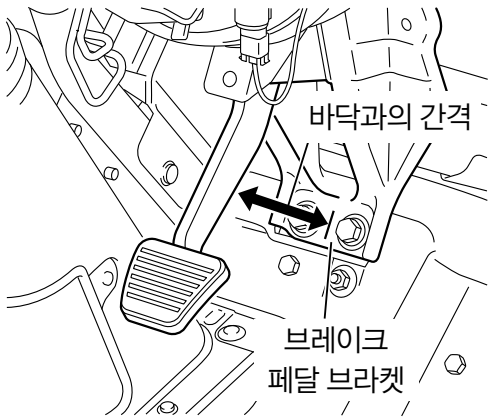


# 브레이크 점검이 필요한 사인

## 페달

### 브레이크 페달과 바닥 사이의 간격



브레이크 페달에 490 N (50 kgf / 110 lb)의 압력을 가한 상태에서 브레이크 페달과 브레이크 페달 브라켓 사이의 간격	
GVM: 3,500 kg	35 mm 이상
GVM: 5,500 kg	25 mm 이상
GVM: 6,500 kg	45 mm 이상
GVM: 7,500 kg	

브레이크 페달을 계속 밟은 후 이 간격이 서서히 줄어들거나 페달이 스펀지같이 느껴질 경우에는 브레이크 유압 회로에 공기가 갇혀 있을 수 있습니다. 최대한 신속하게 인근 ISUZU 서비스센터에서 차량을 검사 받으세요.



#### 참고

페달과 바닥 사이의 간격을 점검하려면 엔진 시동을 걸고 가속 페달을 몇 차례 밟은 다음 브레이크 페달을 처음으로 눌러 간격을 측정해주세요. 페달을 연속으로 두 세 차례 누르고 나면 간격을 측정할 수 없게 됩니다.

## 소음

### 차량의 브레이크에서 삐걱대는 소음이 발생한다면

다음과 같은 원인이 문제일 수 있습니다.

- 브레이크 패드 마모:  
브레이크 패드가 곧 완전히 마모된 상태입니다. 이 경우에는 최대한 신속하게 ISUZU 서비스센터에서 차량을 검사 받으세요.
- 모래, 돌 또는 진흙이 묻음:  
브레이크에 묻어있는 모래, 돌, 또는 진흙이 내부 구성품과 접촉하게 되면 "깍" 소리가 발생할 수 있습니다. 이 경우에는 세차를 통해 이물질들을 모두 제거해주세요.

