타이어가 접지력을 상실하고 조향핸들을 작동해도 차량 방향을 통제할 수 없어 주행이 매우 불안정해질 수 있습니다. 항상 노면과 타이어 상태에 맞는 안전 속도를 준수하며 차량을 주행하고 급제동을 삼가십시오.
- 얼음으로 덮인 매우 미끄러운 도로에서 강력한 엔진 브레이크가 작동되면 구동 휠이 잠겨 (ABS가 작동하지 않음) 차량 통제력을 상실할 수 있습니다. 수동 변속기 차량에서 이 같은 상황이 발생하면 클러치를 풀거나 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓아 구동 휠에 엔진 브레이크가 작용하지 않도록 하십시오. 그런 다음 기어 변속 레버를 적합한 기어에 놓은 상태로 차량을 주행하십시오.
- 풀 에어 브레이크 모델의 경우, ABS 작동은 브레이크 시스템 공기를 소비합니다. 공기압이 떨어지고 공기압 경고등 및 버저가 작동되면 즉시 안전한 곳에 차량을 정지하고 필요한 공기압이 복구되기를 기다렸다가 주행하십시오.
- ABS가 작동되면 브레이크 페달(유압 브레이크 모델)과 조향핸들에서 약간의 진동(특히 오른쪽 휠과 왼쪽 휠이 접하는 노면에 차이가 있는 경우)과 당기는 힘이 느껴질 수도 있습니다. 또한 ABS 액추에이터에서 작동음이 발생합니다. 이는 비정상 상태를 나타내지 않습니다. 침착함을 유지하고 조향핸들을 올바르게 작동하십시오.

부스트 보조 기능 

이 장치는 급제동 시 또는 브레이크 부스터 장치의 부스트 한계를 초과하는 강한 제동력이 필요한 상황에서 유압을 높여 필요한 제동력을 제공하는 장치입니다. 또한 브레이크 서보 장치의 성능이 떨어지면 보조 제동력을 공급하기도 합니다. 부스트 보조 장치는 안전하지 않은 운전과 정지 행위를 가능하게 하는 장치가 아닙니다. 안전 운전하십시오.



## 참고

- 부스트 보조 기능이 작동되면 브레이크 페달과 조향핸들에서 진동이 느껴질 수도 있으며 작동음이 들릴 수도 있습니다. 이는 부스트 보조 기능이 정상적으로 작동하고 있는 것으로 정상입니다.

기계식 브레이크 보조 시스템 

기계식 브레이크 보조 시스템은 비상 상황과 같이 브레이크 페달을 적절하게 밟을 수 없는 상황에서 운전자를 돕는 시스템입니다. 이 시스템은 차량의 최대 제동 효과를 얻기 위해 필요한 페달 압력을 줄여주고 운전자가 페달을 밟을 때 감지된 힘과 속도를 바탕으로 제동력을 높여 ABS의 효과를 극대화합니다.

전자식 제동력 분배 장치(EBD) 

EBD는 부하 상태의 변화나 가속 또는 감속으로 인한 부하 이동을 보상하기 위해 ABS를 사용해 전 방 휠과 후방 휠에 이상적으로 제동력을 분배함으로써 후방 휠이 조기에 잠기는 것을 방지하는 기능입니다.



## 주의

- EBD 기능에 결함이 발생하면 ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜집니다.
- EBD 기능에 결함이 있으면 후방 휠이 좀 더 쉽게 잠깁니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 딜러에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 풀 에어 브레이크 모델의 경우, EBD 작동은 브레이크 시스템 공기를 소비합니다. 공기압이 떨어지고 공기압 경고등 및 버저가 작동되면 즉시 안전한 곳에 차량을 정지하고 필요한 공기압이 복구되기를 기다렸다가 주행하십시오.



## 참고

- EBD가 작동하면 브레이크 페달이 약간 뒤로 밀리거나 ABS가 작동될 때 발생하는 작동음과 유사한 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 비정상적인 상태를 나타내는 것이 아닙니다.

미끄럼 방지 조절 장치(ASR) V

ASR은 눈 덮인 도로 등 미끄러운 노면 위를 주행할 때 구동 휠이 헛도는 것을 방지하고 차량의 동작 안정성을 향상시키는데 도움이 되는 장치입니다. ASR은 엔진 시동이 걸리면 자동으로 작동됩니다. ASR OFF 스위치를 사용해 ASR 작동을 취소할 수도 있습니다.



## 주의

- ASR이 활성화되면 ASR 표시등(녹색)이 켜집니다. 이 때 노면은 매우 미끄럽습니다. 표시등이 켜지면 커브길을 돌기 전에 속도를 충분히 줄이고 조심스럽게 주행하십시오.
- ASR 장착 모델이라 하더라도 눈이나 얼음으로 덮인 도로를 주행할 때는 타이어 체인이나 겨울용 타이어를 장착하고 주의를 기울이면서 운전하십시오.
- ASR은 차량의 출발 성능을 대폭 향상시켜 주는 장치가 아닙니다. 얼어 있는 경사로에서 움직일 때는 가속 페달을 신중하게 작동하십시오.
- 타이어 체인을 설치한 경우에는 ASR을 취소하면 얼음으로 덮인 경사로에서 차량을 출발하는 것이 좀 더 쉬울 수 있습니다. 그러나 ASR의 작동이 해제되면 차량 동작 안정성이 떨어진다는 사실을 염두에 두십시오.



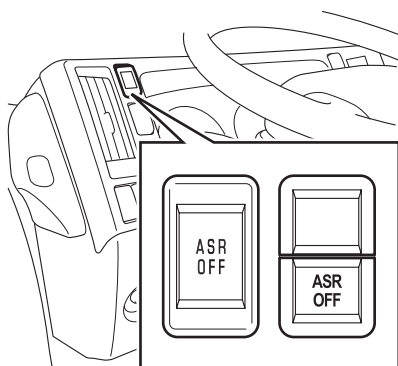
## 참고

- 속도 테스터나 브레이크 테스터를 사용할 때는 ASR OFF 스위치를 눌러 ASR 장치를 취소하십시오.
- 미끄러운 도로에서 차량을 출발하거나 가속할 때는 아주 작은 진동이나 작동음이 발생할 수도 있습니다. 이 작동음은 ASR가 작동 중일 때 발생합니다.

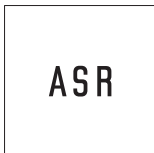
[다음은 ASR의 오작동을 나타내는 것이 아닙니다]

- 엔진 속도가 갑자기 떨어질 수도 있으나, 이는 ASR 장치가 작동 중이기 때문입니다.

## ASR OFF 스위치



ASR 표시등



(황색)

ASR을 취소하려는 경우 이 스위치를 사용하십시오. 엔진 시동을 건 후 ASR이 활성화되었을 때 이 스위치를 누르면 ASR이 취소되고 계기판에서 ASR 표시등(황색)이 켜집니다. 스위치를 다시 누르면 ASR 기능이 재개됩니다.



## 권장사항

- ASR을 끄면 미끄러운 주행 조건에서 기능의 도움을 받지 못하게 됩니다. 미끄러운 도로에서 주행할 때는 항상 주의를 기울이십시오.
- 일반적인 주행 상황에서는 반드시 ASR을 작동하십시오.



## 참고

- ASR이 꺼진 상태에서 엔진을 끄면 엔진을 재시동할 때 자동으로 다시 활성화됩니다.

## ASR 작동 점검 및 ASR 작동

## ASR 표시등



(녹색/황색)

## ASR 작동 점검

시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 ASR 표시등이 황색으로 켜졌다가 약 2초 후에 꺼집니다. 표시등이 꺼지면 ASR이 정상인 것입니다.

## ASR 작동 시

ASR이 작동되면 ASR 표시등(녹색)이 켜집니다. ASR OFF 스위치를 누르면 ASR 표시등(황색)이 켜집니다.



## 참고

- ASR 표시등이 다음과 같은 경우 ASR에 이상이 있는 것일 수 있습니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
  - 단단하고 건조한 도로에서 주행할 때 ASR 표시등(녹색)이 계속 켜질 경우
  - 주행 중에 ASR 표시등(황색)이 켜질 경우(ASR OFF 스위치를 작동하지 않은 경우)
  - 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌렸을 때 ASR 표시등이 켜지지 않을 경우
- ASR에 이상이 있으면 정상 주행 시 작동에 개입하지 않습니다. 그러나 ASR 기능이 작동하지 않습니다.

ASR 표시등  V

→ 페이지 4-80 참조

## ASR 장착 차량 운전 시 주의 사항

ASR은 안전 한계를 넘어서는 조건 하에서 주행을 가능하게 하는 장치가 아닙니다. 항상 안전하게 주행하십시오.



## 주의

- ASR은 ASR 기능이 없는 모델에 비해 미끄러운 노면에서의 출발 및 가속 성능을 향상시켜주지만 타이어의 노면 접지력을 개선해주지는 않습니다. 도로가 얼음으로 덮여 있는 등 미끄러운 도로에서는 타이어의 접지력이 떨어지고 조향 통제성도 떨어져 차량의 상태가 불안정해집니다. 항상 노면과 타이어 상태에 맞는 안전 속도를 준수하며 차량을 주행하고 과속을 삼가하십시오.
- ASR이 장착되어 있다 하더라도 가속 페달, 클러치 페달(수동 변속기 모델) 및 조향핸들을 갑자기 작동하지 마십시오. 특히 미끄러운 도로에서 차량을 출발할 때는 ASR이 없는 차량에서와 같이 천천히 출발하십시오.



## 참고

- 타이어가 미끄러질 수 있는 노면이 길고, 미끄러운 오르막길을 엔진 속도를 높여 주행하거나 눈이 많이 쌓인 도로 또는 진흙탕에서 차량을 탈출시키려 할 때는 ASR OFF 스위치를 눌러 ASR 시스템의 작동을 해제할 수 있습니다.

ASR OFF 스위치

→ 페이지 4-183 참조

전자식 안정성 제어 장치(ESC) V

ESC는 안전성과 차량의 안정성을 개선합니다. ESC는 엔진 출력을 제어하고 휠에 필요한 제동력을 가해 미끄러운 노면에서 출발 또는 가속 시 휠이 미끄러지는 현상을 억제하고, 구동력을 유지하며, 차량이 측면으로 미끄러지는 것을 방지하고, 차량 안정성을 향상시켜 줍니다. ESC에는 주행 중 차량 상태의 급격한 변화를 감지하는 여러 센서가 있습니다. ASR(미끄럼 방지 조절 장치)은 출발 또는 가속 시 휠이 미끄러지는 것을 억제합니다. ASR은 ESC에 포함되어 있습니다. ESC는 엔진 시동이 걸리면 자동으로 작동됩니다. 단, EBS 장착 모델의 경우 ESC OFF 스위치를 사용하여 ESC 및 ASR(작동 정지 상태)을 취소할 수 있습니다. EBS 미장착 모델의 경우 ESC OFF 스위치(장착된 경우)를 사용하여 ESC(작동 정지 상태) 또는 ASR 기능(작동 정지 상태)만 취소할 수 있습니다.



## 주의

- ESC가 작동되면 ESC 경고등이 깜박입니다.
- ASR 기능만 작동 중일 때도 ESC 경고등이 깜박입니다.
- ESC 경고등이 깜박이고 있으면 노면이 미끄럽거나 가속이 너무 빠른 것입니다. 가속 페달을 밟은 상태에서 힘을 빼고 방어적으로 운전하십시오.
- 아스팔트 도로와 같이 미끄럽지 않은 도로에서 가속 페달을 끝까지 밟으면 ESC 경고등이 깜박일 수도 있습니다. 이는 미끄러질 것을 예상해 제어를 하는 것이므로 정상입니다.
- ESC 장착 모델이라 하더라도 눈이나 얼음으로 덮인 도로에서 주행할 때는 타이어 체인이거나 겨울용 타이어를 장착하고 주의하면서 차량을 운전하십시오. ESC는 주행 시 차량 안정성이나 출발 성능을 현저하게 향상시켜 주는 장치가 아니므로, 눈이나 얼음으로 덮인 도로에서는 주의하며 운전하십시오.
- 타이어 체인을 장착한 경우에는 ASR만 취소하면 얼음으로 덮인 경사로에서 차량을 출발하는 것이 좀 더 쉬울 수 있습니다. 그러나 ASR의 작동이 해제되면 차량의 안정성이 떨어진다는 사실을 염두에 두십시오.
- 상표, 유형 및 트레드 디자인이 동일한 규정된 크기의 타이어(겨울용 타이어 포함)를 모든 휠에 장착하십시오. 또한 마모 정도가 현저하게 다른 타이어를 장착하거나 사용하지 마십시오. 규정된 크기가 아닌 타이어, 유형이 다른 타이어 또는 마모 정도가 현저하게 다른 타이어를 함께 사용하면 ESC가 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다.
- 타이어 체인이거나 예비 타이어를 장착할 때 타이어 직경이 다르면 ESC가 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다.
- 현가 장치와 관련된 부품, 브레이크와 관련된 부품 또는 엔진과 관련된 부품을 ISUZU 순정 부품이 아닌 부품으로 교체하거나 개조할 경우 ESC가 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다.

주의(계속)

## 주의(계속)


- 조향핸들이나 조향 관련 부품의 교체 또는 수리 작업은 반드시 ISUZU 딜러에 문의하십시오. 조향핸들에는 주행 작동 조건을 감지하는 센서가 있으며, 조향핸들 중심 위치가 오정렬 되면 ESC가 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다.
- 시동 스위치를 “ON” 위치에 있는 상태에서 전방 휠이나 후방 휠만 들어 올린 상태에서 차량을 견인하지 마십시오. ESC가 작동하여 사고가 발생할 수 있습니다.



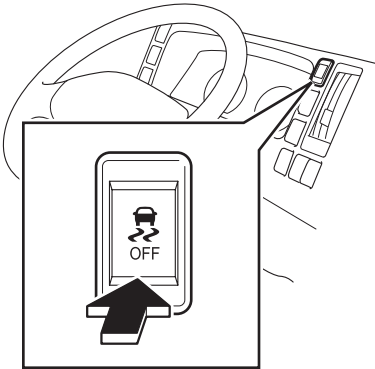
## 참고

[다음은 ESC의 오작동을 나타내는 것이 아닙니다]

- 엔진 시동을 걸고 난 직후에 엔진룸에서 모터 작동음이 들릴 수도 있습니다. 이는 ESC에서 자체 점검을 실시하면서 발생하는 소리입니다. 또한 이 때 브레이크 페달을 밟으면 다소의 진동을 느낄 수도 있습니다.
- ESC가 작동 중이면 브레이크 페달이 꿈틀거리거나 뻑뻑하게 느껴질 수 있습니다. 또한 차체가 진동하거나 작동음이 들릴 수도 있습니다. 이는 ESC 작동 시 정상적인 현상입니다.
- ESC는 출발 후 차량 속도가 약 15 km/h에 도달할 때까지는 작동하지 않습니다.

ESC OFF 스위치 

ESC 및 ASR이 작동 중인 상태로 진흙이나 다져지지 않은 눈에서 탈출할 때는 가속 페달을 밟아도 엔진 출력이 상승하지 않아 탈출이 힘들어질 수 있습니다. 이 같은 상황에서는 ESC OFF 스위치를 누르면 좀 더 쉽게 탈출할 수 있습니다. ESC OFF 스위치를 사용해 ESC를 끄거나, ESC 시스템 내의 ASR(출발 또는 가속 시 타이어의 미끄러짐을 억제하는 기능)만 끌 수 있습니다.



ASR OFF 표시등



ESC 경고등



## ASR 취소 시

엔진 시동을 건 후 ESC가 작동 중인 상태에서 ESC OFF 스위치를 약 1초 간 누르면 ASR이 취소되고 계기에 있는 ASR OFF 표시등이 켜집니다. 스위치를 다시 약 1초 간 누르면 ASR 기능이 재개됩니다.



## 주의

- ASR을 끄면 미끄러운 주행 조건에서 기능의 도움을 받지 못하게 됩니다. 미끄러운 도로에서 주행할 때는 항상 주의를 기울이십시오.
- 일반적인 주행 상황에서는 반드시 ASR을 작동하십시오.
- ASR이 꺼져 있어도 부분 브레이크 제어 장치는 작동됩니다. 작동 중에는 ESC 경고등이 깜박입니다.



## 참고

- ASR이 꺼진 상태에서 엔진 시동을 껐다 다시 시동을 걸면 ASR이 자동으로 다시 작동됩니다.



ESC OFF 표시등



### ESC 취소 시

엔진 시동을 건 후 ESC가 작동 중인 상태에서 ESC OFF 스위치를 약 5초 간 누르면 ESC가 취소되고 계기에 있는 ESC OFF 표시등이 켜집니다. 스위치를 다시 약 1초 간 누르면 ESC 기능이 재개됩니다.



### 주의

- ESC를 끄면 미끄러운 주행 조건에서 기능의 도움을 받지 못하게 됩니다. 미끄러운 도로에서 주행할 때는 항상 주의를 기울이십시오.
- 일반적인 주행 상황에서는 반드시 ESC를 작동하십시오.
- ESC가 꺼지면 ASR도 함께 꺼지므로 미끄러운 도로에서 주행 시 주의를 기울이십시오.



### 참고

- ESC가 꺼진 상태에서 엔진 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 ESC가 자동으로 다시 작동됩니다.
- EBS가 장착된 NQR 모델의 경우 ESC OFF 스위치를 5초 이상 계속 누르지 마십시오. 스위치를 5초 이상 누르면 브레이크 경고등 및 ESC 경고등이 켜진 후 ESC 작동 상태가 제동력을 테스트하는데 사용되는 롤러 테스트 벤치 모드로 전환됩니다. 롤러 테스트 벤치 모드를 취소하려면 주차 브레이크를 확실히 걸고 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 스위치를 "LOCK" 위치로 돌리십시오.

## ESC 작동 점검, 작동, 오류

## ESC 경고등



## ASR OFF 표시등



## ESC OFF 표시등



## ESC 작동 점검

시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 ESC OFF 스위치 장착 모델의 경우 ESC 경고등, ASR OFF 표시등(EBS 미장착 모델) 및 ESC OFF 표시등이 켜졌다가 약 3초 후에 꺼집니다. ESC OFF 스위치 미장착 모델의 경우 ESC 경고등이 켜졌다가 약 3초 후에 꺼집니다. 경고등과 표시등이 꺼지면 ESC가 정상인 것입니다.

## ESC 작동 시

ESC가 작동 중이면 ESC 경고등이 깜박입니다.

## ESC 이상

ESC 경고등이 다음과 같은 경우 ESC에 이상이 있는 것일 수 있습니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

- 주행 중 ESC 경고등이 계속 켜져 있는 경우
- ESC OFF 스위치 장착 모델의 경우 ASR OFF 표시등(EBS 미장착 모델) 및 ESC OFF 표시등이 주행 중에 켜질 경우(ESC OFF 스위치를 작동하지 않은 경우)
- ESC OFF 스위치 장착 모델의 경우 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌렸을 때 ESC 경고등, ASR OFF 표시등(EBS 미장착 모델) 및 ESC OFF 표시등이 켜지지 않을 경우
- ESC OFF 스위치 미장착 모델의 경우 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌렸을 때 ESC 경고등이 켜지지 않을 경우



## 참고

- ESC에 이상이 있으면 정상 주행 시 작동에 개입하지 않습니다. 그러나 ESC 기능이 작동하지 않습니다.

## ESC 장착 차량 주행 시 주의 사항



## 주의

- ESC는 안전 한계를 넘어서는 조건 하에서 주행을 가능하게 하는 장치가 아닙니다. 항상 안전하게 주행하십시오.
- 항상 안전 운전에 집중하고 ESC가 차량에 장착되어 있는 것만으로 과신하지 말아야 합니다. 또한 과속으로 주행하거나 조향핸들을 너무 급하게 돌려서는 안 됩니다.
- ESC는 차량 휠이 미끄러지고 헛도는 것을 제어하고 ESC가 장착되지 않은 모델에 비해 출발 및 가속 시 미끄러운 노면에서의 차량 안정성을 개선해 주지만, 타이어의 도로 접지력을 증진시켜 주지는 않습니다. 도로가 얼음으로 덮여 있는 등 미끄러운 도로에서는 타이어의 접지력이 떨어지고 조향 통제성도 떨어져 차량의 상태가 불안정해집니다. 항상 노면과 타이어 상태에 맞는 안전 속도를 준수하며 차량을 주행하고 과속을 삼가하십시오.
- ESC는 구동력과 차량 안정성을 유지하기 위한 시스템입니다. 필요하지 않은 상황에서도 시스템을 켜 놓으십시오. 시스템을 끈 경우에는 노면에 맞는 안전 속도로 주의하며 운전하십시오.
- ESC가 장착되어 있다 하더라도 가속 페달, 클러치 페달(수동 변속기 모델) 및 조향핸들을 갑자기 작동하지 마십시오. 특히 미끄러운 도로에서 차량을 출발할 때는 ESC가 없는 차량에서와 같이 천천히 출발하십시오.
- ESC가 작동되면 ESC 경고등이 깜박입니다.
- ASR 기능만 작동 중일 때도 ESC 경고등이 깜박입니다.
- ESC 경고등이 깜박이고 있으면 노면이 미끄럽거나 가속이 너무 빠른 것입니다. 가속 페달을 밟은 발에서 힘을 빼고 방어적으로 운전하십시오.
- 아스팔트 도로와 같이 미끄럽지 않은 도로에서 가속 페달을 끝까지 밟으면 ESC 경고등이 깜박일 수도 있습니다. 이는 미끄러질 것을 예상해 제어를 하는 것이므로 정상입니다.
- ESC 장착 모델이라 하더라도 눈이나 얼음으로 덮인 도로를 주행할 때는 주의를 기울이면서 운전하고 타이어 체인이나 겨울용 타이어를 장착하십시오.
- 타이어 체인을 설치한 경우에는 ASR만 취소하면 얼음으로 덮인 경사로부터 차량을 출발하는 것이 좀 더 쉬울 수 있습니다. 그러나 ASR의 작동이 해제되면 차량의 안정성이 떨어진다는 사실을 염두에 두십시오.
- 시중에 나와 있는 LSD(차동 슬립 제한 장치)를 설치하지 마십시오. ESC가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.



## 참고

- ESC가 작동 중이면 브레이크 페달이 꿈틀거리거나 뻑뻑하게 느껴질 수 있습니다. 또한 차체가 진동하거나 작동음이 들릴 수도 있습니다. 이는 ESC 작동 시 정상적인 현상입니다.
- 서스펜션, 타이어, 브레이크 등과 관련된 부품이 심하게 마모되었거나 성능이 크게 저하되었다면 ESC 경고등이 켜질 수도 있습니다. 이 경우에는 ESC가 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다.
- 주차장 입구의 턴테이블이나 움직이는 물체 등에 차량이 올라가면 ESC 경고등이 켜질 수 있습니다. 이 경우에는 차량이 턴테이블에서 나온 후 엔진 시동을 다시 거십시오.
- 경사가 심한 도로(경주로에 있는 비탈면)에서 주행할 때 ESC 경고등이 켜질 수도 있습니다. 이 경우에는 ESC가 정상적으로 작동하지 못할 수도 있으므로 이러한 도로에서의 주행을 삼가하십시오.
- ESC 경고등은 배터리 케이블을 분리되었거나 배터리 전압이 낮으면 켜질 수도 있습니다. ESC 경고등이 켜져 있는 동안에는 ESC 기능이 꺼져 있지만, 잠시 차량을 정상적으로 주행하면 ESC 경고등이 꺼지고 ESC 기능이 재개됩니다. 잠시 주행을 해도 ESC 경고등이 계속 켜져 있다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

전자식 제동 장치(EBS) 

EBS(전자식 제동 장치)는 에어 브레이크 반응성을 개선하기 위해 브레이크 공기 제어 시스템에 (브레이크 페달을 밟을 때 페달이 전송하는) 전자 신호를 추가하는 시스템입니다. EBS는 차량 적재 여부에 관계없이 동일한 브레이크 느낌을 유지하며 운전자 운전성 및 안전성을 강화하는 장치입니다.



## 주의

- EBS는 불안정한 주행 습관에 대응하는 장치가 아닙니다. 항상 안전 속도와 다른 차량과의 안전 거리를 유지하십시오.
- 차량에 장착되는 모든 타이어는 규정된 크기와 동일한 브랜드여야 하며 동일한 트레드 디자인을 가져야 합니다(겨울용 타이어 포함). 차량에 다른 타이어 유형을 장착하면 위험하며 제동력 감소 및 차량 작동이 불안정해질 수 있습니다.

## EBS 작동 점검, 작동, 오작동

## 브레이크 경고등



## EBS 작동 점검

시동 스위치를 "ON" 위치로 돌리면 브레이크 경고등이 켜졌다가 약 3초 후에 꺼집니다. 경고등이 꺼지면 EBS가 정상인 것입니다.

시동 스위치를 "ON" 위치로 돌려도 경고등이 켜지지 않으면 전구가 끊어졌거나 EBS 오작동이 있을 수 있습니다.

## EBS 작동

EBS가 작동 중이면 EBS 구성품에서 작동음을 들을 수 있습니다.

## EBS 오작동

주행 시 브레이크 경고등이 켜지거나 깜박일 경우 EBS, ESC 또는 ABS/ASR이 오작동 중일 수 있습니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

브레이크 경고등

→ 페이지 4-56 참조

**참고**

- EBS 오작동이 발생했더라도 일반 브레이크는 계속 정상 작동합니다. 이때 EBS는 작동 불가능 상태가 되므로 필요한 제동력을 달성하려면 브레이크 페달을 보통보다 더 강하게 밟아야 합니다.

**EBS 장착 차량 주행 시 주의 사항**

EBS는 안전 한계를 초과하는 조건 하에서 주행을 가능하게 할 정도로 다목적이지 않습니다. 항상 안전하게 주행하십시오.

**경고**

- 경사로 등에서 시동 스위치를 "ON" 위치(엔진 시동)로 돌리면 배터리 전압 감소로 인해 EBS가 영향을 받아 차량이 경사로를 굴러 내려갈 수 있습니다. 주차 브레이크 레버를 당기거나 브레이크 페달을 끝까지 밟은 후 시동 스위치를 "ON" 위치(엔진 시동)로 돌리십시오.

**주의**

- EBS 장착 모델은 EBS 비장착 모델과 비교하여 브레이크 응답성이 향상 될 수 있지만, EBS는 불안정한 주행 습관에 대응하는 장치가 아닙니다. 항상 안전 속도를 준수하면서 차량을 주행하십시오.
- EBS 장착 모델의 경우 시동 스위치를 "LOCK" 위치로 돌리는지에 관계없이 브레이크 페달을 밟으면 EBS가 활성화됩니다. 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 스위치를 "ON" 위치로 돌리더라도 EBS 장치의 배기가 방출하지 않습니다. (이 경우 EBS 시스템 작동 확인은 수행되지 않습니다.)  
브레이크 페달을 밟았다 놓을 때 EBS 시스템에서 배기음을 들을 수 없는 경우 EBS 배기 포트가 얼었거나 눈이나 얼음으로 막혔을 수 있으며 이를 제거해야 합니다. 또한, 차량을 추운 날씨에 세차할 경우 형성된 얼음이 배기 포트를 막으면 브레이크 기능이 중단될 수 있습니다. 이 경우 즉시 얼음을 제거하십시오.
- 배터리 전압이 낮아지면 EBS 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 정기적으로 배터리를 검사하십시오.
- EBS 장착 모델의 경우 차량의 컴퓨터가 적재 상태를 감지하므로, 차량의 적재 여부에 관계없이 운전자가 브레이크 페달을 밟는 정도를 조정할 필요가 없습니다. 그러나, EBS 시스템이 장착되지 않은 차량과 마찬가지로, 차량이 공차상태일때 브레이크 페달을 충분히 밟지 않으면 제동 거리가 증가됩니다.
- 운전자가 브레이크 페달을 끝까지 밟는 대신에 페달을 펌핑하면 EBS가 최대 능력까지 작동하지 않습니다. 또한, 브레이크를 펌핑하면, 공기 증가로 인한 브레이크 성능이 저하됩니다.(브레이크 "펌핑"은 초당 1회 이상의 속도로 브레이크를 연속적으로 밟는 것을 말합니다.)

**권장사항**

- 라디오와 같은 전자 장치를 설치할 경우 EBS 기능이 영향을 받지 않도록 설치 위치와 배선에 주의를 기울이십시오. 또한, 설치 시 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

## EBS 기능을 올바르게 사용하는 방법

EBS는 차량 감속율과 함께 브레이크 페달 스트로크 양을 사용하여 적재 조건을 계산하고 브레이크 강도를 결정합니다. 적재 조건이 변하면 EBS가 무게를 다시 계산합니다. 이 재계산은 브레이크를 펌핑하지 않고 차량이 30 km/h 이상의 속도에서 총 3~4회 완전히 정지한 후에만 완료됩니다.

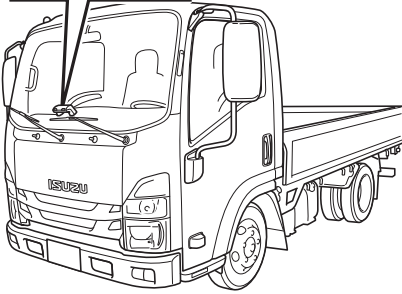


## 주의

- 브레이크 경고등이 켜질 경우 EBS 오작동이 발생했음을 나타냅니다. 이 경우 EBS의 작동으로 인해 브레이크의 느낌이 상당히 변하지만 일반 브레이크는 계속 정상 작동합니다. EBS 오작동이 발생한 경우 브레이크 페달을 끝까지 밟고 차량을 멈춘 다음 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

## 차선 이탈 경고 시스템(LDWS)

LDWS가 차량의 차선 이탈을 감지하면 경고음, 다중 정보 디스플레이 표시 및 LDWS 경고등 점멸을 통해 운전자에게 경고합니다. 이 시스템은 약 60 km/h 이상의 속도에서 작동합니다.



### 참고

- LDWS는 “차선 이탈 경고 시스템”을 말합니다.
- 카메라는 대시보드 위에 장착됩니다.



## 경고

- LDWS는 차선 내에서 차량을 주행하는 것을 지원하도록 설계되어 있으며, 도로에 집중하거나 조향핸들을 손으로 계속 잡고 있는 것을 대신해 주는 장치가 아닙니다. 항상 손은 조향핸들을 잡고 안전 운전하십시오.
- 이 시스템은 다음과 같은 경우 차선을 인식하지 못해 올바르게 작동하지 못할 수도 있습니다.
  - 차선 표시가 흐릿하거나 더러운 경우
  - 비, 눈, 안개, 반사광 등으로 인해 차선 표시를 감지하기 어려운 경우
  - 도로 건설 이후 바랬거나 그림자, 눈, 물웅덩이 등으로 인해 차선 표시를 쉽게 알아볼 수 없는 경우
  - 차선 표시가 너무 좁게 그려져 있는 경우
  - 차선 표시가 과도하게 좁거나 넓은 경우
  - 고속도로 입구와 같은 급커브길을 주행하는 경우
  - 건설 상황으로 인한 차로 제한 때문에 차선 표시를 넘어 주행하거나 건설을 위해 그린 임시 차선 표시 내에서 주행할 경우
  - 구불구불하거나 거친 도로에서 주행하는 경우
  - 정속 주행 또는 추월 차선 등 고속도로 주 차선 바깥에서 주행할 경우(예: 갓길)
  - 도로 차선 표시를 횡단하는 속도가 낮을 경우
  - 전조등 렌즈가 더러움 등의 이유로 전조등 조명이 약하거나 초점이 맞지 않을 경우
  - 밝기가 갑자기 바뀌거나 계속 변하는 경우
  - 화물을 균일하게 적재하지 않았거나 타이어 공기압이 잘못 조정된 등의 이유로 인해 차량이 현저하게 기울어진 경우

**주의**

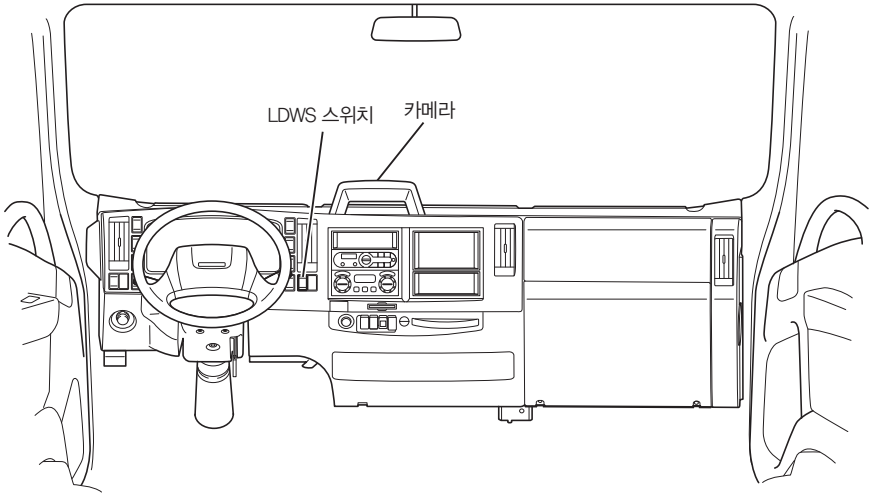
- LDWS의 고장이나 오작동을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오.
  - 앞유리는 항상 청결해야 합니다. 앞유리에 굽힘, 균열이 있거나 빗방울, 이슬, 얼음 또는 눈송이가 있으면 성능이 저하될 수 있습니다.
  - 앞유리 내부를 청소할 때는 종이, 비닐 봉지, 마스킹 테이프 또는 기타 수단으로 카메라를 가리십시오. 이때, 피복 재료가 카메라 렌즈에 닿지 않도록 주의하십시오.
  - 앞유리에 김이 서리면 히터 또는 A/C를 사용하여 서리를 제거하십시오.
  - 앞유리 와이퍼 작동을 검사할 때 앞유리에 닦이지 않은 부분이 있으면 앞유리 와이퍼 블레이드를 교체하십시오. 앞유리에 닦이지 않은 부분이 있으면 전방 감지가 불안정해져 LDWS의 정상 작동에 지장이 생길 수 있습니다.
  - 카메라가 큰 충격을 받지 않도록 하십시오.
  - 카메라의 장착 위치를 변경하거나 카메라를 탈거 또는 분해하지 마십시오. 카메라를 탈거한 경우 ISUZU 딜러에서 카메라를 검사/수리 받으십시오.
  - 카메라 아래 부분에 있는 열 통풍구를 가리지 마십시오.
  - 대시보드 상단, 카메라 앞 또는 위에 물체를 놓지 마십시오. 이러한 물체는 카메라를 손상시키거나 카메라 작동을 중단시키거나 앞유리에서 반사되어 도로 차선 표시의 잘못된 인식을 초래할 수 있습니다.
  - 스티커 등을 카메라 렌즈 앞쪽의 앞유리 영역에 붙이지 마십시오.
  - 카메라를 오염시키거나 손상시키지 마십시오.
  - 카메라를 액체에 노출시키지 마십시오.
  - 카메라 렌즈를 청소하지 마십시오.
  - 유리코팅제를 사용하지 마십시오.
- ISUZU 순정 앞유리 이외의 제품으로 교체하지 마십시오. 앞유리를 ISUZU 순정 앞유리 이외의 제품으로 교체하면 시스템이 적절히 작동하지 않을 수 있습니다.
- 앞유리를 수리하거나 교체할 경우 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

내부 정기점검/유지관리 → 페이지 7-213 참조

**참고**

- LDWS는 엔진 시동을 건 후 약 10초 간 작동하지 않습니다.

LDWS 관련 장치



## LDWS MID 표시 내용

LDWS 상태에 따라 MID에 다음 내용이 표시됩니다.

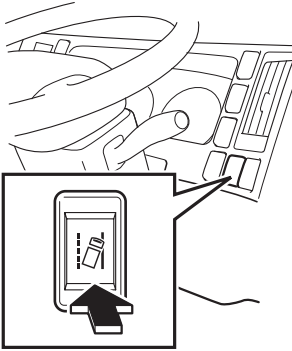
명칭	화면 표시	표시 내용
LDWS OFF		LDWS 스위치를 사용하여 LDWS 경고 기능을 중지할 경우
LDWS ON		LDWS 시스템이 작동 중일 경우
경고 표시		LDWS 시스템이 차선 이탈을 감지하고 경고를 보내는 경우
차선을 감지할 수 없음		카메라가 차선을 감지할 수 없거나 차량 속도가 약 60 km/h 미만인 경우

\*표시 영역 3에 표시됩니다

다중 정보 디스플레이(MID)

→ 페이지 4-25 참조

## LDWS 스위치



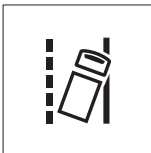
LDWS 스위치를 사용하면 LDWS 경고 타이밍을 변경하거나 LDWS 작동을 정지시킬 수 있습니다.

LDWS 스위치를 누를 때마다 LDWS 시스템이 “기본”, “느림” 및 “LDWS OFF” 설정을 순서대로 전환하며, 다시 “기본” 설정으로 돌아옵니다. LDWS 작동이 정지되면 LDWS 경고등(황색)이 켜집니다.

경고 타이밍	표시 영역 3	LDWS 경고등 	경고 타이밍 설명
기본		OFF	차량이 좌측 또는 우측 차선 표시와 접촉하면 울림
느림		OFF	차량이 좌측 또는 우측 차선 표시를 넘으면 울림
시스템 OFF	2014 10/30 (THU)	ON	—

**참고**

- 경고 타이밍이 “느림” 또는 “기본”으로 설정된 상태에서 엔진 시동을 끌 경우 엔진 시동을 다시 걸면 동일한 경고 타이밍이 유지됩니다.
- LDWS 시스템이 OFF된 상태에서 엔진 시동을 끄고 엔진 시동을 다시 걸면 경고 타이밍이 “기본”으로 설정되면서 LDWS가 자동으로 다시 켜집니다.

**LDWS 작동 점검****LDWS 경고등**

LDWS 경고등(황색)이 시동 스위치를 “ON” 위치로 돌리면 켜졌다가 엔진 시동이 걸리고 약 10초 후에 꺼지면 정상입니다. LDWS가 작동되면 MID 표시 영역 3에 LDWS ON 표시등이 켜집니다.

다중 정보 디스플레이(MID)

→ 페이지 4-26 참조

LDWS 경고등

→ 페이지 4-58 참조

## LDWS 경고

차량이 차선을 이탈하고 있음을 LDWS가 감지하면 MID 디스플레이에 메시지를 표시하고 경고음을 울려 이를 운전자에게 경고합니다.



경고 타이밍	표시 영역 3	LDWS 경고등 	경고음	상태
기본		점멸	반복음	차량 타이어가 우측 차선 표시에 닿으면 경고음이 울립니다
		점멸	반복음	차량 타이어가 좌측 차선 표시에 닿으면 경고음이 울립니다
느림		점멸	반복음	차량 타이어가 우측 차선 표시를 넘어가면 경고음이 울립니다
		점멸	반복음	차량 타이어가 좌측 차선 표시를 넘어가면 경고음이 울립니다

**참고**

- 운전자가 방향 지시등 스위치를 작동하지 않고 차선을 변경하면 경고음이 울립니다.
- 차량을 장시간 햇볕에 주차해 놓은 후 차량을 출발하면 LDWS가 작동하지 않을 수도 있는데, 이는 정상입니다. 카메라 주변의 온도가 정상 수준으로 복귀되면 카메라가 작동을 재개합니다.
- LDWS가 작동한 후 기능이 일시적으로 중단됩니다. 중단되고 몇 초 후 기능이 복구됩니다.
- 다음과 같은 경우에 LDWS 경고 기능이 일시적으로 비활성화됩니다.
  - 방향 지시등 스위치를 작동할 경우
  - 차선을 변경할 수 있는 정도의 힘으로 조향핸들을 돌릴 경우
  - 급커브길을 주행하는 경우
  - 차량 속도가 약 60 km/h 미만일 경우
  - 차량 작동 중에 차선 표시를 인식하지 못할 경우
  - LDWS 경고가 발생된 직후(경고 발생되고 나면 수 초간 시스템이 정지 상태로 유지됩니다.)

## LDWS 고장

이상이 발생할 경우 MID에 다음 표시 내용이 표시됩니다. 이때, LDWS가 작동하지 않습니다.

MID 표시	화면 표시	표시 내용	조치
카메라 정지	 CAMERA HALT	카메라 렌즈 및/또는 앞유리(안쪽 및/또는 바깥쪽)가 오염됨	앞유리(내부 및/또는 외부)를 청소하십시오.
		카메라 전면이 물체에 의해 차단됨	가로막는 물체를 치우십시오.
		카메라가 뜨겁거나 차가움	카메라가 작동 가능한 온도에 도달하면 카메라 시스템이 복구됩니다.
시스템 고장	 SYSTEM FAILURE	시스템이 오작동한 경우	인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



## 참고

- 눈이 덮인 도로에서 주행할 때는 앞유리가 눈으로 차단될 때마다 MID에 "CAMERA HALT"가 표시됩니다. 단, 이는 고장이 아닙니다.
- 다음의 조건에서는 카메라가 일시적으로 정지되더라도 "CAMERA HALT" 메시지가 표시되지 않을 수 있습니다.
  - 차량 속도가 15 km/h 이하일 경우
  - 15 km/h 이상의 차량 속도에서 비, 눈 또는 기타의 이유에 따른 시야 불량으로 인해 표시를 인식하기가 힘든 경우

## 자동 비상 제동 장치(AEBS) v

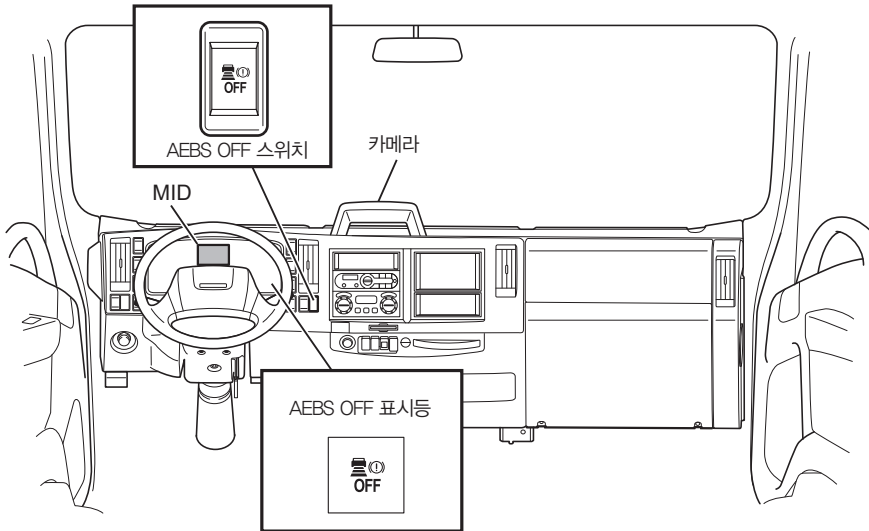
이 시스템은 충돌로 인한 피해를 완화시키기 위해 카메라가 전방 방향에서 내 차량과 충돌할 수 있는 물체(주로 다른 차량)를 감지할 경우 자율적으로 브레이크를 작동시킵니다.



### 참고

- AEBS는 "자동 비상 제동 장치"를 말합니다.

## AEBS 관련 장치



**경고**

- AEBS의 한계
  - AEBS에 지나치게 의존하지 마십시오. 주행 시 항상 주변에 주의를 기울이고 안전하게 운전하십시오.
- 안전하게 사용하려면
  - 화물을 (한쪽 또는 앞쪽이나 뒤쪽으로만) 고르지 않게 적재하거나 차량 자세가 지나치게 기울어진 경우 또는 주변 도로 조건에 따라 전방 방향에 있는 물체가 올바르게 감지되지 않거나 도로 측면에 있는 물체가 잘못 감지될 수 있습니다. 이러한 경우에는 AEBS가 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - AEBS는 운전자 작동을 보완하거나 차량을 안전하게 정지시켜 충돌을 회피하는 장치가 아닙니다. 이 시스템에 지나치게 의존하지 말고 항상 안전하게 주행하십시오.
- 다음 작업은 차량 자세 변화를 유발하고 특수한 절차를 진행해야 하기 때문에 이러한 작업을 수행할 때는 ISUZU 딜러에 문의하십시오. 필요한 절차를 진행하지 않고 차량을 주행할 경우 AEBS가 올바르게 작동하지 않거나 오작동할 수 있습니다.
  - 타이어 크기 변경
  - 리프 스프링 교체

**주의**

- 카메라 파손 또는 오작동을 방지하려면 항상 다음 내용을 준수하십시오.
  - 앞유리는 항상 청결해야 합니다. 앞유리에 굽힘, 균열이 있거나 빗방울, 이슬, 얼음 또는 눈송이가 있으면 성능이 저하될 수 있습니다.
  - 앞유리 내부를 청소할 때는 종이, 비닐 봉지, 마스킹 테이프 또는 기타 수단으로 카메라를 가리십시오. 이때, 피복 재료가 카메라 렌즈에 닿지 않도록 주의하십시오.
  - 앞유리에 김이 서리면 히터 또는 A/C를 사용하여 서리를 제거하십시오.
  - 앞유리 와이퍼 작동을 검사할 때 앞유리에 닦이지 않은 부분이 있으면 앞유리 와이퍼 블레이드를 교체하십시오. 앞유리에 닦이지 않은 부분이 있으면 전방 감지가 불안정해져 AEBS의 정상 작동에 지장이 생길 수 있습니다.
  - 카메라가 큰 충격을 받지 않도록 하십시오.
  - 카메라의 장착 위치를 변경하거나 카메라를 탈거 또는 분해하지 마십시오. 카메라를 탈거한 경우 ISUZU 딜러에서 카메라를 검사/수리 받으십시오.

주의(계속)

## 주의(계속)

- 카메라 아래 부분에 있는 열 통풍구를 가리지 마십시오.
- 대시보드 상단, 카메라 앞 또는 위에 물체를 놓지 마십시오. 이러한 물체는 카메라를 손상시키거나 카메라 작동을 중단시키거나 앞유리에서 반사되어 도로 상의 물체로 잘못 인식될 수 있습니다.
- 스티커 등을 카메라 렌즈 앞쪽의 앞유리 영역에 붙이지 마십시오.
- 카메라를 오염시키거나 손상시키지 마십시오.
- 카메라를 액체에 노출시키지 마십시오.
- 카메라 렌즈를 청소하지 마십시오.
- 유리코팅제를 사용하지 마십시오.
- ISUZU 순정 앞유리 이외의 제품으로 교체하지 마십시오. 앞유리를 ISUZU 순정 앞유리 이외의 제품으로 교체하면 시스템이 적절히 작동하지 않을 수 있습니다.
- 앞유리를 수리하거나 교체할 경우 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 전방 방향의 차량을 추월하려고 할 때 경고가 발생하면 더 이상 해당 차량과의 거리를 줄여서는 안 됩니다. 그렇지 않으면 비상 브레이크가 작동될 수 있습니다.



## 참고

- AEBS가 작동 중일 때는 소음을 들을 수 있습니다. 이것은 제어로 인한 것이며 오작동이 아닙니다.
- 작동 조건(작동을 위해서는 다음 조건이 모두 충족되어야 합니다)
  - 시동 스위치가 "ON" 위치에 있습니다.
  - AEBS OFF 스위치가 눌러져 있지 않습니다.
  - 차량이 약 10 km/h 이상의 속도로 전방 방향으로 주행하고 있습니다.
  - MID에 "SYSTEM FAILURE" 및 "CAMERA HALT"가 표시되지 않습니다.
  - AEBS OFF 표시등이 켜져 있지 않습니다.
- AEBS가 작동할 수 없는 조건
  - 급커브길 또는 높낮이가 있는 도로를 주행하는 경우
  - 눈 또는 얼음이 덮인 미끄러운 도로를 주행하는 경우
  - 보행자가 갑자기 거리로 뛰어나오는 경우
  - 다른 차량이 갑자기 내 차량 앞으로 끼어드는 경우
  - 악천후(폭풍우, 눈보라, 눈)로 인해 전방 방향에 있는 장애물을 감지하기 어려운 경우
  - 차량 움직임이 불안정한 경우(미끄러짐 등)
  - 조향핸들을 급격히 돌릴 경우
  - 서스펜션 상태가 비정상적인 경우
  - 야간에 또는 터널 안에서 전조등이 켜져 있지 않은 경우
  - 야간에 또는 터널 안에서 전방 방향에 있는 차량의 미등이 켜져 있지 않은 경우
  - 차량 또는 보행자가 전조등의 조명 범위를 벗어난 경우
  - 전방에서 강한 빛(일광 등 반사광과 상향등)을 받는 경우
  - 전방 차량의 가장 뒤쪽 표면을 인식하기 힘든 경우(짐을 싣지 않은 차량(옆문 또는 뒷문 없음), 튀어나온 짐, 낮은 차량 높이, 특수한 모양 등)
  - 카메라의 일부가 눈이나 비슷한 물질로 덮인 경우 덮인 부위가 좁다면 카메라가 덮인 상태를 인식하지 못할 수 있습니다. 이 경우 카메라가 덮인 부위의 이미지를 포착하거나 인식할 수 없습니다.

참고(계속)

## 참고(계속)

- 충돌 가능성이 없는 경우에도 AEBS가 작동할 수 있는 조건
  - 차량 전방 방향에 또 다른 차량이 갑자기 근접하게 된 경우
  - 직선으로 주행 중인 차량 전방에 장애물이 있는 커브길 또는 갈림길에 도달 한 경우
  - 차량이 교차로 등에서 회전하면서 반대편 차량과 근접하게 된 경우
  - 노면이 최소로 존재하고 가드레일 또는 방풍벽과 같은 구조물에 근접하여 차량을 주행하는 경우
  - 좁은 터널을 통과하거나 철교 또는 고가 도로 아래를 지나가거나 고속도로 요금소를 통과할 경우
  - 서스펜션 상태가 비정상적인 경우
  - 페리나 또는 배에서 차량을 주행할 경우
  - 경사가 가파르게 변하는 도로에서 주행할 경우
  - 폭설 또는 눈보라 시
  - 증기나 연기를 통과할 경우
  - 추울 때 등 전방에 있는 차량의 배기 가스를 명확하게 보이는 경우
- 제동력이 부족하고 시스템의 최대 성능을 보장할 수 없는 조건
  - 브레이크 부품이 매우 차갑거나 뜨겁거나 젖어 있거나 하여 제동력이 부족한 경우
  - 브레이크 부품 및/또는 타이어 마모, 타이어 공기압 부족 등 차량의 정비 상태가 좋지 못한 경우
  - 미끄러운 노면 또는 자갈길에서 주행할 경우



### AEBS 작동 중지 또는 자동 비활성화

다음 조건에서는 AEBS가 작동하지 않거나 자동으로 비활성화됩니다. 이 때 충돌 가능성이 존재할 경우에도 시스템이 작동하지 않습니다.

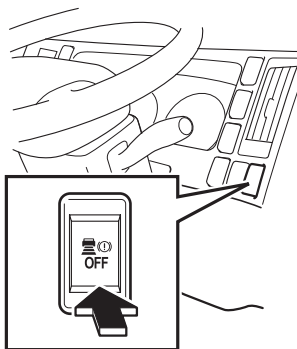
- AEBS OFF 스위치를 눌러 AEBS를 비활성화할 경우
- 방향 지시등 스위치를 작동할 경우
- 비상 경고등 스위치를 작동할 경우
- 가속 페달을 해제했다가 힘차게 밟을 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우(비상 브레이크를 작동하는 경우 제외)
- AEBS 이상이 감지된 경우
- 엔진 시동을 건 후 약 10초 간
- 엔진 시동을 건 후 엔진을 끌 때까지 AEBS가 세 번 작동하는 경우



#### 참고

- 엔진 시동을 건 후 AEBS가 세 번 작동한 다음 자동으로 비활성화되면 다중 정보 디스플레이에 "CAMERA HALT"가 표시되고 AEBS OFF 표시등 및 LDWS 경고등이 켜집니다. 엔진을 재시동하면 AEBS가 "ON" 상태가 됩니다.

## AEBS OFF 스위치



AEBS OFF 표시등



이 스위치는 AEBS를 켜고 끄기 위한 것입니다. 스위치를 누르면 AEBS가 작동하지 않게 됩니다. 이 때 AEBS OFF 표시등이 켜집니다. 스위치를 다시 누르면 AEBS가 재활성화되고 이 때 AEBS OFF 표시등이 꺼집니다. 이 기능은 충돌 가능성이 없더라도 AEBS가 가끔 작동하는 경우와 같이 AEBS를 비활성화해야 할 때 사용해야 합니다.



## 주의

- 다음의 경우에는 AEBS를 취소하십시오.
  - 견인되는 경우
  - 자동차 운반차에 적재되는 경우
  - 속도 테스터나 브레이크 테스터를 사용하는 경우
  - 차량이 매달린 현수막/깃발, 늘어진 가지, 덩불 등과 접촉하면서 도로를 통과하는 경우
  - 타이어 공기압이 적절하지 않은 경우
  - 마모된 타이어 또는 마모 상태가 상당히 다른 타이어를 장착하는 경우
  - 지정된 크기가 아닌 타이어를 장착하는 경우
  - 카메라 시야를 가리는 물체를 설치하는 경우
  - 타이어 체인을 장착하는 경우
  - 사고나 오작동으로 인해 차량 주행이 불안정한 경우





## 참고



- AEBS는 엔진 시동을 건 후 항상 켜집니다.

## MID 표시 내용

AEBS가 작동할 경우 MID에 다음 표시 내용이 표시됩니다.

MID 표시	화면 표시	표시 내용
운전자 주의 경고		시스템이 전방 방향에 있는 장애물을 감지하고 운전자가 브레이크를 작동하도록 요청할 경우
브레이크 작동 경고		시스템이 전방 방향에 있는 장애물을 감지하고 충돌을 피하기 어려울 경우 자율적으로 브레이크를 작동할 경우

이상이 발생할 경우 MID에 다음 표시 내용이 표시됩니다. 이때, AEBS가 작동하지 않습니다.

MID 표시	화면 표시	표시 내용	조치
카메라 정지		카메라 렌즈 및/또는 앞유리(안쪽 및/또는 바깥쪽)가 오염됨	앞유리(내부 및/또는 외부)를 청소하십시오.
		카메라 전면이 물체에 의해 차단됨	가로막는 물체를 치우십시오.
		카메라가 뜨겁거나 차가움	카메라가 작동 가능한 온도에 도달하면 카메라 시스템이 복구됩니다.
시스템 고장		시스템이 오작동한 경우	인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



## 참고

- 눈이 덮인 도로에서 주행할 때는 앞유리가 눈으로 차단될 때마다 MID에 "CAMERA HALT"가 표시됩니다. 단, 이는 고장이 아닙니다.
- 다음의 조건에서는 카메라가 일시적으로 정지되더라도 "CAMERA HALT" 메시지가 표시되지 않을 수 있습니다.
  - 차량 속도가 15 km/h 이하일 경우
  - 회전 시 표적의 움직임을 인식할 수 없는 경우
  - 15 km/h 이상의 차량 속도에서 비, 눈 또는 기타의 이유에 따른 시야 불량으로 인해 표적을 인식하기가 힘든 경우

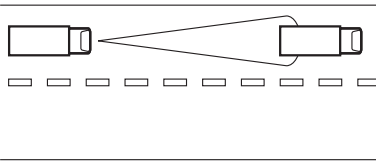
## AEBS 작동 시 경고 울림

상황에 따라 AEBS는 다음 경고음을 울립니다.

명칭	경고	설명
운전자 주의 경고	짧은 반복음	시스템이 전방 방향에 있는 장애물을 감지하고 운전자가 브레이크를 작동하도록 유도할 경우
자율 브레이크 작동 경고	빠른 반복음	AEBS가 자율적으로 브레이크를 작동할 경우

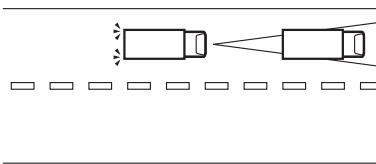
## AEBS 작동

AEBS 작동 흐름이 아래에 제시되어 있습니다.



운전자 주의 경고

**BRAKE!**



브레이크 작동 경고

**BRAKE!**

1. AEBS가 전방 방향에 있는 장애물을 감지하고 경고음(짧은 반복음)을 울려 운전자에게 경고합니다. MID에 운전자 주의 경고가 표시됩니다. 이 때 제동등은 켜지지 않습니다.
2. AEBS가 차량간 거리의 추가 감소로 인해 충돌 가능성이 높은지 판단하여 자율적으로 브레이크를 작동합니다. 경고음(빠른 반복음)이 울리고 MID에 브레이크 작동 경고가 표시됩니다. 이 때 제동등이 켜집니다.

## 사륵 구동(4WD) 모델 v



### 주의

- 4WD 차량이라도 안전한 주행 습관을 면해 주는 것은 아닙니다. 표준 후륵 구동 차량을 운전 할 때와 동일한 수준의 주의를 기울여 가속 페달, 조향핸들, 브레이크 페달을 작동하십시오.

## 파트타임 4WD 모델

### 비스커스 타입 토크 분할 4WD(NMS 모델)

비스커스 타입 토크 분할 4WD 모델은 4WD 스위치를 사용하여 2WD와 4WD 간을 전환할 수 있습니다.

	기본 작동	참조 페이지
1	좌측 및 우측 프리휠 허브의 노브를 "LOCK" 위치로 설정하십시오.	4-218
2	4WD 스위치를 "ON" 위치에 놓고 4WD 표시등이 켜지는지 확인하십시오.	4-220

### 리지드 타입 4WD(NPS 모델)

리지드 타입 4WD 모델은 4WD 스위치를 사용하여 2WD와 4WD 간을 전환할 수 있습니다. 또한, 트랜스퍼 기어 제어 스위치가 "HIGH"와 "LOW" 레인지 간에 전환됩니다.

	기본 작동	참조 페이지
1	좌측 및 우측 프리휠 허브의 노브를 "LOCK" 위치로 설정하십시오.	4-218
2	4WD 스위치를 "ON" 위치에 놓고 4WD 표시등이 켜지는지 확인하십시오.	4-220
3	트랜스퍼 기어 제어 스위치의 "HIGH" 쪽이나 "LOW" 쪽을 누릅니다.	4-221

## 프리휠 허브

프리휠 허브는 전방 휠과 구동축을 수동으로 연결 및 분리할 수 있도록 해 주는 장치입니다.



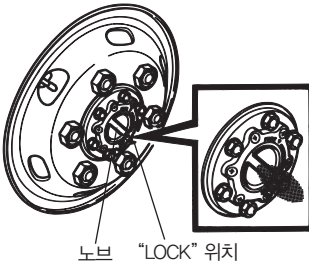
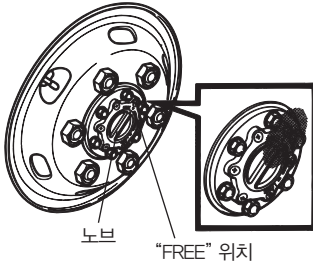
## 주의

- 4WD 모드로 주행할 때마다 프리휠 허브의 노브가 "LOCK" 위치로 설정되었는지 확인하십시오.
- 프리휠 허브의 노브를 "FREE" 위치에 놓고 주행할 때는 4WD 스위치를 누르지 마십시오. 이렇게 하면 트랜스퍼 케이스에 고장이 발생할 수 있습니다.



## 권장사항

- 노브를 "FREE"와 "LOCK" 위치의 중간에 설정하지 마십시오.
- 전방 휠 구동 시스템의 충분한 윤활을 보장하기 위해 매월 좌측 및 우측 프리휠 허브를 "LOCK" 위치에 놓고 약 20 km를 주행하십시오.
- 주행 후 좌측 및 우측 프리휠 허브의 노브가 뜨거워질 수 있습니다.
- 프리휠 허브를 "FREE" 또는 "LOCK" 위치에 설정할 때마다 항상 차량 양쪽에서 그렇게 하십시오.



### "FREE" 위치

프리휠 허브의 노브가 "FREE" 위치에 있으면 휠이 구동축에서 분리됩니다.

2WD 모드에서 주행 시 이 위치를 사용해야 합니다.

### "LOCK" 위치

프리휠 허브의 노브가 "LOCK" 위치에 있으면 4WD 작동을 위해 휠이 구동축에 연결됩니다.

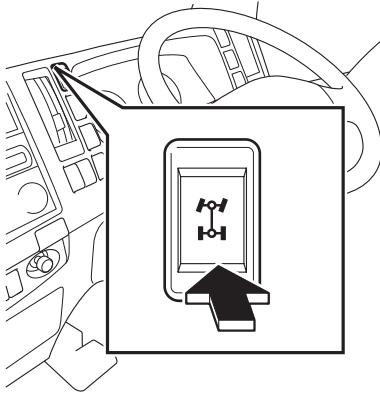
4WD 모드에서 주행 시 반드시 이 위치를 사용해야 합니다.



### 참고

- 4WD 모드로 주행할 때마다 좌측 및 우측 프리휠 허브의 노브가 "LOCK" 위치로 설정되었는지 확인하십시오. (비스커스 커플링, 토크 분할 4WD 모델의 경우 4WD 스위치를 "ON"으로 돌리더라도 프리휠 허브의 노브가 "LOCK" 위치로 설정된 경우에만 4WD 모드 주행이 가능합니다.)
- 2WD 모드 주행 시 좌측 및 우측 프리휠 허브가 "FREE" 위치로 설정되었고 전방 휠이 구동축에서 분리되었다면 전방 휠 회전이 전방 구동 시스템에 전달되지 않습니다. 따라서, 보다 경제적인 운전을 위해 소음 및 마찰 수준을 줄일 수 있습니다.

## 4WD 스위치



2WD 또는 4WD를 선택하려면 4WD 스위치를 사용하십시오.

이 스위치를 사용할 때는 프리휠 허브의 노브가 "LOCK" 위치에 있는지 미리 확인하고 차량이 정지해 있거나 저속 주행 중일 때만 스위치를 설정하십시오.



## 주의

- 잘 포장된 마른 도로에서 4WD 모드로 주행하면 전방 타이어 마모가 빨라지고 연비가 저하될 수 있습니다. 이 작동은 차량 소음 수준을 증가시키고 구동 시스템 손상으로 이어질 수 있으므로 이러한 주행 조건에서는 항상 2WD를 사용해야 합니다.
- 4WD 모드로 주행할 때마다 프리휠 허브의 노브가 "LOCK" 위치로 설정되었는지 확인하십시오.
- 프리휠 허브의 노브를 "FREE" 위치에 놓고 주행할 때는 4WD 스위치를 누르지 마십시오. 이렇게 하면 트랜스퍼 케이스에 고장이 발생할 수 있습니다.

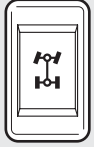

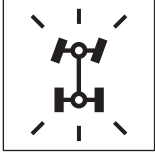


## 권장사항

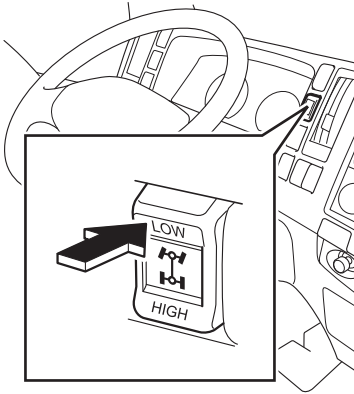
[NPS 모델]

- 일반 도로에서 4WD 모드로 주행 시 조향핸들을 어느 한쪽 방향으로 끝까지 돌리면 브레이크가 작동된 것 같은 느낌을 받을 수 있습니다. 이것은 흔히 4WD 유형 차량과 관련되는 현상으로, 커브를 돌 때 전방 휠과 후방 휠 간 속도 차로 인한 것입니다. 조향핸들을 다른 쪽 방향으로 돌리거나 2WD 모드를 선택하는 즉시 이 현상이 사라집니다.

## 2WD → 4WD 전환 지침

주행 모드	4WD 스위치	4WD 표시등	사용 조건
2WD	 A rectangular switch with a 4WD symbol and a vertical bar on the right side.	OFF	일반 도로 또는 고속도로에서 정상 주행 시
4WD	 A rectangular switch with a 4WD symbol and a vertical bar on the right side, with a black arrow pointing to the right side of the bar.	 A square indicator with a 4WD symbol and radiating lines around it. ON	2WD로 손쉽게 통과할 수 없는 눈길, 빙판길, 급경사길 또는 기타 도로에서 주행할 경우

## 트랜스퍼 기어 제어 스위치(NPS 모델)



트랜스퍼 LOW 표시등



이 스위치는 트랜스퍼 케이스의 "HIGH" 레인지(고속)와 "LOW" 레인지(저속) 간을 전환하는 데 사용됩니다.

1. 차량을 정지시키고 클러치 페달을 밟거나 (수동 변속기 모델) 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓으십시오(Smoother 모델).

## 참고

- 트랜스퍼 기어 제어 스위치를 활성화하려면 먼저 클러치 페달을 밟아야 합니다.

2. 이 스위치의 "HIGH" 쪽이나 "LOW" 쪽을 누릅니다. 스위치의 "LOW" 쪽을 누르면 트랜스퍼 LOW 표시등이 켜집니다.

HIGH : 눈길, 빙판길, 급경사길 또는 험한 지형에서 주행할 경우 이 쪽을 누르십시오.

LOW : 매우 높은 토크가 필요한 급경사길 또는 진흙탕 지형에서 주행할 경우 이 쪽을 누르십시오.



## 주의

- 오스트레일리아용 NPS 모델의 경우, 4WD 스위치가 4L(4WD Low)로 설정되어 있으면 ABS 경고등이 켜지고 ABS가 작동되지 않습니다.

ABS 경고등이 켜져 있을 때, 과도한 브레이크 페달 힘을 가하면 특히 노면 상태가 미끄러울 경우 휠이 잠기고 차량이 방향 및 핸들링 안정성을 상실할 수 있습니다. 각별히 주의하여 차량을 작동하십시오.



### 권장사항

- 주행 중에는 트랜스퍼 기어 제어 스위치를 작동하지 마십시오. 차량을 정지시키고 클러치 페달을 밟거나(수동 변속기 모델) 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓고(Smoother 모델) 스위치를 작동하십시오.



### 참고

[파트타임 4WD 모델]

- 4WD 스위치를 "OFF" 위치에 놓은 경우 트랜스퍼 기어 제어 스위치의 "LOW" 쪽을 눌러도 차량이 4WD 모드로 바뀌지 않습니다.
- 차량이 4WD 모드(4WD 스위치를 "ON" 위치에 놓음)에 있지 않은 한 트랜스퍼 LOW 표시등이 켜지지 않습니다.

3. 트랜스퍼 LOW 표시등이 켜졌는지 확인한 다음 주행을 시작하십시오.

## 동력 인출 장치(PTO)

PTO는 엔진에서 직접 또는 변속기를 통해 엔진 출력을 특수 장치에 제공하는 데 사용되는 장치입니다. 본 취급설명서에는 PTO의 작동에 대한 설명이 나와 있으나, PTO 레버와 PTO 스위치를 제외한 특수 장치의 작동에 대한 설명은 **[특수 장치 작동 지침서]**를 참조하십시오.

### PTO 작동 시



#### 주의

- PTO를 작동하기 전에 차량 주변과 위에 사람이나 사물이 없는지 확인하십시오.
- PTO는 평평한 지면 위에서 작동하십시오.
- PTO와 특수 장치를 작동할 때는 반드시 기어 변속 레버를 “N” 위치에 놓고, 주차 브레이크 레버를 확실하게 당기고, 오른쪽 발로 브레이크 페달을 끝까지 밟은 상태를 유지하십시오.
- 차량이 움직이는 동안에는 PTO 및/또는 특수 장치를 작동하지 마십시오.
- 특수 장치의 작동에 관해서는 별도의 **[특수 장치 작동 지침서]**를 참조하십시오.



### 권장사항

- Smoother 모델의 PTO는 시스템 고장을 방지하기 위해 엔진 속도가 800 RPM 이상일 경우 작동할 수 없게 되어 있습니다. 그러나, DPD 장착 모델의 경우 디젤 매연 저감장치 (DPD) 재생 시 또는 냉간 시동 시(신속 예열 시스템이 작동된 경우) 엔진 속도가 최대 1,200 RPM인 상태에서 PTO를 작동할 수 있습니다. 냉간 시동 직후 고속 공회전 제어 시 또는 공회전 제어 노브로 엔진 속도를 올릴 시에는 PTO를 작동할 수 없습니다. 예열이 완료될 때까지 기다리거나 공회전 제어 노브를 최저 설정으로 되돌린 후 PTO를 작동하십시오.
- DPD가 장착된 차량의 PTO를 작동할 때는 DPD 시스템이 지속적으로 배기 가스를 여과하고 매연을 축적합니다. 엔진 제어 시스템은 PTO의 속도와 PTO에 의해 가해지는 부하에 따라 필터를 청소 또는 재생하는 데 필요한 충분한 에너지나 열을 발생시키지 못할 수도 있습니다. 효과적인 재생이나 청소가 불가능한 상태에서 계속 작동을 실시하면 결국 필터가 막혀 출력이 줄어듭니다. 이 경우 엔진 점검 경고등이 표시되며 딜러에서 정비를 받아야 차량이 정상 작동으로 복귀됩니다. PTO 작동 시, 차량을 자주 모니터링하고 DPD 수동 재생 표시등(황색)(차량에 다중 정보 디스플레이(MID)가 장착되지 않은 경우) 또는 "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)(차량에 MID가 장착된 경우)에 각별히 주의하여 위에 언급된 문제들을 방지하십시오.

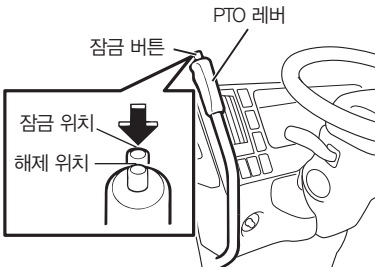


### 참고

[공회전 고속 제어 기능]

- 엔진 온도가 낮을 경우 자동으로 공회전 속도를 올려 엔진 예열을 보조하는 기능입니다.

## 레버형 PTO SA



## 잠금 버튼의 작동

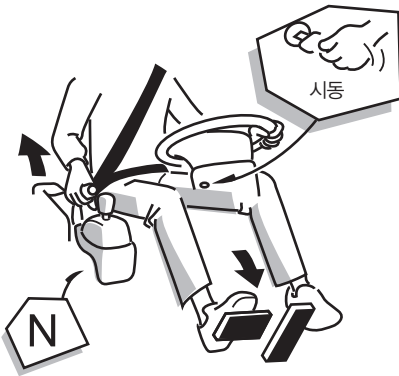
PTO 레버가 OFF 또는 ON 위치에 있는 상태에서 잠금 버튼을 해제하면 레버가 그 위치에 고정됩니다.

PTO 레버를 작동할 때는 잠금 버튼을 누른 상태로 유지하십시오.



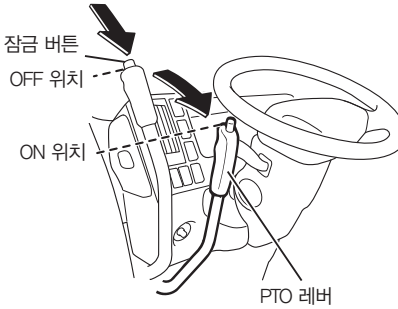
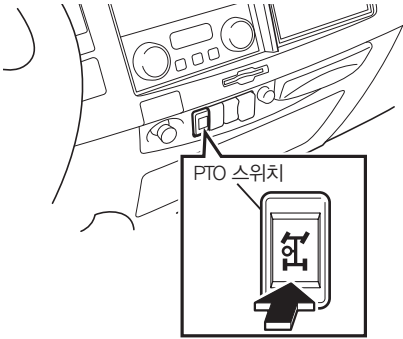
## 주의

- PTO 레버를 작동할 때는 잠금 해제되었는지 확인한 후에 레버를 움직이십시오. 레버에 힘을 줄 때 잠금 버튼을 누르면 레버가 부러질 수 있습니다.



## PTO 작동

1. 주차 브레이크 레버를 완전히 위로 당긴 다음 차량이 완전히 정지된 상태에서 기어 변속 레버를 "N" 위치에 둡니다. 이제 엔진 시동을 겁니다.



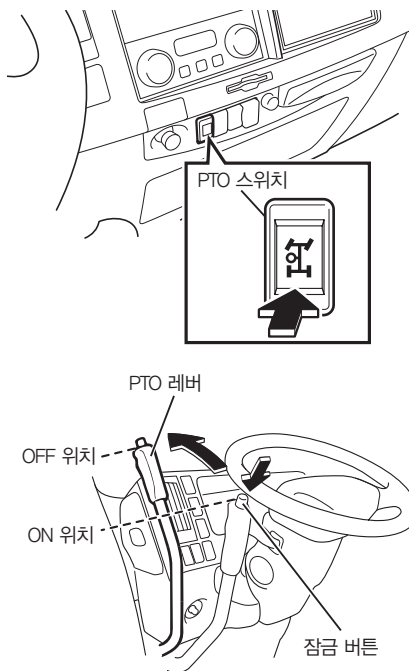
2. PTO 스위치를 누릅니다. 신호음이 짧은 반복음으로 울리는 동안 PTO 레버의 잠금 버튼을 누르고 레버를 내려 PTO를 체결합니다.



### 주의

- PTO 레버를 작동할 때는 잠금이 해제되었는지 확인한 후에 레버를 움직이십시오. 레버에 힘을 줄 때 잠금 버튼을 누르면 레버가 부러질 수 있습니다.

3. 신호음 패턴이 짧고 느린 신호음으로 변경되고 클러치가 자동으로 작동됩니다.
4. 특수 장치에 대한 지침에 따라 특수 장치를 작동합니다.



### PTO 해제

PTO 스위치를 누릅니다. 신호음이 짧은 반복음으로 울리는 동안 PTO 레버의 잠금 버튼을 누르고 레버를 “ON” 위치에서 “OFF” 위치로 옮깁니다.



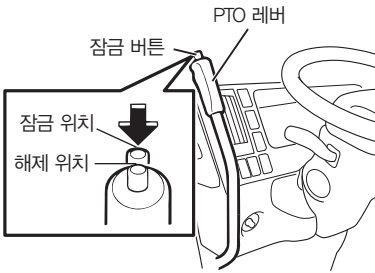
### 주의

- PTO 레버를 작동할 때는 잠금이 해제되었는지 확인한 후에 레버를 움직이십시오. 레버에 힘을 줄 때 잠금 버튼을 누르면 레버가 부러질 수 있습니다.
- 차량을 출발하기 전에 다음 사항을 확인해야 합니다.
  - 특수 장치가 주행하기에 안전한 상태인지 여부
  - PTO 레버와 PTO 스위치가 “OFF” 위치에 있는지 여부



### 참고

- PTO 스위치를 누른 후에는 약 10초 이내에 PTO 레버를 작동하십시오.
- 약 10초 이내에 PTO 레버를 작동할 수 없는 상황이라면 PTO 스위치를 다시 누른 후 레버를 작동하십시오.

레버형 PTO M/T

## 잠금 버튼의 작동

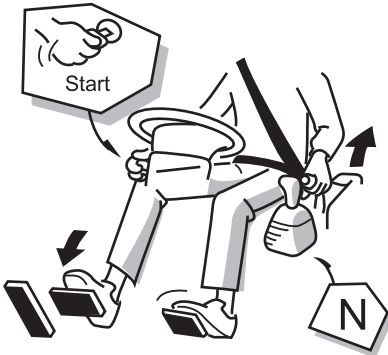
PTO 레버가 OFF 또는 ON 위치에 있는 상태에서 잠금 버튼을 해제하면 레버가 그 위치에 고정됩니다.

PTO 레버를 작동할 때는 잠금 버튼을 누른 상태로 유지하십시오.



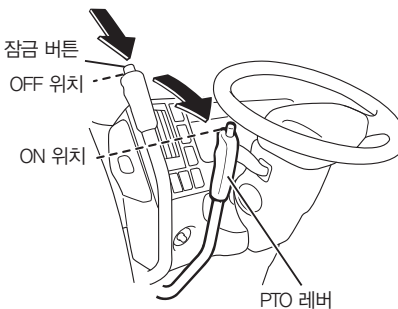
## 주의

- PTO 레버를 작동할 때는 잠금이 해제되었는지 확인한 후에 레버를 움직이십시오. 레버에 힘을 줄 때 잠금 버튼을 누르면 레버가 부러질 수 있습니다.



## PTO 작동

1. 주차 브레이크 레버를 완전히 위로 당긴 다음 차량이 완전히 정지된 상태에서 기어 변속 레버를 "N" 위치에 둡니다. 이제 엔진 시동을 겁니다.



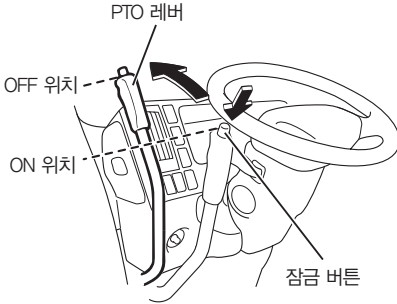
2. 클러치 페달을 끝까지 밟고 잠시 기다린 후 잠금 버튼을 누른 상태에서 PTO 레버를 내려 PTO를 작동합니다.



## 주의

- PTO 레버를 작동할 때는 잠금이 해제되었는지 확인한 후에 레버를 움직이십시오. 레버에 힘을 줄 때 잠금 버튼을 누르면 레버가 부러질 수 있습니다.

3. 서서히 클러치 페달에서 발을 뺍니다.
4. 특수 장치에 대한 지침에 따라 특수 장치를 작동합니다.



### PTO 해제

1. 클러치 페달을 밟은 상태에서 PTO 레버의 잠금 버튼을 누르고 레버를 "ON" 위치에서 "OFF" 위치로 옮깁니다.



#### 주의

- PTO 레버를 작동할 때는 잠금이 해제되었는지 확인한 후에 레버를 움직이십시오. 레버에 힘을 줄 때 잠금 버튼을 누르면 레버가 부러질 수 있습니다.

2. 서서히 클러치 페달에서 발을 뺍니다.



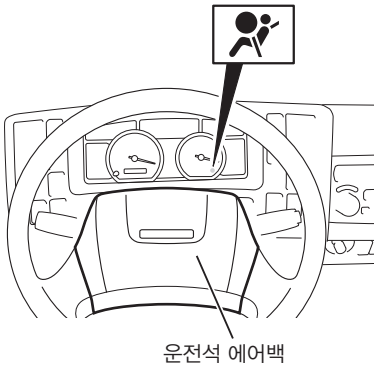
#### 주의

- 차량을 출발하기 전에 다음 사항을 확인해야 합니다.
  - 특수 장치가 주행하기에 안전한 상태인지 여부
  - PTO 레버가 "OFF" 위치에 있는지 여부

## 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템 V

프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 SRS(보조 안전 장치) 에어백 시스템은 전방 충돌 발생 시 충격 에너지가 특정 수준을 초과하면 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 에어백이 작동하여 좌석에 앉은 운전자 및 동승자(조수석 에어백 장착된 경우 동승자)의 신체를 확실하게 고정하여 머리에 전달되는 충격을 완화하는 데 도움을 줍니다. 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 에어백이 작동하면서 발생하는 충격으로부터 운전자와 동승자가 심각하거나 치명적인 부상을 입지 않도록 다음 지침을 준수하십시오.

### 작동 점검



SRS 에어백 경고등은 시동 스위치를 "ON" 위치로 돌리면 7회 차례 깜박이다가 꺼져야 합니다.

SRS 경고등이 계속 켜져 있으면 필요할 때 에어백이 정상적으로 기능하지 못할 수도 있습니다. 경고등이 꺼진 후 차량을 주행하십시오.



#### 주의

- 오류가 발생하면 최대한 신속하게 ISUZU 딜러에서 차량 검사/정비를 받으십시오.

#### [오류]

- 시동 스위치를 "ON" 위치로 돌렸을 때 경고등이 7회 깜박이지 않을 경우
- 경고등이 소등되지 않을 경우
- 차량을 주행하는 도중에 경고등이 점등 될 경우

**경고**

- 차량을 무단으로 개조하거나 허가받지 않은 액세서리를 설치하면 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 에어백이 올바르게 작동하지 못할 수도 있습니다.
- 조향핸들을 비표준 조향핸들로 교체하거나 조향핸들 패드에 스티커를 부착하면 시스템이 오작동하거나 시스템 작동 시 스티커가 날아갈 위험이 있습니다. 계기판의 상부에 스티커를 부착하거나 액세서리나 방향제를 두는 것도 위험합니다. 에어백의 정상적인 작동을 방해하거나 시스템 작동 시 날아갈 수 있습니다.
- 다음과 같은 작업에는 각별한 주의가 필요합니다. 이 같은 작업을 실시하기 전에 ISUZU 딜러에 문의하십시오. 그렇게 하지 않으면 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 에어백이 잘못 작동되어 안전 벨트가 예상치 못하게 감기거나 에어백이 갑자기 팽창되면서 동승자가 부상을 입을 수 있습니다. 다음과 같은 작업을 잘못 실시하면 시스템의 작동에 악영향을 미쳐 오작동이나 고장을 초래할 수 있습니다.
  - 조향핸들, 인스트루먼트 패널, 중앙 콘솔 및 가속 페달 주변 부품의 수리 또는 교체
  - 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트나 에어백의 수리, 교체, 폐기 또는 프리텐셔너가 장착된 안전벨트와 에어백이 탑재된 차량의 폐차 작업
  - 오디오 장치와 액세서리를 설치하거나 차체 장착 등의 개조를 실시할 경우
  - 차량 전방과 캡 패널의 재도색 작업

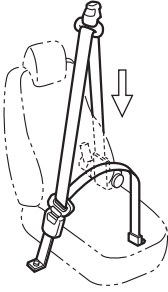
**주의**

다음과 같은 상황이 발생하면 인근 ISUZU 딜러에서 즉시 차량을 검사받으십시오.

- SRS 에어백 경고등이 비정상적인 상황을 나타낼 경우
- 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 에어백이 충격에 의해 작동된 경우 (SRS 에어백 경고등이 켜집니다.)
- 프리텐셔너 장착 안전 벨트와 에어백이 충격으로 인해 작동되지 않았다 하더라도 차량이 심각한 수준의 전방 충격을 받은 경우
- 안전 벨트가 닳았거나 마모된 경우
- 조향핸들 패드 표면에 균열이나 기타 손상이 있거나 심각한 수준의 충격을 받은 경우
- 계기판 표면에 균열이나 기타 손상이 있거나 심각한 수준의 충격을 받은 경우

SRS 에어백 경고등  → 페이지 4-50 참조

## 프리텐셔너 장착 안전 벨트



전방 충돌 시 차량이 특정 수준을 넘는 충격을 받게 되면 프리텐셔너가 안전 벨트를 즉시 감아 안전 벨트의 느슨한 부분을 없애므로써 탑승자를 좌석에 확실하게 고정하여 안전 벨트의 구속 효과를 증대합니다.

안전 벨트

→ 페이지 3-38 참조



## 경고

- 프리텐셔너 장착 안전 벨트는 차량이 특정 수준을 넘어서는 전방 충격을 받으면 탑승자가 심각한 부상을 입을 위험을 줄이는 데 일조합니다. 안전 벨트를 올바르게 매야 최대 효과가 발휘됩니다.
- 프리텐셔너 장착 안전 벨트는 순간적으로 안전 벨트의 느슨한 부분을 팽팽하게 당겨 심각한 부상을 입을 위험을 줄이는 데 도움을 줍니다. 프리텐셔너 장착 안전 벨트가 작동되면 마찰로부터 발생하는 열에 의해 가벼운 멍이나 화상을 입을 수도 있습니다.



## 주의

- 안전벨트를 탈거하거나 분해하지 마십시오. 시스템이 실수로 작동되면 부품이 날아가 부상을 입거나 오작동을 유발할 수 있습니다.



## 권장사항

- 프리텐셔너 장착 안전 벨트는 충돌 시 작동되고 나면 재사용해서는 안 됩니다. 인근 ISUZU 딜러에서 안전 벨트를 즉시 교체받아야 합니다.



## 참고

- 프리텐셔너가 작동을 하지 않아도 안전 벨트는 일반적인 안전 벨트(ELR 장착)처럼 계속 작동됩니다.
- 프리텐셔너에서는 안전 벨트를 감는 순간 작동음이 발생합니다.
- 프리텐셔너 장착 안전 벨트와 에어백 시스템이 충격으로 인해 작동되면 경고등이 켜집니다.

## SRS(보조 안전 장치) 에어백

SRS 에어백은 프리텐서너 장착 안전 벨트를 보조하는 수단으로, 팽창되면 탑승자의 신체에 가해지는 충격을 분산하고 줄이는 데 일조합니다.

특정 수준을 넘어서는 충격을 받으면 작동됩니다.



## 경고

- 이 에어백은 차량이 특정 수준을 넘어서는 전방 충격을 받을 경우 탑승자가 입을 부상의 심각도를 줄이기 위해 프리텐서너 장착 안전 벨트와 함께 작동하여 안전 벨트의 탑승자 보호 효과를 보조하는 장치입니다. 안전 벨트를 올바르게 매야 최대 효과가 발휘됩니다.
- 에어백은 안전 벨트를 대신하지 못합니다. 반드시 안전 벨트를 착용하십시오.
- 에어백은 심각한 부상을 줄이기 위해 상당한 힘으로 순간 팽창합니다. 에어백이 팽창하면 마찰로부터 발생하는 열에 의해 가벼운 멍이나 화상을 입을 수도 있습니다.
- 차량이 특정 수준을 넘는 충격을 받아 에어백이 전개되면 차량이 변형되어 앞유리가 파손될 수 있습니다.



## 권장사항

- 에어백이 팽창되면 작동음과 백색 연기가 발생하는데, 이는 화재로 인한 것이 아닙니다. 이 백색 연기는 인체에 유해하지 않습니다. 그러나 잔여물(기체 등)이 눈이나 피부에 닿을 경우 최대한 신속하게 물로 씻어내십시오. 드물지만 피부가 예민한 사람에게 염증이 발생할 수 있습니다.
- 에어백이 팽창된 직후에는 에어백을 팽창하는 금속 부위가 뜨겁습니다. 만지지 마십시오.
- 에어백은 팽창되고 나면 재사용이 불가능합니다. 인근 ISUZU 딜러에서 즉시 교체받으십시오.



## 참고

- 에어백은 전개 후 신속하게 공기가 빠져 시야를 방해하지 않습니다.
- 프리텐서너 장착 안전 벨트와 에어백이 충격으로 인해 작동되면 SRS 에어백 경고등이 켜 집니다.

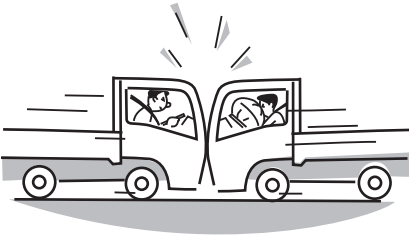
### 프리텐서너 장착 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템이 작동되는 경우와 작동되는 방법

프리텐서너 장착 안전 벨트와 에어백 시스템은 전방 충돌 시 차량이 특정 수준을 넘어서는 충격을 받으면 작동됩니다. 차체가 충격 에너지의 일부를 흡수하기 때문에 충격에서 발생한 힘 또는 받은 충격의 강도나 방향의 감소로 인해 시스템이 작동하지 않을 수도 있습니다. 그러나 차량의 전방이 충돌로 인해 크게 변형되었다 하더라도 일부의 경우에는 좌석에 미치는 충격이 심하지 않은 경우도 있습니다. 따라서 차량의 변형 정도와 손상 정도가 반드시 에어백의 작동과 일치되는 것은 아닙니다.

#### 프리텐서너 장착 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템이 작동되는 경우

차량이 특정 수준 이상의 충격으로 주차/정차된 차량 또는 움직이는 차량과 정면으로 충돌할 경우

차량이 특정 수준 이상의 충격으로 단단한 벽면에 정면으로 충돌할 경우



#### 경고

- 에어백이 팽창된 직후에는 에어백을 팽창하는 금속 부위가 뜨겁습니다. 만지지 마십시오. 화상 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

프리텐셔너 장착 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템이 작동되지 않을 가능성이 높은 경우 다음과 같은 경우에는 프리텐셔너 장착 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템이 정상 작동 상태라 하더라도 작동되지 않을 가능성이 높습니다.

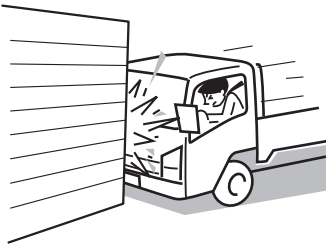
차량이 전봇대나 나무에 부딪힌 경우



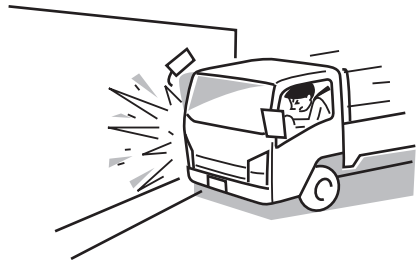
차량이 장애물이나 차량 아래로 들어간 경우



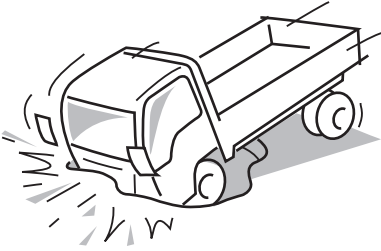
차량의 한쪽만 충돌이 발생한 경우(한쪽만 충돌)



차량의 정면각 충돌이 발생한 경우



프리텐셔너 장착 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템이 충돌 외의 상황에서 작동되는 경우



- 차량이 도로의 움푹 패인 곳이나 홈에 빠질 경우
- 차량이 도로에서 돌출되어 있는 물체와 같은 장애물에 확실하게 충돌하는 경우
- 차량이 고속으로 도로 경계석과 충돌하는 경우
- 차량이 붕 떴다가 지면에 부딪히면서 차량 하부에 강한 충격을 받을 경우



### 경고

- 에어백이 팽창된 직후에는 에어백을 팽창하는 금속 부위가 뜨겁습니다. 만지지 마십시오. 화상 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

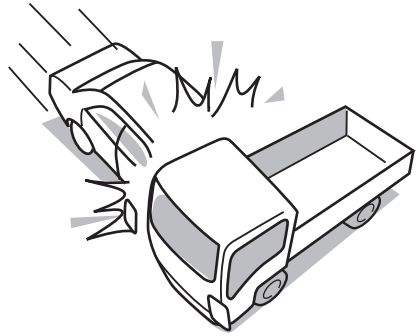
프리텐셔너 장착 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템이 작동되지 않는 경우

다음과 같은 경우에는 프리텐셔너 장착 안전 벨트와 에어백 시스템이 정상 작동 상태라 하더라도 작동되지 않습니다.

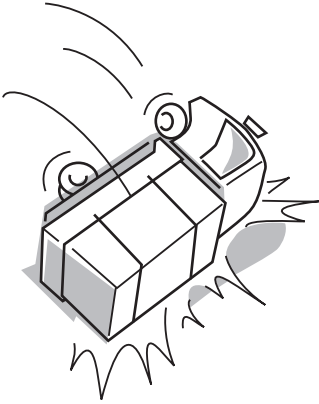
차량의 후방이 충돌한 경우



차량의 측면이 충돌한 경우



차량이 옆으로 넘어지거나 전복된 경우



**경고**

- 캡의 차체 수리와 도장, 측면 패널, 조향핸들, 인스트루먼트 패널 및 중앙 콘솔 주변부의 수리, 오디오 장치와 같은 액세서리의 설치 및 대시보드 주변부의 수리는 에어백 시스템에 악영향을 미치거나 에어백이 갑자기 팽창해 에어백이 주는 충격으로 인해 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 절대 이러한 수리를 직접 실시하지 말고 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 차량 전방(범퍼, 프레임 등)을 개조하거나, 장비(예: 제설기)를 설치하거나, 허가 받지 않은 방법 및/또는 자재를 사용해 차량 높이를 변경할 경우 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다. ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 에어백을 폐기할 때는 특별한 처리가 필요합니다. 에어백 시스템이 장착된 차량을 폐기할 때는 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

**주의**

다음과 같은 경우에는 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

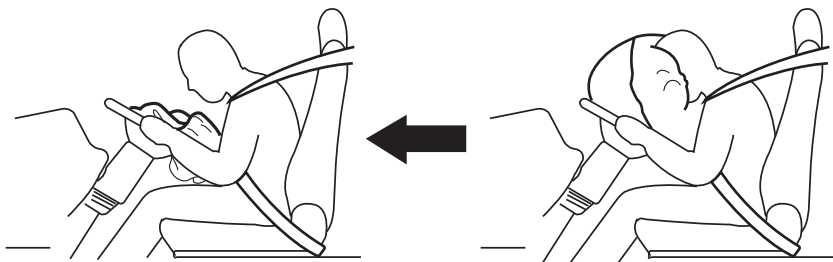
- 운전 중에 SRS 에어백 경고등이 꺼지지 않거나 켜지는 경우
- 에어백이 팽창된 경우
- 전방에 상당한 수준의 충격을 받았는데도 에어백이 팽창하지 않은 경우
- 조향핸들 패드 표면에 균열이나 기타 손상이 있거나 충격을 받은 경우
- 계기판 표면에 균열이나 기타 손상이 있거나 충격을 받은 경우

**참고**

- 에어백이 팽창되면 백색 연기와 같은 기체가 발생하는데, 이는 화재가 발생한 것이 아닙니다. 이 백색 연기는 인체에 유해하지 않습니다. 그러나 잔여물(기체 등)이 눈이나 피부에 닿을 경우 최대한 신속하게 물로 씻어내십시오. 드물지만 피부가 예민한 사람에게 염증이 발생할 수 있습니다.
- 에어백은 팽창되고 나면 재사용이 불가능합니다. ISUZU 딜러에서 교체를 받으십시오.

## SRS 에어백의 전개

차량에 특정 수준 이상의 충격을 동반한 정면 충돌이 발생할 경우 에어백 시스템이 작동되어 에어백이 즉시 팽창합니다. 에어백은 신속하게 공기가 빠져 시야를 방해하지 않습니다.



## SRS 에어백이 최대 효과를 낼 수 있는 상황



## 경고

- 차량을 주행하기 전에 올바른 운전 자세를 위해 좌석을 올바르게 조정하고 안전 벨트를 올바르게 착용합니다. 불필요할 정도로 조향핸들과 가깝게 앉지 말고 조향핸들 위로 몸을 구부리지 않습니다. 차량에 조수석 에어백이 있다면 동승자가 손이나 발을 인스트루먼트 패널에 올려놓거나 얼굴이나 가슴을 인스트루먼트 패널과 가깝게 하고 앉지 못하게 하십시오. 에어백이 작동되면 운전자나 동승자가 팔이나 얼굴에 화상이나 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 인스트루먼트 패널에 스티커를 부착하거나 액세서리나 방향제를 두는 것도 위험합니다. 에어백의 정상적인 작동을 방해하거나 에어백 작동 시 날라갈 수 있습니다.
- 조향핸들을 비표준 조향핸들로 교체하거나 조향핸들 패드에 스티커를 부착하면 시스템이 오작동하거나 에어백 작동 시 스티커가 날아갈 위험이 있습니다.

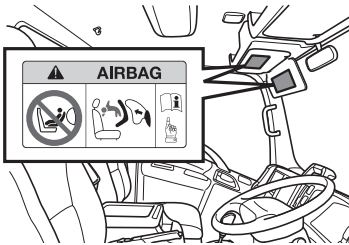


## 차량에 어린이를 동반해 탑승할 경우



## 경고

- 차량에 어린이를 동반해 탑승할 경우 다음 주의 사항을 반드시 준수하십시오. 준수하지 않으면 에어백 팽창 시 발생하는 충격으로 어린이가 치명상을 입을 수 있습니다.
  - 어린이를 조수석 에어백 앞에 세워두거나 무릎에 앉히고 주행하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 어린이가 매우 강한 충격을 받아 위험합니다.
  - 차량의 조수석에 에어백이 있다면 절대 조수석 뒤쪽을 향하는 유아용 시트, 아동용 시트 또는 청소년용 시트를 조수석에 설치하지 마십시오. 이 주의 사항을 지키지 않으면 사고 등의 경우에 조수석 SRS 에어백의 전개에 따른 충격으로 인해 아동의 심각한 부상이나 최악의 경우 사망을 초래할 수 있습니다.  
조수석 측 선바이저의 경고 라벨을 확인하십시오.



- 좌석 → 페이지 3-31 참조  
 안전 벨트 → 페이지 3-38 참조  
 프리텐서너가 장착된 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템  V → 페이지 4-230 참조

## SRS 에어백의 취급



## 경고

- 에어백을 탈거하거나 분해하지 마십시오. 오작동이나 의도치 않은 작동을 초래할 수 있습니다.
- 에어백 부근에는 아무 것도 두지 마십시오. 에어백이 팽창하면서 발생하는 힘에 의해 물체가 날라가 부상을 입을 수 있습니다.
- 조향핸들을 베개 삼아 쉬거나 팔이나 다리를 조향핸들에 올려놓고 쉬지 마십시오. 시동 스위치를 “ON” 위치에 둔 상태에서 차량을 정지해 놓았을 때 에어백이 작동되는 수준을 넘어서는 충격이 차량 전방에 발생하면 에어백으로 인해 부상을 입게 됩니다.
- 본인의 신체와 에어백 사이에 물건이 있거나 물건을 무릎에 올려놓은 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 이 물건이 튕겨나가 얼굴에 맞을 수 있습니다. 또한 에어백의 정상적인 작동을 방해해 위험하기도 합니다.
- 에어백 센서가 물로 젖거나 충격을 받지 않도록 하십시오. 시스템이 오작동할 수 있어 매우 위험합니다.



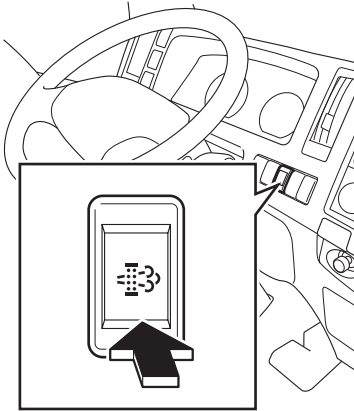
## 디젤 매연 저감장치(DPD) V

DPD는 배기 가스 내의 매연(PM)을 정화하는 장치입니다. DPD는 DPD 필터 안에 PM을 포집하며, 필터 안에 PM이 규정 수준까지 포집되면 DPD가 자동으로 PM을 연소시킵니다(필터 재생). DPD를 정상 상태로 유지하기 위해 다음의 지침을 준수해 주시기 바랍니다.

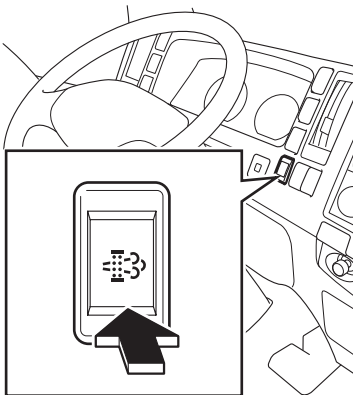
DPD PM 축적 수준 → 페이지 4-37 참조  
 DPD 재생 진행 → 페이지 4-38 참조

### DPD 스위치

#### NHR 모델



#### NLR/NMR/NMS/NNR/NPR/NQR/NPS 모델 (HSA/힐 홀드 어시스트 미장착 모델)

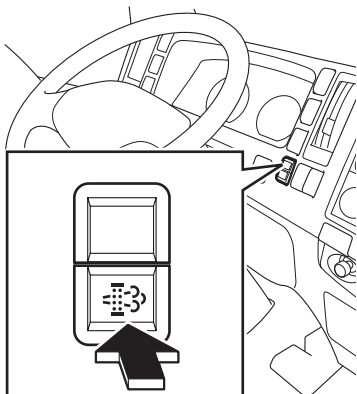


DPD 스위치는 PM을 수동으로 연소(필터 재생)하는 데 사용됩니다.

DPD 수동 재생 표시등(황색)이 깜박일 때(차량에 다중 정보 디스플레이(MID)가 장착되지 않은 경우)(깜박임은 약 1초 간격으로 일어나며 경고 버저의 “단음” 한 개가 동반됩니다) 또는 “PUSH DPD SWITCH” 메시지(황색)가 깜박일 때는(차량에 MID가 장착된 경우)(깜박임은 약 1초 간격으로 일어나며 경고 버저의 “짧은 반복음”이 동반됩니다) DPD 수동 재생 단계를 진행해야 합니다. 예를 들어 하루 일과가 끝난 후 차량을 주차해 놓은 상태에서 “DPD 수동 재생 절차”에 나와 있는 지침에 따라 DPD 수동 재생을 실시하십시오.

경고등이나 메시지가 초당 약 1회(1 Hz) 간격으로 깜박이는 상태에서 계속 주행하면 점멸 간격이 짧아집니다(초당 약 3회(3 Hz) 간격). 이 상태에서도 오랫동안 계속 주행하면 DPD에 고장이 발생할 수 있습니다. 즉시 안전한 장소에 차량을 멈추고 수동 재생을 실시하십시오.

NLR/NMR/NNR/NPR/NQR 모델(HSA/힐  
홀드 어시스트 장착 모델)



MID 미장착 모델



(황색, 점멸)

MID 장착 모델



(황색, 점멸)



### 권장사항

- 재생을 실시하지 않고 계속 주행하면 엔진 점검 경고등이 켜집니다. 그러면 인근 ISUZU 딜러에서 DPD의 수리를 받아야 합니다.



### 참고

- DPD 필터 안에 특정 양의 PM이 축적되면 DPD가 자동으로 PM을 연소하지만 (필터 재생) 특정 주행 조건으로 인해 자동 재생이 실시되지 못할 수도 있습니다. 이 경우, DPD 수동 재생 표시등(황색)이 깜박이거나(차량에 MID가 장착되지 않은 경우) "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)가 깜박입니다(차량에 MID가 장착된 경우). 즉시 다음에 나와 있는 지침에 따라 수동 재생 단계를 실시하십시오. 수동 재생을 실시해야 DPD 기능이 복구되며, 이는 DPD가 고장 난 후 취하는 조치가 아닙니다.

## DPD 수동 재생 절차



1. 잔디나 폐지 등 가연성 물질이 없는 안전한 장소에 차량을 정지합니다.



## 주의

- 화재를 예방하기 위해 머플러, DPD, 선택적 촉매 저감 장치(SCR) 시스템 및 배기관 주변에 가연성 물질이 없도록 합니다. 배기가스의 온도는 화상을 일으킬 만큼 매우 높다는 사실을 염두에 두십시오.

2. 수동 변속기 모델에서는 기어 변속 레버를 “N” 위치에 두고 주차 브레이크를 확실하게 작동합니다. Smoother 모델에서는 기어 변속 레버를 “N” 위치에 두고, 변속기 표시등에 “N”이 표시되는지 확인한 다음, 주차 브레이크를 확실하게 작동합니다.
3. 엔진을 공회전합니다.  
차량에 공회전 제어 노브가 장착되어 있을 경우 이 공회전 제어 노브를 사용해 엔진 속도를 높였다면 반시계 방향으로 노브를 끝까지 돌려 엔진 속도를 낮추십시오.
4. 차량이 PTO 장착 모델일 경우 PTO를 해제합니다.

## MID 미장착 모델



(황색)

## MID 장착 모델



(황색)

5. DPD 스위치를 누릅니다.
6. 차량에 다중 정보 디스플레이(MID)가 장착되지 않은 경우 DPD 수동 재생 표시등(황색)이 점멸을 멈추고 계속 켜지며 엔진 속도가 자동으로 상승되어 재생이 시작됩니다. 차량에 MID가 장착된 경우 “PUSH DPD SWITCH” 메시지(황색)가 점멸을 멈추고 “MANUAL REGEN.” 메시지가(황색)가 점등되며 엔진 속도가 자동으로 상승되어 재생이 시작됩니다.

7. 재생 시에는 차량을 떠나지 마십시오. 재생은 일반적으로 약 20분이 소요됩니다.
8. DPD 수동 재생 표시등(황색) 또는 "MANUAL REGEN." 메시지(황색)가 꺼지면 재생이 완료된 것입니다. 이제 정상적인 주행이 가능합니다.



### 경고

- 수동 재생 시에는 백색 연기가 발생할 수 있으며, 수동 재생은 환기가 잘 되지 않는 실내에서 실시해서는 안 됩니다.



### 권장사항

- PTO(장착된 경우)를 장시간 작동할 때는 DPD 수동 재생 표시등(황색)(MID 미장착 모델) 또는 "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)(MID 장착 모델)가 깜박이지 않는지 확인하십시오.



### 참고

- 재생 완료에 소요되는 시간은 외기 온도에 따라 달라집니다.
- DPD 재생 도중에는 배기 브레이크 또는 배기 스로틀이 작동됩니다. 배기 브레이크나 배기 스로틀이 작동하기 시작하거나 해제되고 있을 때 소리가 들리는데, 이는 고장이 아닙니다.
- 재생 시에는 배기관에서 백색 연기가 잠시 발생합니다. 이는 PM을 연소하면서 발생하는 연기로, 고장이 아닙니다.
- 엔진 온도가 낮을 때보다 차량을 주행한 직후에 수동 재생을 실시하면 완료 시간이 단축됩니다.
- 수동 재생 시에는 엔진 냉각수 온도가 상승할 수도 있습니다.

### 수동 재생 중단

어쩔 수 없이 재생을 중단해야 한다면 DPD 스위치를 다시 누릅니다.

DPD 수동 재생 표시등(황색)이 깜박이기 시작하거나(차량에 MID가 장착되지 않은 경우) "MANUAL REGEN." 메시지(황색)가 점멸하는 "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)로 바뀝니다. 이제 차량을 주행할 수 있습니다. 재생을 중단하면 재생을 다시 실시해야 합니다. 최대한 신속하게 1단계부터 수동 재생을 실시하십시오.

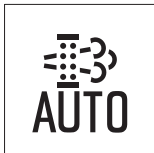


#### 참고

- 다음과 같은 작동 시 수동 재생이 중단됩니다.
  - 가속할 경우
  - 기어를 넣는 경우(Smoother 장착 모델)
  - 차량 속도가 발생하는 경우
- 이러한 경우에는 DPD 스위치를 눌러 재생을 중단할 때보다 작동 소음이 더 큽니다. 이는 고장이 아닙니다.

## DPD 자동 재생

## MID 미장착 모델



(녹색, 점등)

## MID 장착 모델



(녹색, 점등)

엔진이 공회전하는 상태에서 차량을 정지해 둔 동안 엔진 속도가 상승하고 배기 브레이크가 작동될 수도 있습니다.

이 때는 DPD가 자동으로 재생 중인 것이며, 이는 고장이 아닙니다. 자동 재생은 DPD 자동 재생 표시등(녹색)이 켜지도록 하거나(차량에 다중 정보 디스플레이(MID)가 장착되지 않은 경우) "AUTO REGEN." 메시지(녹색)가 표시되도록 합니다(차량에 MID가 장착된 경우).

DPD 스위치를 작동할 필요가 없습니다.

자동 재생 시 엔진 시동이 꺼지면 재생 과정이 일시 정지되지만, 엔진 시동이 다시 걸리면 재생이 자동으로 재개됩니다.

이 같은 패턴이 반복되어 자동 재생을 완료할 수 없게 되면 DPD 수동 재생 표시등(황색)(MID 미장착 모델) 또는 "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)(MID 장착 모델)가 깜박이기 시작하며(동시에 경고음이 울림) 수동 재생을 실시해야 합니다. 이 같은 상황을 방지하려면 되도록이면 자동 재생 시에는 엔진 시동을 끄지 마십시오.



## 권장사항

- DPD 자동 재생 표시등(녹색)이 켜지거나(차량에 MID가 장착되지 않은 경우) "AUTO REGEN." 메시지(녹색)가 켜질 때는(차량에 MID가 장착된 경우) DPD 스위치를 누르지 마십시오.



## 참고

- 엔진이 공회전하는 상태에서 차량이 정차해 있는 동안 엔진 속도가 상승하고 배기 브레이크가 작동될 수도 있습니다. 이 때는 DPD가 자동으로 재생 중인 것이며, 이는 고장이 아닙니다.
- 자동 재생 및 취소 시에 시스템에서 작동음이 들리는데, 이는 고장이 아닙니다.

## DPD 선택 재생 절차

이것은 DPD 필터에서 PM이 축적되고 DPD 자동 재생 표시등(녹색)(MID 미장착 모델) 또는 "AUTO REGEN." 메시지(녹색)(MID 장착 모델)가 켜지거나 DPD 수동 재생 표시등(황색)(MID 미장착 모델) 또는 "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)(MID 장착 모델)가 깜박이기 시작하기 전에 언제든지 DPD의 수동 재생을 시작하는 기능입니다.

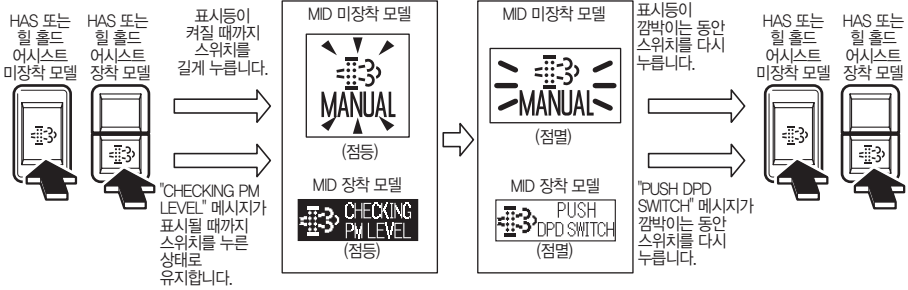
작업 사이의 휴식 시간이나 하루의 일과를 완료했을 때와 같이 엔진(엔진 냉각수 온도) 및 배기관이 아직 따뜻할 때 DPD의 수동 재생을 실시하십시오.



## 주의

- 선택 재생은 중단 없이 완료될 때까지 실시하십시오.
- 재생 시에는 차량을 떠나지 마십시오.
- 화재 예방을 위해 머물러, DPD, SCR 및 배기관 주변에 가연성 물질이 없도록 합니다.
- 배기 가스의 온도는 화상을 일으킬 만큼 매우 높다는 사실을 염두에 두십시오.

1. 잔디나 폐지 등 가연성 물질이 없는 안전한 장소에 차량을 정지합니다.
2. 엔진 공회전 상태에서 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓습니다. 이제 기어 변속 표시등에 "N" 이 표시되는지 확인한 후 주차 브레이크를 완전히 작동합니다. 공회전 제어 노브가 장착된 차량에서 공회전 제어 노브를 작동해 엔진 속도가 상승되어 있다면, 엔진 속도를 정상 공회전 상태로 되돌립니다.  
차량에 PTO가 장착되어 있을 경우에는 PTO 작동이 정지되었는지 확인합니다.



- 차량에 다중 정보 디스플레이(MID)가 장착되지 않은 경우 DPD 수동 재생 표시등(황색)이 켜질 때까지 DPD 스위치를 누릅니다. DPD 수동 재생 표시등(황색)이 점등에서 점멸로 바뀝니다. 차량에 MID가 장착된 경우 "CHECKING PM LEVEL" 메시지가 표시될 때까지 DPD 스위치를 누릅니다. 그러면 "CHECKING PM LEVEL" 메시지가(황색)가 "PUSH DPD SWITCH" 메시지로 바뀌어 깜박입니다.
- DPD 스위치를 다시 누릅니다.
- 차량에 MID가 장착되지 않은 경우 DPD 수동 재생 표시등(황색)이 점멸을 멈추고 계속 켜지며 엔진 속도가 자동으로 상승되어 재생이 시작됩니다.  
차량에 MID가 장착된 경우 점멸하는 "PUSH DPD SWITCH" 메시지가(황색)가 "MANUAL REGEN." 메시지로 바뀌며 엔진 속도가 자동으로 상승되어 재생이 시작됩니다.
- 재생 시에는 차량을 떠나지 마십시오. 재생은 일반적으로 약 20분이 소요됩니다.
- DPD 수동 재생 표시등(황색)(MID 미장착 모델) 또는 "MANUAL REGEN." 메시지가(황색)(MID 장착 모델)가 꺼지면 재생이 완료된 것입니다. 이제 정상적인 주행이 가능합니다.

**권장사항**

- 주행을 재시작하여 선택 재생을 중단해야 할 경우 DPD 수동 재생 표시등(황색)이 "깜박이기" 시작하거나(차량에 MID가 장착되지 않은 경우) "MANUAL REGEN." 메시지(황색)가 "점멸하는" "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)로 바뀝니다(차량에 MID가 장착된 경우). 이 경우에는 즉시 안전하게 차량을 정지하고 DPD 스위치를 다시 누른 후 선택 재생이 완료될 때까지 기다립니다. 표시등 또는 메시지가 깜박이는 상태에서 계속 주행하거나 PTO(차량에 장착된 경우)를 사용하지 마십시오.
- DPD 필터의 PM 수준이 사전에 설정된 수준보다 낮을 경우 DPD 스위치를 계속 누르더라도 DPD 수동 재생 표시등(황색)이 "점등"에서 "점멸"로 바뀌지 않습니다(차량에 MID가 장착되지 않은 경우). 비슷하게, "CHECKING PM LEVEL" 메시지(황색)가 "점멸하는" "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)로 바뀌지 않습니다(차량에 MID가 장착된 경우). 이 경우 DPD에서 재생이 필요하지 않기 때문에 DPD 스위치의 작동이 무시됩니다.

**경고**

- 재생 시 백색 연기가 발생할 수 있습니다. 환기가 잘 되지 않는 실내에서 재생을 실시하지 마십시오.

**참고**

- 재생 완료에 소요되는 시간은 외기 온도에 따라 달라집니다.
- DPD 재생 도중에는 배기 브레이크 또는 배기 스로틀이 작동됩니다. 배기 브레이크나 배기 스로틀이 작동하기 시작하거나 해제되고 있을 때 소리가 들리는데, 이는 고장이 아닙니다.
- 재생 시에는 배기관에서 백색 연기가 잠시 발생합니다. 이는 PM을 연소하면서 발생하는 연기로, 고장이 아닙니다.
- 엔진 온도가 낮을 때보다 차량을 주행한 직후에 재생을 실시하면 시간이 단축됩니다.
- 재생 시에는 엔진 냉각수 온도가 상승할 수도 있습니다.

## 장시간 공회전 시 DPD 재생



## 참고

- 장시간 공회전 시 DPD 재생이 자동으로 시작될 수도 있습니다. 이때에는 DPD 수동 재생 표시등(황색)(MID 미장착 모델) 또는 "MANUAL REGEN." 메시지(황색)(MID 장착 모델)가 켜지지만 이것은 정상이며 고장이 아닙니다.
- 장시간 공회전 시 DPD 재생이 자동으로 시작되었을 때 주행을 시작하거나 PTO를 연결하면 DPD 수동 재생 표시등(황색)(MID 미장착 모델) 또는 "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)(MID 장착 모델)가 깜박이고 재생이 유예됩니다. "DPD 수동 재생 절차"에 따라 수동 재생을 시작하십시오.
- 장시간 공회전 시 DPD 재생이 반복적으로 시작된 경우에는 한동안 DPD 수동 재생 표시등(황색)(MID 미장착 모델) 또는 "PUSH DPD SWITCH" 메시지(황색)(MID 장착 모델)가 깜박일 가능성이 높아 수동 재생이 필요할 수도 있으며, 주행을 수반하는 DPD 재생인 경우에도 마찬가지입니다.

## 우레아 선택적 촉매 저감장치(SCR) 시스템 V

SCR 시스템은 배기 가스 내의 질소산화물(NOx)을 환원하는 역할을 합니다.

이 시스템은 AdBlue®(요소수)를 환원제로 사용하며 배기 가스에서 나오는 열을 사용하여 암모니아(NH<sub>3</sub>)로 가수 분해합니다. 그러면 질소산화물(NOx)이 질소와 물로 환원되어 발생한 암모니아에 의해 정화됩니다.



### 경고

- AdBlue®(요소수) 탱크에는 AdBlue®(요소수)만 보충하십시오.
- AdBlue®(요소수)를 보충할 때 다음과 같은 경우는 SCR 시스템의 화재나 오작동을 초래할 수도 있습니다.
  - 물이나 기타 액체로 희석할 경우
  - 휘발유나 디젤 연료를 첨가할 경우
- 지정된 AdBlue®(요소수) 이외의 액체를 실수로 보충한 경우에는 SCR 시스템을 검사해야 합니다. ISUZU 딜러에서 SCR 시스템을 검사/정비 받으십시오.



### 주의

- AdBlue®(요소수)는 접촉해도 인체에 무해합니다. 그러나 드문 경우 체질에 따라 염증을 유발할 수도 있습니다. 이 때는 다음과 같은 조치를 취하십시오.
  - 피부에 닿은 경우 물로 씻어 냅니다. 씻지 않으면 민감한 피부에는 염증이 발생할 수도 있습니다.
  - 실수로 삼킨 경우에는 물이나 우유를 한두 잔 마시고 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
  - 눈에 들어간 경우에는 즉시 많은 양의 물로 15분 이상 씻어내고 의사의 진료를 받으십시오.

**권장사항**

- 인증획득 된 AdBlue®(요소수)만 사용하십시오.
  - AUS 32에 대해 정의된 ISO(국제 표준화 기구) 22241 표준에 부합하는 AdBlue®(요소수)를 사용합니다.
- 배기관 또는 머플러를 개조하거나 AdBlue®(요소수) 탱크를 포함한 품목의 위치를 변경하지 마십시오. 배기 가스 환원 기능에 악영향이 미칠 수 있습니다. 개조나 위치 변경이 필요하다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

**참고****[SCR]**

- SCR은 "선택적 촉매 저감"을 말합니다. 이 기술에서는 요소수가 선택적 촉매 저감장치제로 사용됩니다.

**[AdBlue®(요소수)]**

- AdBlue®(요소수)는 특히 SCR 시스템과 함께 사용되는 수용액입니다.
- AdBlue®(요소수)는 -11°C의 온도에서 동결됩니다. SCR 시스템에는 엔진 냉각수를 이용하는 가열 기능이 탑재되어 있기 때문에 AdBlue®(요소수)가 동결되어도 엔진 시동은 걸립니다.
- AdBlue®(요소수)는 VDA(Verband der Automobilindustrie)의 등록 상표입니다.

## 매연(PM) 촉매 변환 장치

PM 촉매 변환 장치는 산화 촉매를 사용하여 배기 가스 PM 내의 미연소 물질을 물과 이산화탄소로 환원합니다.

일반적으로, 공회전 시 디젤 엔진의 배기 가스 온도는 낮습니다. 산화 촉매가 적극적으로 관여하지 않으므로 배기 가스 내의 입자가 촉매 내부에 축적됩니다. 이 상태에서 엔진 회전 속도를 올리거나 차량 시동을 걸고 가속하면 배기 가스 온도가 급격히 상승하고 촉매 내부에 축적된 입자가 일시에 백색 연기로 배출됩니다.

백색 연기 배출량은 공회전 시간에 비례하여 증가하는 경향이 있습니다. 이 연기는 1~2분 내에 사라지지만 운전자의 시야를 흐리게 하고 도로에 있는 다른 차량에 문제를 야기하여 사고로 이어질 수 있으므로 주의해야 합니다.



### 경고

- 차량 주행 후에는 얼마간 엔진, 배기관, 라디에이터 및 기타 비슷한 구성품이 높은 온도로 유지됩니다. 화상을 입지 않도록 주의해야 합니다. 엔진 및 기타의 구성품이 식을 때까지 기다렸다가 검사를 실시해야 합니다.



### 주의

- 유로 V 또는 유로 VI 배출 기준을 따르는 모델의 경우, 초저황 디젤 연료(황 함량 10ppm 이하)를 사용하십시오.  
품질이 저급한 연료, 수분 제거제 및 기타의 첨가제, 휘발유, 등유 또는 알코올 기반의 연료를 그대로 또는 혼합하여 사용하면 연료 필터에 악영향을 미치고 인젝터 내부 연료 유회 구성품의 슬라이딩 불량으로 이어질 수 있을 뿐만 아니라 이들이 엔진과 PM 촉매 변환 장치에 미치는 악영향으로 인해 엔진 고장을 초래할 수 있습니다. 차량에 실수로 잘못된 연료를 주입한 경우 시스템에서 연료를 완전히 제거한 다음 올바른 연료를 보충해야 합니다. 시스템에 잘못된 연료를 주입한 상태로 엔진 시동을 걸 경우 화재 및 엔진 손상 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

**권장사항**

- 장시간 연속 공회전 시 촉매의 기능이 일시적으로 저하됩니다.
- 백색 연기 배출을 막고 오염 및 지구 온난화에 대한 영향을 줄이기 위해 엔진을 장시간 공회전하지 마십시오.
- 연속 공회전 후 엔진 회전 속도를 올리거나 차량 시동을 걸고 가속하면 배기관에서 자욱한 백색 연기가 배출될 수 있습니다. 이것은 정상이며 차량 오작동을 나타내지 않습니다.
- PM 촉매 변환 장치는 산화 촉매의 작용을 활용하여 배기 가스의 PM에 포함된 비연소 물질을 물과 이산화탄소로 환원하는 장치입니다. 이 장치는 흑색 연기를 제거하지 않습니다.
- PM 촉매 변환 장치는 머플러에 내장되므로 분리할 수 없습니다.

**주행 전에 지켜야 할 주의 사항**

엔진을 장시간 공회전해야 할 경우:

PM 촉매 변환 장치(산화 촉매 포함)가 장착된 경우 장시간(한두 시간 이상) 연속 공회전 후 엔진 회전 속도를 올리거나 차량 시동을 걸고 가속하면 배기관에서 자욱한 백색 연기가 배출될 수 있습니다.

**주의**

- 엔진을 장시간 공회전한 후 빠르게 가속하면 차량에서 자욱한 백색 연기가 배출되어 자신과 후방 운전자의 시야를 흐리게 할 수 있습니다. 엔진을 장시간 공회전해야 할 경우 차량 주위 구역이 안전한지 확인하고 액셀러레이터를 밟고 차량의 배기관에서 배출되는 백색 연기가 도로에 있는 다른 차량에 문제를 야기하지 않는지 확인한 다음 출발하십시오.

**권장사항**

- 연속 공회전 시 촉매의 기능이 일시적으로 저하될 수 있습니다.
- 백색 연기 배출을 막고 대기 오염 및 지구 온난화 예방에 기여하기 위해 엔진을 장시간 공회전하지 마십시오.

**참고**

- 연속 공회전 후 엔진 회전 속도를 올리거나 차량 시동을 걸고 가속하면 배기관에서 자욱한 백색 연기가 배출될 수 있습니다. 이것은 정상이며 문제를 나타내지 않습니다.

**주행 중에 지켜야 할 주의 사항**

혼잡한 도로:

혼잡한 도로에서 주행할 때는 엔진 공회전 시처럼 배기 가스 온도가 내려갑니다. 이것은 산화 촉매가 적극적으로 관여하지 않으므로 배기 가스 내의 입자가 촉매 내부에 축적된다는 의미입니다. 이 상태에서 엔진 회전 속도를 올리거나 혼잡 상황을 벗어나서 차량 시동을 걸고 가속하면 배기 가스 온도가 급격히 상승하고 촉매 내부에 축적된 입자가 일시에 백색 연기로 배출됩니다. 백색 연기 배출량은 혼잡 상황에서 주행한 시간에 비례하여 증가하는 경향이 있습니다. 이 연기는 1~2분 내에 사라지지만 운전자의 시야를 흐리게 하고 도로에 있는 다른 차량에 문제를 야기하여 사고로 이어질 수 있으므로 혼잡한 도로에서 장시간(한두 시간) 주행할 때는 주의해야 합니다.

**권장사항**

- 혼잡한 도로에서 장시간 주행 시 촉매의 기능이 일시적으로 저하될 수 있습니다.

**참고**

- 혼잡한 도로에서 장시간 주행한 후 엔진 속도를 올리면(엑셀러레이터를 밟으면) 배기관에서 자욱한 백색 연기가 배출될 수 있습니다. 이것은 정상이며 문제를 나타내지 않습니다.